

## **UNTERRICHTUNG**

**durch die Präsidentin des Landtages**

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus der Ostseeparlamentarierkonferenz (Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPP) bei der Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes (Helsinki-Commission - HELCOM) 2010/2011**

**und**

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus der Ostseeparlamentarierkonferenz (Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPP) bei der Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes (Helsinki-Commission - HELCOM) 2011/2012**

Mit Unterstützung des Landtages Mecklenburg-Vorpommern (vgl. Drucksachen 6/384 und 6/1214) habe ich zum wiederholten Male im Auftrag der Ostseeparlamentarierkonferenz deren Beobachterstatus bei der Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes wahrgenommen. Als Ergebnis der Ausübung dieses Mandates habe ich der Ostseeparlamentarierkonferenz die beigefügten Berichte vorgelegt, die ich hiermit dem Landtag zur Kenntnis gebe.

**Sylvia Bretschneider**  
Präsidentin des  
Landtages Mecklenburg-Vorpommern

bestehend aus

**Seite**

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus der Ostseeparlamentarierkonferenz (Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPC) bei der Helsinki Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes (Helsinki Commission - HELCOM) 2010/2011**

**3 - 55**

und

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus der Ostseeparlamentarierkonferenz (Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPC) bei der Helsinki Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes (Helsinki Commission - HELCOM) 2011/2012**

**56 - 102**

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus  
der Ostseeparlamentarierkonferenz  
(Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPC)  
bei der Helsinki Kommission zum Schutz der Meeresumwelt  
des Ostseegebietes  
(Helsinki Commission - HELCOM) 2010/2011**

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>	
1	Glossar	5
2	Einführung	8
3	Kooperation zwischen der Ostseeparlamentarierkonferenz und HELCOM	9
4	Programm des schwedischen HELCOM-Vorsitzes	10
5	Umsetzung des Ostseeaktionsplans (BSAP)	11
	a. Nationale Umsetzungspläne (NIP), das NIP-Projekt und Stakeholder-Konferenzen	11
	b. High-Level-Treffen der 32. Vollversammlung der Helsinki-Kommission	13
	c. Fortsetzung des Ostseeaktionsgipfels	18
6	Gruppen/Arbeitsgruppen	18
	a. LAND (Gruppe für landbasierte Verschmutzung)	18
	b. MONAS (Kontroll- und Bewertungsgruppe)	19
	c. HABITAT (Gruppe für Naturschutz und Artenvielfalt)	21
	d. MARITIME (Maritime Gruppe) mitsamt Vorschlägen zur Einreichung bei der IMO	22
	(1) Die Maritime Gruppe	22
	(2) Vorschläge zur Einreichung bei der IMO	23
	(a.) Regulierungen zur Abwasserentsorgung bei Passagierschiffen	23
	e. RESPONSE (Reaktionsgruppe)	26
	f. Gemeinsame HELCOM VASAB Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung	27
	g. MUNI (Ad-hoc-Expertengruppe zu chemischer Munition)	29
	h. MORS (Gruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee)	31
7	Foren	31
	a. Landwirtschaft - HELCOM Landwirtschafts- und Umweltforum	31
	b. Fisch - HELCOM Fischerei- und Umweltforum	33
8	Projekte	34
	a. COHIBA (Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion)	34
	b. BALTHAZAR	35
	c. PURE (Projekt zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung)	37
	d. BRISK/BRISK-RU (Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee)	38
	e. TARGREV und CORESET Projekte	40
	f. PLC-5 (Projekt zur Datensammlung über Umweltbelastungen)	42
	g. SALAR (Projekt über den Zustand des Lachs- (Salmo Salar) und Meeresforellen-(Salmo Trutta) bestandes in die Ostsee mündender Flüsse)	43
	h. Rote Liste	44
9	Weitere Angelegenheiten	46
	a. Zusammenarbeit zwischen HELCOM und ICES	46
	b. Grüne Ostseespots	47
	c. Neuer Onlinekartenservice	47
10	Anhang	49

## 1 Glossar

AIS	Automatic Identification System (Automatisches Identifizierungssystem)
BALTHAZAR	Baltic Hazardous and Agricultural Releases Reduction project (Projekt zur Reduzierung von landwirtschaftlicher Belastung und Sondermüll)
BALTFIMPA	Managing fisheries in Baltic marine protected areas (Fischereimanagement in Meeresschutzgebieten)
BRISK/BRISK-RU	Sub-regional risk of spill of oil and hazardous substances in the Baltic Sea project (Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee)
BSAG	Baltic Sea Action Group (Ostseeaktionsgruppe)
BSAP	Baltic Sea Action Plan (Ostseeaktionsplan)
BSAS	Baltic Sea Action Summit (Ostseeaktionsgipfel)
BSPA	Baltic Sea Protected Areas (Ostseeschutzgebiete)
BSPC	Baltic Sea Parliamentary Conference (Ostseeparlamentarierkonferenz)
CEPCO	Coordinated Extended Pollution Control Operation (Koordinierte Umweltverschmutzungskontrollflüge)
COHIBA	Control of hazardous Substances in the Baltic Sea region project (Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen)
CORESET	Development of HELCOM core set Indicators project (Projekt zur Entwicklung von Schlüsselindikatoren)
EMSA	European Maritime Safety Agency (Europäische maritime Sicherheitsbehörde)
EU MSFD	EU Marine Strategy Framework Directive (EU Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie)
EU SBSR	EU Strategy for the Baltic Sea Region (EU-Ostseestrategie)
EUNIS	European Nature Information System (Europäisches Naturinformationssystem)
GES	Strategic Coordination Group or the Working Group on Good Environmental Status (EU) (Strategische Koordinierungsgruppe für den guten ökologischen Zustand)

---

HABITAT	Nature Protection and Biodiversity Group (Naturschutz und Artenvielfalt Gruppe)
HOD	Heads of Delegation (Nationale Delegationsleiter)
IAEA	International Atomic Energy Agency (Internationale Atomenergiebehörde)
ICES	International Council for the Exploration of the Sea (Internationaler Rat zur Meeresforschung)
IFI	International Financial Institutions (Internationale Finanzinstitute)
IMO	International Maritime Organization (Internationale Schifffahrtsorganisation)
IOW	Leibnitz Institut für Ostseeforschung Warnemünde
IUCN	International Union for Conservation of Nature (Weltnaturschutzunion)
IWGAS	Informal Working Group on Aerial Surveillance (Informelle Arbeitsgruppe zur Flugüberwachung)
JCP	Baltic Sea Joint Comprehensive Environmental Action Programme (Gemeinsames umfassendes Ostseeschutzaktionsprogramm)
LAND	Land-based pollution group (Gruppe für landbasierte Verschmutzung)
MARITIME	Maritime group (Maritime Gruppe)
MEPC	Marine Environment Protection Committee of the IMO (Maritimer Umweltschutzausschuss der IMO)
MONAS	Monitoring and Assessment Group (Kontroll- und Bewertungsgruppe)
MORS	Monitoring of radioactive substances in the Baltic Sea project (Projekt zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee)
MSP	Maritime Spatial Planning (Maritime Raumplanung)
MUNI	Ad Hoc expert Group on dumped chemical munitions project (Ad-hoc-Expertengruppe zu chemischer Munition)
NCM	Nordic Council of Ministers (Nordischer Ministerrat)
NECA	NOx Emission Control Area (Stickoxid- Emissionkontrollgebiet)
NEFCO	Nordic Environment Finance Corporation (Nordisches Umweltfinanzierungsinstitut)

---

NIB	Nordic Investment Bank (Nordische Investmentbank)
NIP	National Implementation Plan (Nationale Umsetzungspläne)
OSPAR	Convention for the Protection of the marine Environment of the North-East Atlantic (Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt des Nordost-Atlantiks)
PE	Population equivalent (Einwohnergleichwert)
PLC-5	Pollution Load Compilation project (Projekt zur fünften Datensammlung über die Meeresverschmutzung)
PRF	Port reception facility (Hafenauffangeinrichtungen)
PURE	Project on Urban reduction of eutrophication (Projekt für die städtische Reduzierung von Eutrophierung)
RESPONSE	Response group (Reaktionsgruppe)
SALAR	Project on the state of salmon ( <i>Salmo salar</i> ) and sea trout ( <i>Salmo trutta</i> ) populations in rivers flowing to the Baltic Sea (Projekt über den Zustand des Lachs- und Meeresforellenbestandes in ostseenahe Flüssen)
SCR	Selective Catalytic Reduction (Selektive Katalytische Technologien)
SYKE	Finnish Environment Institute (Finnisches Umweltinstitut)
TARGREV	Review of the ecological targets for eutrophication of the HELCOM BSAP project (Projekt zur Bewertung der ökologischen Ziele für den Bereich der Eutrophierung)
WWTPs	Wastewater treatment plants (Kläranlagen)

## **2 Einführung**

Wie allgemein bekannt, arbeitet die Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt der Ostsee, kurz Helsinki-Kommission (HELCOM), um die maritime Umwelt der Ostsee zu schützen.

Wie bereits in der Vergangenheit stimmten die Vertreter des Ständigen Ausschusses am 29. August 2010 dahingehend überein, dass Sylvia Bretschneider und Christina Gestrin den Beobachterstatus bei HELCOM mit dem Mandat wahrnehmen, die maßgeblichen Sitzungen der HELCOM zu verfolgen. Dieser Bericht knüpft an frühere Berichte an, die seit der Übertragung des Mandates des Beobachterstatus auf den Landtag Mecklenburg-Vorpommern regelmäßig erstattet wurden.

Dieser Bericht gibt einen Überblick über die Aktivitäten und Maßnahmen, die HELCOM mit dem Ziel, den Umweltzustand der Ostsee zu verbessern, durchführt und umzusetzen plant. Der Bericht umfasst den Zeitraum von der 19. Ostseeparlamentarierkonferenz 29. bis 31. August 2010 in Marienhamn bis zur 20. Ostseeparlamentarierkonferenz, die vom 28. bis 30. August 2011 in Helsinki stattfinden wird.

In dem Berichtsjahr wurden die ersten Treffen der Gemeinsamen HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe sowie des Landwirtschafts- und Umweltforums durchgeführt. Ausnahmsweise umfasst der Bericht aufgrund der politischen Bedeutung und um ein vollständiges Bild zu erhalten, zusätzlich einige Sitzungen außerhalb des eigentlichen Berichtszeitraums: Am 20. Mai 2010 hat die HELCOM-Ministerkonferenz in Moskau die Absicht der Ostseestaaten erklärt, gemeinsame Anstrengungen zu verstärken, um den guten ökologischen Zustand der Ostsee wieder herzustellen. Der Bericht umfasst ebenfalls die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 33/2010), die vom 23.-24. August 2010 stattfand.

Der Bericht spiegelt drei Sitzungen der nationalen Delegationsleiter wider:

Die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 33/2010) fokussierte die Vorbereitung des neuen Landwirtschafts- und Umweltforums und der Gemeinsamen HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung. Auch die Fortsetzung des Projektes BALTHAZAR und die Prioritäten des schwedischen Vorsizes standen auf der Tagesordnung.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010), die vom 8. bis 9. Dezember 2010 stattfand, diskutierte überwiegend die Ergebnisse der MONAS-Gruppe und ihrer Projekte sowie die angestrebte gemeinsame Einreichung bei der IMO, die Ostsee als NOx Emissionskontrollgebiet (NECA) zu deklarieren.

Am 22. Februar 2011 fand eine Vorbereitungssitzung der nationalen Delegationsleiter zur Vorbereitung des High-Level-Segments der 32. HELCOM Vollversammlung statt, welches am 9. März 2011 in Helsinki tagte. Das High-Level-Segment betrachtete die Fortschritte der nationalen Umsetzungspläne des HELCOM-Ostseeaktionsplanes. Alle HELCOM- Vertragsparteien stellten ihre nationalen Umsetzungspläne vor.

Im Fokus der 32. Vollversammlung, 9.-10. März 2011 in Helsinki stand ebenfalls der Vorschlag, die Ostsee als NECA-Gebiet zu deklarieren sowie die Erfolge des auslaufenden HELCOM SALAR Projektes und die Ergebnisse des Projektes COHIBA.

Das 35. Treffen der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) vom 14.-15. Juni 2011 setzte ebenfalls Schwerpunkte auf die NECA-Thematik, auf die Etablierung von sogenannten grünen Ostseespots sowie auf die Ergebnisse verschiedener Gruppen und Projekte.

### **3 Kooperation zwischen der Ostseeparlamentarierkonferenz und HELCOM**

Da die Ostseeparlamentarierkonferenz sich ebenfalls intensiv mit politischen Themen zur Verbesserung des Umweltschutzes in der Ostsee auseinandersetzt, hat sie seit 2002 den Beobachterstatus bei HELCOM inne. Die lange und gute Zusammenarbeit zwischen HELCOM und der Ostseeparlamentarierkonferenz ist durch einen gegenseitigen Austausch von Informationen und Erfahrungen gekennzeichnet. Im vergangenen Jahr hat eine aktive Teilnahme beider Seiten an Konferenzen und Veranstaltungen zu einer fruchtbaren Zusammenarbeit beigetragen.

In diesem Zusammenhang stellte Anne Christine Brusendorff, Exekutivsekretärin von HELCOM, die Aktivitäten der HELCOM als eine Brücke zwischen Wissenschaft und Politik bei der 19. Ostseeparlamentarierkonferenz vor. Sie fokussierte in ihrem Vortrag die von HELCOM durchgeführte ganzheitliche Beurteilung der Gesundheit des Meeresökosystems 2003 - 2007 und den immer noch alarmierenden Zustand der Ostsee. Sie erwähnte die immer noch bestehenden Probleme, wie Eutrophierung, Gefahrstoffe, Schifffahrt und die Auswirkungen der Fischfangmethoden auf die Artenvielfalt. Sie begrüßte, dass durch die Moskauer Ministererklärung eine starke politische Basis für die zukünftige Arbeit von HELCOM und die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes gelegt worden sei. Sie erklärte, dass die Unterstützung durch die Ostseeparlamentarierkonferenz auch in Zukunft sehr wichtig sei.

Auch das Projekt „Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee“ (BRISK) wurde bei der 19. Ostseeparlamentarierkonferenz vorgestellt. In der Resolution unterstrich die Ostseeparlamentarierkonferenz, dass sie weiterhin ihre Unterstützung zum HELCOM-Ostseeaktionsplan, einem der Hauptwerkzeuge für die Wiederherstellung des guten ökologischen Zustandes der Ostsee bis 2021, aufrechterhält. Mit Bedauern nahm die 19. Ostseeparlamentarierkonferenz zur Kenntnis, dass nicht alle HELCOM-Mitgliedstaaten wie bei der HELCOM Moskauer Ministerkonferenz am 20. Mai 2010 vereinbart nationale Umsetzungspläne vorgelegt hätten. Die Ostseeparlamentarierkonferenz erwarte, dass jene Länder, die keine nationalen Umsetzungspläne vorgelegt hätten, dies spätestens im Rahmen der hochrangigen HELCOM-Tagung Anfang 2011 vornehmen werden. Zudem bat die Ostseeparlamentarierkonferenz die Regierungen der Ostseeregionen, den Ostseerat und die Europäische Union, ihre bereits abgestimmten Verpflichtungen unter dem HELCOM-Ostseeaktionsplan insbesondere im Hinblick auf die noch nicht eingereichten nationalen Umsetzungspläne bis Anfang 2011 zu verwirklichen. Die Ostseeparlamentarierkonferenz forderte auf, die gemeinsame regionale und nationale Bereitschaft sowie die Kapazitäten zur Bekämpfung größerer Ölkatastrophen und Gefahrstoffe zu stärken, beispielsweise durch subregionale Vorbereitungs- und Abstimmungsmaßnahmen und Übungen, wie sie im Rahmen des HELCOM-BRISK-Projektes angestrebt werden sowie durch die Beschaffung ausreichender Zahl an Geräten zur Entsorgung von ausgetretenem Öl oder Gefahrstoffen.

Am 24. März 2011 hat die Arbeitsgruppe Integrierte Maritime Politik der Ostseeparlamentarierkonferenz ihre fünfte Sitzung in Stockholm abgehalten. Herr Bernd Stedt, Vorsitzender der HELCOM RESPONSE Gruppe, war als Experte eingeladen, um zu dem Thema „Ölunfall-Risikomanagement“ und der Frage „Sind wir vorbereitet für eine größere Ölkatastrophe in der Ostsee?“ zu referieren.

Er präsentierte die Arbeit der RESPONSE Gruppe und unterstrich, dass die Gruppe Anforderungen für Notfälle und Krisenreaktionskapazitäten ausarbeite. Er erklärte, dass die Ostseegebiete im Bereich der Krisenreaktion im Vergleich zu anderen Regionen recht gut vorbereitet seien.

Vor dem Hintergrund dieser bestehenden Kooperation, wurde der Europa- und Rechtsausschuss des Landtages Mecklenburg-Vorpommern, dem auch einige Mitglieder der Delegation Mecklenburg-Vorpommerns bei der Ostseeparlamentarierkonferenz angehören, im Mai 2011 herzlich von Exekutivsekretärin Anne Brusendorff bei HELCOM begrüßt. Auf der Tagesordnung des Besuches der Parlamentarier standen die aktuelle Arbeit, die Erfolge und Fortschritte der Aktivitäten der HELCOM sowie die noch bestehende Herausforderungen zur Wiederherstellung des guten ökologischen Zustandes der Ostsee.

#### **4 Programm des schwedischen HELCOM-Vorsitzes**

Schweden übernimmt den Vorsitz bei HELCOM für die Zeit vom 1. Juli 2010 bis 30. Juni 2012. Frau Gabriella Lindholm, Botschafterin für Meeresumwelt im schwedischen Ministerium für Umwelt, wurde von der schwedischen Regierung zur Vorsitzenden von HELCOM nominiert. Schweden hat ein Fünf-Punkte-Programm erstellt:

1. Die Umsetzung des HELCOM-Ostseeaktionsplanes sollte gestärkt werden, um Verschmutzungen der Meeresumwelt zu reduzieren und den guten ökologischen Zustand der Ostsee bis 2021 wiederherzustellen. Der Erfolg der Moskauer Ministerkonferenz kann hierfür als Momentum für regionale Aktionen gesehen werden, um die nationalen Umsetzungspläne zu Erreichung der Ziele des Ostseeaktionsplanes umzusetzen. Dennoch betont Schweden, dass die Bereitstellung finanzieller und administrativer Mittel sehr wichtig für den Erfolg des Planes sei. Hierfür könnt die nationale Förderung mit Finanzmitteln aus internationalen und regionalen Finanzinstitutionen wie NIB oder NEFCO kombiniert werden. Schweden wird ebenfalls eine kontinuierliche und verstärkte Beteiligung von Interessengruppen bei der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes fördern.
2. Schweden möchte ständige High-Level-Sitzungen abhalten, um einen kontinuierlichen Rückhalt von Seiten der höchsten politischen Ebene zu erhalten und um die politische Diskussion anzuregen. Der Ostseeaktionsgipfel, der im Februar 2010 in Helsinki stattfand, sei ein erster Erfolg gewesen. Schweden bestätigte, dass HELCOM und der Ostseeaktionsplan im Fokus der höchsten politischen Ebene stünden. Trotzdem wolle Schweden gerne eine regelmäßige Aufmerksamkeit von Seiten der höchsten politischen Ebene erhalten, insbesondere im Zusammenhang mit der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes.

3. Die Rolle von HELCOM als eine Schlüsselorganisation für umweltbezogene Themen der Region solle gefördert und modernisiert werden. Nach Auffassung Schwedens bestehe das Bedürfnis der HELCOM, sich selbst als starke und moderne regionale Organisation einzustufen.
4. Auch eine verbesserte Koordination der Arbeit von HELCOM und der Arbeit der EU ist ein Ziel des schwedischen Vorsitzes, insbesondere im Hinblick auf die EU-Ostseestrategie. Diese wurde unter dem schwedischen EU-Ratsvorsitz verabschiedet und ist eine der politischen Hauptinitiativen, um der Ostseeregion auf europäischer Ebene mehr Aufmerksamkeit zu verleihen. Regionale maritime Organisationen wie HELCOM würden ebenfalls eine große Rolle bei der Umsetzung der EU-Meerestrategie-Rahmenrichtlinie spielen. Während des schwedischen HELCOM Vorsitzes werde darauf geachtet, dass die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes und der EU-Meerestrategie-Rahmenrichtlinie Hand in Hand gehen.
5. Schweden möchte sicherstellen, dass die Entscheidungen von HELCOM auf bester vorhandener wissenschaftlicher Basis beruhen. Schweden ist der Ansicht, dass gute Beobachtung entscheidend und wissenschaftliche Ergebnisse Ausgangspunkt für die Arbeit von HELCOM sein müssen.

## **5 Umsetzung des Ostseeaktionsplans (BSAP)**

### **a. Nationale Umsetzungspläne (NIP), das NIP-Projekt und Stakeholder-Konferenzen**

Entsprechend des Ostseeaktionsplanes sind nationale Umsetzungspläne zu entwickeln und zur Bewertung im Hinblick ihre Effektivität und die Erforderlichkeit weiterer Maßnahmen HELCOM im Rahmen der Ministerkonferenz 2013 vorzulegen. Die Länder wählten einen flexiblen Ansatz, indem sie kosteneffiziente Maßnahmen umsetzen, um die länderspezifischen vorläufigen Nährstoffreduzierungsziele zu erreichen und um den guten ökologischen Zustand der Ostsee im Hinblick auf Eutrophierung wiederherzustellen.

Bei der Moskauer Ministerkonferenz am 20. Mai 2010 präsentierten nahezu alle Länder ihre nationalen Umsetzungspläne. Es wurde entschieden, dass eine Bewertung in Kooperation mit internationalen Finanzinstituten und anderen Stakeholdern durchgeführt werden soll, welche mögliche Finanzierungsprogramme mit dem Ziel berücksichtigen, die vorbereitenden Aktivitäten zur Umsetzung des Ostseeaktionsplanes unter Berücksichtigung von Bankinvestitionsprojekten zu identifizieren, zu vereinfachen und zu beschleunigen.

Die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 33/2010) diskutierte, wie die Evaluierung der nationalen Umsetzungspläne erfolgen sollte, und überarbeitete die Aufgabenstellung für die Bewertungen der nationalen Umsetzungspläne mit Bezug zu Eutrophierung und Gefahrstoffen. Es wurde eine Projekt (NIP-Projekt) diskutiert, durch das eine Expertengruppe mit Experten aus den Vertragsparteien und aus internationalen Finanzinstituten zur Identifizierung von möglichen bankfähigen Projekten eingesetzt wird und bat die Vertragsparteien um ergänzende Kommentare. Die endgültige Version der Aufgabenstellung sowie das Projekt wurden durch E-Mail-Konsultationen am 8. Oktober 2010 bestätigt.

Ziele des Projektes sind die Identifizierung, Erleichterung und Beschleunigung der vorbereitenden Aktivitäten zur Umsetzung des Ostseeaktionsplanes auf regionaler Ebene sowie die Identifizierung der in den nationalen Umsetzungsplänen enthaltenen Maßnahmen, die das Potenzial haben, sich zu konkreten Projekten zu entwickeln. Auch das Aufzeigen eines regionenübergreifenden Ansatzes für gemeinsame Probleme fällt in den Arbeitsbereich des Projektes. Das Projekt soll zudem Schritte definieren, mit denen mögliche Finanzierungsprogramme ausgeschöpft und ein Dialog über die Verbesserung der Umsetzungspläne auf nationaler Ebene angeregt werden können.

Der NIP-Projektmanager präsentierte die Fortschritte des Projektes bei der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter. Die Sitzung dankte Schweden und Finnland für ihre finanzielle Unterstützung des Projekts. Die nationalen Delegationsleiter baten das Projekt, weiterhin Hilfe für die Länder bei der Identifizierung von konkret umzusetzenden Aktionen und Projekten anzubieten sowie dabei zu unterstützen, Projekte und Finanzierungsquellen mit dem Ziel, einen zusätzlichen Mehrwert zu den EU- und anderen globalen Richtlinien zu erhalten, zusammenzubringen. Hierfür sollte das Projekt aktiv in den Dialog mit Ländern und potenziellen Projektbetreibern treten. Die nationalen Delegationsleiter ermutigten die Vertragsparteien, die vorhandenen Mittel des Ostseeaktionsfonds zu nutzen, der ebenfalls Unterstützung für Projekte bieten könne, die vom NIP-Projekt identifiziert werden.

Zwei Stakeholder-Konferenzen wurden im Rahmen des NIP-Projektes durchgeführt. Ein Treffen zum Thema „Regionale Umsetzung des Ostseeaktionsplanes“ wurde am 21. Januar 2011 von Schweden organisiert.

Durch die Workshops soll ein Erfahrungsaustausch zwischen lokalen und regionalen Akteuren und dem Team angeregt werden, das die nationalen Umsetzungspläne bewertet hat. Hauptdiskussionspunkt war die Umsetzung des Ostseeaktionsplans im Bereich Eutrophierung und im maritimen Sektor. Erfahrungen von lokalen Initiativen und grenzüberschreitenden Projekten wurden präsentiert, insbesondere im Hinblick auf Nährstoffrecycling, kosteneffektive Maßnahmen zur Reduzierung von Nährstoffeinträgen durch die Landwirtschaft, die integrierte Nutzung von Klärschlamm und die Verbesserung von Hafenauffangeinrichtungen.

Eine zweite Konferenz zum Thema „Verbesserung der Hafeneinrichtungen für Abwasser von Passagierschiffen in der Ostsee“ fand in Gdingen am 4. März 2011 statt. Um einen besseren Überblick über die Pläne und Ziele im Bereich der Verbesserung der Hafeneinrichtungen mit Bezug zum neuen MARPOL-Standard zu erhalten, war zuvor ein Fragebogen an die Häfen verteilt worden. Das Ergebnis der Umfrage wurde während des Treffens in Gdingen diskutiert. Es wurde festgestellt, dass noch ein großes Maß an Zusammenarbeit zwischen Regierungen, Häfen und Schiffsindustrie notwendig ist. Dies betrifft beispielsweise die Qualität von Schiffsabwässern und ihres möglichen negativen Einflusses auf die Aufbereitung in kommunalen Kläranlagen oder die Notwendigkeit von Investitionen in Häfen im Bereich der Hafenaufbereitungsanlagen für Abwässer.

Die 32. Vollversammlung nahm wohlwollend zur Kenntnis, dass alle Vertragsparteien nunmehr ihre nationalen Umsetzungspläne eingereicht haben. Die Vollversammlung stellte fest, dass verschiedene Aktionen durchgeführt worden sind und viele andere zur Umsetzung des Ostseeaktionsplanes gerade durchgeführt werden. Die Konferenz unterstrich, dass für die Umsetzung weitere neue Projekte, aber auch politischer Anpassungen und Entwicklungen erforderlich seien. Die Konferenz bat die Vertragsparteien, das NIP-Projekt über potentielle Projekte und Stakeholder zu informieren, die möglicherweise von einem Besuch des Projektes und des NIB/NEFCO BSAP Fonds profitieren könnten.

Darüber hinaus hat die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter die Vertragsparteien aufgefordert, den Ostseeaktionsfonds zu nutzen. Es stellte fest, dass das NIP-Projekt seine Arbeit in diesem Jahr fortsetzen werde, um die Länder bei der Identifizierung und Erarbeitung von Projekten mit finanzieller Hilfestellung durch den Fonds zu unterstützen. Auch wurde die Frage diskutiert, wie Fortschritte bei der Umsetzung des Ostseeaktionsplans und Informationen aus den nationalen Umsetzungsplänen in Bezug auf die Artenvielfalt und maritimen Aktivitäten wiedergegeben werden können.

#### **b. High-Level-Treffen der 32. Vollversammlung der Helsinki-Kommission**

Dem High-Level-Segment vorausgegangen war ein vorbereitendes Treffen der nationalen Delegationsleiter im Februar 2011. Das Ergebnis des High-Level-Treffens ist das Communiqué „Fortschritte bei den nationalen Umsetzungen des HELCOM-Ostseeaktionsplanes für die Wiederherstellung der Ostsee“, das diesem Bericht im Anhang beigelegt ist. Ein Hintergrunddokument wurde zusätzlich vom HELCOM-Sekretariat und dem NIP-Projekt als Arbeitsdokument vorbereitet.

Das High-Level-Treffen fand am 9. März 2011 in Helsinki statt und wurde von **Frau Asa-Britt Karlsson**, Schweden, geleitet. Sie unterstrich die Notwendigkeit, durch die Konferenz eine Kontrolle der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes durchzuführen. Ziel der Konferenz sei die Betrachtung der Umsetzungsprozesse. Sie unterstrich, dass im Hinblick auf die Abwasserbehandlung große Fortschritte zu verzeichnen seien und dass in diesem Bereich harte Arbeit geleistet worden sei, obwohl es künftig noch viel zu tun gebe. Aus schwedischer Sicht seien weiterführende politische Reformen und konkrete Projekte, ebenso wie Langzeit- und Kurzzeitaktionen erforderlich. Sie unterstrich, dass der Umsetzungsprozess ohne lokales Engagement nicht erfolgreich verlaufen könne.

**Helle Pilsgaard** (stellvertretende Generaldirektorin der dänischen Umweltagentur des dänischen Umweltministeriums) berichtete über die dänischen Bemühungen bei der Kontrolle von Nährstoffeinträgen und Gefahren für die Artenvielfalt. Sie sprach ebenfalls über Meilensteine, die von Dänemark im Hinblick auf gezielte Bestrebungen die Qualität der Meeresumwelt zu verbessern, unternommen wurden. Dänemark habe drei Wasseraktionspläne für die Ostsee und für die Nordsee umgesetzt. Sie sagte, dass der Eintrag von Stickstoff aus der Landwirtschaft halbiert worden sei und dass der gesamte Eintrag von Quellen von 27.000 t Stickstoff auf weniger als 7.000 t reduziert werden können. Die dänischen Managementpläne für Flusseinzugsgebiete würden landwirtschaftliche Verfahrensweisen enthalten, um eine Reduzierung von Stickstoffeinträgen zu erreichen.

Diese neuen Verfahrensweisen würden die Etablierung von 10.000 ha Feuchtgebieten, die Errichtung von 50.000 ha Pufferzonen an Flüssen und Strömen sowie die Vorgabe von einer 25 m Pufferzone für Trinkwasserbohrungen enthalten. 23 Prozent des dänischen territorialen Seegebietes der Ostsee seien als sogenannte „Natura 2000 Gebiete“ deklariert. Sie erwähnte, dass die Wasser- und Naturpläne zur gleichen Zeit umgesetzt würden. Zeitgleich bereite Dänemark die nächsten Schritte zur Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie vor.

**Rita Annus** (Generalsekretärin im Ministerium für Umwelt Estland) berichtete, dass ihr Land die nationalen Umsetzungspläne Ende 2008 verabschiedet habe und seitdem auch umsetze. Sie erklärte, dass alle Mitglieder die Ziele erreichen könnten, wenn nationale und HELCOM-Partner zusammenarbeiteten würde. Neben dem Ostseeaktionsplan setze Estland seine nationale integrierte maritime Politik um. Die estnische Regierung sehe die Entwicklung von maritimen Regierungskapazitäten als einen grundlegenden Rahmen für die Verwendung eines integrierten und ökologischen Ansatzes an. Dieser Ansatz schätze gleichzeitig das menschliche Leben, den Meeresumweltschutz und die Nachhaltigkeit von maritimen und Küstenökosystemleistungen. Sie erklärte, dass Estland seine eigene integrierte maritime Regierungskapazität in den kommenden Jahren entwickeln werde. Estland sehe die Umsetzung von maritimer Raumplanung und integriertem Küstenzonenmanagement als einen Ausdruck von maritimer Freiheit und Küstenzonennutzung an.

**Karl Falkenberg** (Generaldirektor der Generaldirektion Umwelt, Europäische Kommission) bemerkte, dass es neben der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie eine Vielzahl von existierenden EU-Gesetzgebungen gebe. Im Hinblick auf die EU-Ostseestrategie erklärte er, dass die Ostsee als ein Testgebiet angesehen werden könne, ob eine solche EU-Strategie effektiv sei. Subsidiarität sei ebenso wichtig wie die Einbeziehung Russlands, damit die Ostsee wieder einen gesunden Zustand erreiche. Fortschritte seien erzielt worden. Trotzdem bleibe noch viel zu tun.

HELCOM stehe an der Spitze bei der Umsetzung von Strategien und die vollzogenen Anstrengungen seien bemerkenswert. Konstruktive Ansätze mit Blick auf umweltpolitische Belange und spezielle Ziele würden von der EU entwickelt, so zum Beispiel in den Bereichen Fischerei und Landwirtschaft. So würden konkrete Aktionen in der Landwirtschaft in einer Linie mit Artenvielfalt stehen.

Der Phosphateintrag bleibe eines der größten Probleme. Ein Ziel der EU-Politik sei, den wirtschaftlichen Raum des Meeres zu nutzen, ohne ihn zu zerstören.

**Hannele Pokka** (Staatssekretärin im Ministerium für Umwelt, Finnland) fasste zusammen, dass gute Fortschritte in einigen Gebieten erzielt worden seien. So wie zum Beispiel der Meeresumweltschutz, der Erhalt der Artenvielfalt und die Reduzierung von Nährstoffen aus Punktquellen. Finnland habe bereits seine Ziele für Stickstoff erfüllt. Trotz dieses Erfolges sei die Situation im Hinblick auf Phosphor problematischer. Ziele seien gesetzt, aber zur Erreichung der Reduktionsziele müssten die Pläne noch umgesetzt werden. Intensive Aktionen seien deshalb erforderlich, insbesondere im Bereich des Austrittes von diffusen Quellen. Die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes sei in verschiedene nationale Wasserschutzprogramme integriert. Eines der Programme enthalte konkrete Aktionen in allen Hauptsektoren: Landwirtschaft, Abwasserreinigung, Fischhaltung, Forstwirtschaft und Industrie.

Ziel sei, die Nährstoffeinträge aus diesen Bereichen zu verringern. Um den Zustand des Schärenmeeres zu sichern, obwohl dies nicht in den Zielen aus dem Jahr 2007 enthalten sei, habe Finnland versprochen, Maßnahmen in nationalen Plänen bis 2020 zu intensivieren. Die Regierung lege insbesondere darauf Wert, die Nährstoffeinträge aus der Landwirtschaft, aus Abwassern von dünn besiedelten Regionen und aus kommunalen Kläranlagen zu reduzieren. Finnland habe seine Öl- und Chemikalienreaktionsfähigkeiten ausgebaut und werde dies auch weiterhin tun. Eine gute und lang andauernde Zusammenarbeit mit internationalen Finanzinstituten sei eine gute Basis für weitere Aktionen. Sehr wichtig sei dabei der Einsatz der Vertragsparteien und aller Stakeholder.

**Fritz Holzwarth** (stellvertretender Abteilungsleiter für Wassermanagement, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit Deutschland) sagte, dass aus deutscher Sicht innerhalb der maritimen Schutzpolitik in Europa die Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie unter Verbesserung der Zusammenarbeit mit Russland, höchste Priorität genieße. Aber auch die Entwicklungen im Zusammenhang mit dem Umsetzungsprozess der Meeresstrategierahmen-Richtlinie und HELCOM müssten bewertet werden. Ein weiterer Schwerpunkt seines Berichtes war auf Eutrophierung gerichtet. Seinem Bericht nach setze Deutschland einen Schwerpunkt auf die Umsetzung der Richtlinie zur Behandlung von kommunalen Abwassern, dabei sei ein Anschlussgrad von 96 Prozent bereits erreicht worden. Die größte Herausforderung bleibe immer noch der Nährstoffeintrag aus der Landwirtschaft. Deutschland sei froh, dieses Thema im Landwirtschafts- und Umweltforum zu diskutieren, was aus deutscher Sicht ein gutes Beispiel für einen integrierten politischen Ansatz darstelle. Herr Holzwarth unterstrich, dass alle baltischen Länder vom Klimawandel betroffen seien, und dass ein Wandel bei der Energieproduktion erforderlich sei. Es sei gefährlich und unakzeptabel, sich nur auf Energiepflanzen zu fokussieren und so von einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß in die Luft zu einem Nährstoffausstoß ins Wasser zu gelangen.

Die Reduzierung von Nährstoffeinträgen dürfe in keiner Weise durch eine intensivere Produktion von Biomasse aufgefangen werden. Seiner Ansicht nach sei die gemeinsame Arbeitsgruppe mit VASAB eines der wichtigsten zukünftigen Instrumente, um eine ausgeglichene Nutzung und einen Schutz des maritimen Ökosystems zu erhalten.

Im Hinblick auf IMO-bezogene Aktivitäten von HELCOM erklärt er, dass es möglicherweise erforderlich sei, die Zusammenarbeit mit der IMO zu vertiefen und dass die aktuelle NECA-Initiative der letzte Beleg für einen solchen adäquaten Ansatz sei.

**Andris Eglajs** (stellvertretender Staatssekretär im Ministerium für Umweltschutz und regionale Entwicklung der Republik Lettland) erklärte, dass die Verantwortlichkeit der Ostseestaaten zugenommen habe. Tatsächlich sei HELCOM zu einer wichtigen Koordinierungsplattform für die regionale Umsetzung der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie geworden. Lettland sehe den HELCOM-Ostseeaktionsplan und die Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie als komplementär an.

Er erklärte, dass neben großen umfangreichen Projekten auch die Umsetzungen in kleinen Siedlungsgebieten vorangetrieben werden sollte, so zum Beispiel durch die Umsetzung der Abwasserreinigung. Seiner Ansicht nach sei es wichtig, kosteneffiziente Lösungen zu identifizieren, um den Ausstoß von Schadstoffen zu minimieren. Hierfür sei die Entwicklung der Reform der gemeinsamen Agrarpolitik sehr bedeutsam. In Lettland sei ein großer Teil der nationalen Umsetzungsprogramme der Verbesserung des Wissens über die Verbreitung und den Verschmutzungsgrad in Gewässern gewidmet.

Ein neues Gesetz zum Schutz der Meeresumwelt und dem Meeresmanagement, das im vergangenen Jahr verabschiedet worden sei, favorisiere die Beschränkung umweltgefährdender Aktivitäten im Meer. Die Entwicklung der maritimen Raumplanung sei ebenfalls ein wichtiges Thema in Lettland. Eine gut strukturierte, grenzüberschreitende Koordination sei erforderlich und maritime Raumplanungsprinzipien für die Ostsee seien hierfür sehr hilfreich. Er betonte, dass Umweltprobleme eine grenzüberschreitende Lösung benötigten. Eine effiziente Nutzung der natürlichen Ressourcen sei ein Vorteil für Entwicklungen. Natur als künftiges Kapital sei eine der Hauptprioritäten.

**Aleksandras Spruogis** (Vizeminister für Umwelt der Republik Litauen) erklärte, dass die im vergangenen Jahr verabschiedete nationale Strategie zum Schutz der Ostseeumwelt hauptsächlich die Umsetzung des HELCOM-Ostseeaktionsplanes fokussiere und alle Säulen des Aktionsplanes enthalte. Ziel der litauischen Strategie sei das Erreichen und der Erhalt eines guten Umweltzustandes der Ostsee bis zum Jahr 2020. Herr Spruogis verwies auf die fünf Hauptziele und die konkreten Maßnahmen, die in dem nationalen Aktionsplan für 2010 bis 2015 enthalten seien. Diese Maßnahmen seien geplant, um das Rechtssystem zu verbessern und die Umsetzung der Aktionen zu sichern. Beispielhaft führte er die Reduzierung von Nährstoffeinträgen aus landwirtschaftlichen Quellen und die Absicherung sauberer Abwasserreinigung in allen kommunalen Kläranlagen an, die direkt oder indirekt in die maritime Umwelt eingreifen. Es sei geplant, mindestens 90 Prozent der Phosphoreinträge und 75 Prozent der Stickstoffaufkommen auf diese Weise zu behandeln. Er listete die Hauptmaßnahmen auf, die bis Ende 2011 bzw. bis spätestens 2015 umgesetzt werden sollten. Er sagte, ein Prozess sei erforderlich, der alle Anstrengungen der Länder zusammen mit internationalen und europäischen Politiken vereine und in dem auch mögliche finanzielle Instrumente im Hinblick auf eine gute und ergebnisreiche Umsetzung des HELCOM-Ostseeaktionsplans enthalten seien.

**Andrzej Jagusiewicz** (Oberinspektor für Umweltschutz in Polen) gab eine kurze Zusammenfassung über die polnischen Aktivitäten im Hinblick auf die Umsetzung des Ostseeaktionsplans. Er sagte, dass die Eutrophierung der Ostseegewässer die größte Bedrohung und deren Reduzierung die größte Herausforderung sei. Die Belastungen zu reduzieren, sei entscheidend bei der Bekämpfung von Eutrophierung. Er präsentierte Details über den Zustand der vier Hauptaktivitäten.

Das nationale Programm für Abwasserreinigung sei dynamisch umgesetzt worden, indem die Abwasserentsorgung und Klärschlammbehandlung verbessert und ausgeweitet worden seien. Mehr als 345 die Abwasserreinigung betreffende Projekte hätten bereits Resultate erzielt. Auch sei die Reduktion von diffusen Belastungen aus der Landwirtschaft im Fortschritt. Polen werde phosphatfreie Reinigungsmittel einführen und die Stickstoffbelastung in der Luft senken. Insgesamt seien 23 Prozent der polnischen Ostseeküste geschützt.

Zudem seien Fortschritte in der Entwicklung der Hafenauffangeinrichtungen in Gdingen und Stettin zu verzeichnen. Die nationalen Umsetzungsprogramme in Polen würden alle Bereiche des Ostseeaktionsplanes abdecken.

Zudem hätten Treffen mit Stakeholdern und Küsten-Wojewodschaften stattgefunden, um die Selbstverwaltungen zu Aktionen innerhalb des Ostseeaktionsplanes zu aktivieren.

**Igor I. Maydanov** (stellvertretender Ministerpräsident für Naturschätze und Umwelt der russischen Föderation) bestätigte Russlands Unterstützung für den Ostseeaktionsplan. Russland sehe hierin eine Initiative mit höchster politischer Wichtigkeit für den Schutz der Ostsee. Russland habe ebenfalls eine weitläufige Beteiligung von Stakeholdern bei der Umsetzung abgesichert. Russland plane vermehrt russische Finanzinstitutionen bis hin zu Private-Public-Partnerships in die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes einzubeziehen. Er erklärte, dass die Erarbeitung einer umfassenden Liste von kommunalen Klärplänen einer der Hauptpunkte sei. Als Beispiel hob er die Entwicklung des Abwassersystems und die kommunale Klärung in St. Petersburg und anderen Regionen sowie die dafür mobilisierten finanziellen Mittel hervor. Er erwähnte ebenfalls die Landwirtschaft, die weiterhin eine der Hauptquellen für Nährstoffeinträge in die Ostsee sei. Landwirtschaft sei auch Hauptursache für diffuse Quellen von Verschmutzungen, indem Schadstoffe indirekt über Einsickerungen in die Wassereinzugsgebiete eindringen würden. Die Einflüsse der Landwirtschaft könnten durch geeignete und großflächig angewandte Landwirtschaftsverfahren reduziert werden. Die intensive Entwicklung der industriellen Produktion von Rindern, Schweinen und Hühnern in den Ostseeregionen habe zu neuen Verschmutzungsquellen geführt, die zu einer erheblichen Erhöhung der Nährstoffbelastungen beigetragen hätten. In diesem Zusammenhang informierte er über die Anstrengungen, die in den verschiedenen Regionen diesbezüglich gemacht worden seien. Im Hinblick auf den Teil des Ostseeaktionsplanes über Gefahrstoffe, habe die russische Föderation bereits finanzielle Mittel für den Bau von Anlagen bereitgestellt.

**Pauli Merriman** (WWF Baltic Ecoregion Programme) erklärte im Namen der Koalition Saubere Ostsee (Coalition Clean Baltic) und WWF, dass der Ostseeaktionsplan als ein erster wichtiger Schritt in Richtung des Erhaltes eines guten Umweltzustandes und der Wiederherstellung der Ostsee zu sehen sei. Sie kritisierte, dass immer noch zu wenige Fortschritte im Hinblick auf Initiativen und konkrete Aktionen zur Reduzierung von Schadstoffeinträgen aus der Landwirtschaft, zur Kontrolle der Verbreitung von Gefahrstoffen, der Reduzierung von Einflüssen der Fischerei und zum Schutz der Artenvielfalt zu verzeichnen seien. Sie kritisierte zudem, dass an der Konferenz kein Minister teilnehme. Allerdings sagte sie, dass in einigen wichtigen Gebieten Fortschritte erzielt worden seien, so zum Beispiel im Aufbau und der Verbesserung von Abwasserreinigungsplänen in der Region. Sie kritisierte, dass auf der einen Seite HELCOM aufgezeige, wo Aktionen erforderlich seien und wo finanzielle Unterstützung durch Finanzinstitute möglich sei, der politische Wille der Länder aber auf der anderen Seite fehle.

**Anders Alm**, NIB und NEFCO, erklärte, dass der Ostseeaktionsplanfonds von der Nordic Investmentbank (NIB) und der Nordic Environment Finance Corporation (NEFCO) auf der Basis von Beiträgen der HELCOM-Vertragsparteien geleitet werde. Der Fonds gewähre Zuschüsse für erste technische Hilfe für Projekte, die die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes unterstützten. Ziel des Fonds sei es, die Umsetzungsphase des Ostseeaktionsplanes voranzubringen. NIB und NEFCO würden zusammen mit dem HELCOM-Sekretariat potenzielle Partner für die Umsetzung der nationalen Umsetzungspläne identifizieren. Er erklärte, für welche Initiativen die Finanzierungen genutzt werden könnten.

Die nachfolgende Diskussion fokussierte die Landwirtschaft als eine der Hauptquellen für die Verschmutzung der Ostsee.

### **c. Fortsetzung des Ostseeaktionsgipfels**

Ein Jahr nach dem Ostseeaktionsgipfel (BSAS) im Februar 2010 wurde eine Nachfolgeveranstaltung am 10. Februar 2011 in Helsinki vom finnischen Präsidenten, dem Premierminister sowie der Ostseeaktionsgruppe (BSAG) organisiert.

Ziel des Fortsetzungsgipfels war es, die Entwicklung der Verpflichtungen, die beim Ostseeaktionsgipfel getätigt wurden, weiter zu verfolgen. Norwegen und Weißrussland sowie weitere neun Länder der Ostsee präsentierten die Fortschritte der eigenen Verpflichtungen. Alle Länder informierten darüber, dass die Arbeit im Hinblick auf die Erfüllung der Verpflichtungen fortschreite. So hätten Berichte eine Verringerung von 50 bzw. 30 Prozent der Stickstoff- und Phosphoreingänge im Rahmen der Ziele des Ostseeaktionsplanes aufgezeigt. Die 167 Verpflichtungen sind in fünf Hauptgebiete entsprechend der Struktur des Ostseeaktionsplanes eingeteilt. Von allen 167 Verpflichtungen seien 20 bereits erfüllt und 124 würden seit dem ersten Jahr voranschreiten. Lediglich 23 Verpflichtungen würden nicht fortschreiten. Hauptursache hierfür sei, dass noch keine geeigneten Partner gefunden worden seien.

## **6 Gruppen/Arbeitsgruppen**

### **a. LAND (Gruppe für landbasierte Verschmutzung)**

Umweltverschmutzung aus Quellen vom Festland innerhalb der Ostseeregionen zu reduzieren ist das Ziel der Gruppe für landbasierte Verschmutzung (HELCOM LAND). Sie identifiziert Quellen von landseitigen Verschmutzungen, Schadstoffen und Gefahrstoffen und schlägt entsprechende Maßnahmen und Aktionen vor, um diese Emissionen und Freisetzungen zu reduzieren. Ziel ist die Reduzierung von Schadstoffausstößen insbesondere aus diffusen Quellen, wie Landwirtschaft und Transport. Hauptschwerpunkte der LAND-Gruppe sind Eutrophierung und Gefahrstoffe. Auch steht die Umsetzung des gemeinsamen umfassenden Ostseeaktionsprogramms (JCP) im Mittelpunkt der Arbeit der Gruppe mit dem Ziel, die Umsetzung von Maßnahmen zur Reduzierung von Umweltverschmutzung an den am stärksten verschmutzten Gebieten der Ostsee und den sogenannten „Hot Spots“ zu erleichtern. Das JCP spezifiziert eine Serie von Aktivitäten, die an den Verschmutzungshotspots rund um das Ostseegebiet durchgeführt werden sollen. Die Liste der JCP Hot Spots wurde 1992 erstellt.

Die 16. Sitzung der LAND-Gruppe fand vom 18. bis 20. Mai 2011 in Dessau statt. Die Gruppe diskutierte die Fortsetzung der NIPs und beauftragte die Vertragsparteien, dem Sekretariat weitere schriftliche Informationen über die Umsetzung des Ostseeaktionsplans zukommen zu lassen. Weitere Themen waren die aktuelle Situation der Abwassereinigung in Splittersiedlungen und der Vorschlag, diese Aktivitäten zusammen mit dem Aktionsbereich 1 der EU-Ostseestrategie zu koordinieren. Die Gruppe diskutierte weiterhin die Idee, eine sogenannte Grüne Liste einzuführen. Diese solle dazu dienen, die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes zu vereinfachen und zu etablieren sowie um gute nationale Beispiele in den verschiedenen Bereichen zu unterstützen (Details siehe 8 b.). Der Vorschlag Dänemarks, zusammen mit Finnland und Schweden einen Vorschlag für eine mögliche Revision der Arbeitsstruktur von HELCOM LAND auszuarbeiten und beim nächsten Treffen von HELCOM LAND zu präsentieren, wurde von der Gruppe begrüßt.

Die ersten Ergebnisse des COHIBA-Projektes (Details zu dem Projekt COHIBA siehe 7 a.) und die Revision der HELCOM-Empfehlungen für gesonderte Industriesektoren wurde von der Gruppe erläutert. Weitere Diskussionen folgten über den Umsetzungsstatus der JCP und die Entfernung von Hot Spots. Die Gruppe notierte, dass Dänemark und Schweden für die kommende LAND-Sitzung (LAND 17/2012) einen Vorschlag zur Löschung ihrer diffusen landwirtschaftlichen Hot Spots vorlegen werden. Die Vertragsparteien kamen überein, dass das JCP bis 2012 beendet sein sollte. Dennoch könne die Liste der noch aktiven Hot Spots auch nach der Vervollständigung in einem separaten Anhang der Ministerentschließung der Ministerkonferenz im Jahr 2013 enthalten seien.

Wie im Rahmen der 15. Sitzung der LAND-Gruppe im Januar 2010 beschlossen, ernannte die Gruppe zwei stellvertretende Vorsitzende, die für die Bereiche Eutrophierung und Gefahrstoffe zuständig sind. Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) nahm Kenntnis von der Information Polens, dass es bis zur 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter einen Vizevorsitzenden für den Bereich Gefahrstoffe nominieren wird. Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter bestätigte die Streichung von vier litauischen Hot Spots von der Liste der JCP Hot Spots und gratulierte Litauen für diese Umweltverbesserungen. Insgesamt waren von 162 Hot Spots im Juni 2011 bereits 94 gestrichen.

#### **b. MONAS (Kontroll- und Bewertungsgruppe)**

Die HELCOM-Kontroll- und Bewertungsgruppe (MONAS) beurteilt Trends im Hinblick auf Gefahren für die Meeresumwelt, ihren Einfluss und den daraus resultierenden Zustand der Meeresumwelt sowie die Effektivität von verabschiedeten Maßnahmen. MONAS stellt Informationen für andere Gruppen und Projekte von HELCOM bereit und ist damit die Basis ihrer Arbeit. MONAS stellt sicher, dass die HELCOM-Bewertungsprogramme effizient genutzt und koordiniert werden, und setzt die Überwachungs- und Beurteilungsaktivitäten von HELCOM um. MONAS ist ebenfalls zuständig für die technische und wissenschaftliche Unterstützung im Hinblick auf die Umsetzung des Ostseeaktionsplans.

Das 13. Treffen der HELCOM-MONAS-Gruppe (MONAS 13/2010) fand vom 4. bis 8. Oktober 2010 in St. Petersburg statt, wo Aktionen im Hinblick auf die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes und die für MONAS relevanten Themen der Moskauer Ministerdeklaration diskutiert wurden. Andere Themenschwerpunkte waren die Beurteilungs- und Projektberichte im Zusammenhang mit den HELCOM-Empfehlungen von MONAS, die Indikatoren-Datenblätter, die Entwicklung von Basisindikatoren sowie Themen im Zusammenhang mit der Überwachung und Datensammlung von umweltbezogenen Daten. MONAS 13/2010 bestätigte, dass das HELCOM-CORESET und das HELCOM-TARGREV-Projekt erste Schritte im Revisionsprozess der HELCOM-Überwachungsprogramme seien.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter vom 8. bis 9. Dezember 2010 (HOD 34/2010) befürwortete die Ansicht von MONAS, dass der Ökosystemansatz des Ostseeaktionsplanes und der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie Ausgangspunkt für die Revision der Bewertung sei und dass die Revision die Ergebnisse der HELCOM CORESET und TARGREV Projekte berücksichtigen sollte. Zudem wurde beschlossen, dass sich die MONAS Gruppe in Zukunft zweimal jährlich mit fokussierteren Sitzungen treffen solle. Ein neues Arbeitsprogramm von MONAS für die Jahre 2009 bis 2011 wurde verabschiedet.

Die nationalen Delegationsleiter begrüßten die Wahl von Frau Barbara Frank, Deutschland, als Vizevorsitzende von MONAS für die Periode 2010-2012. Die nationale Delegationsleitersitzung richtete eine HELCOM-MONAS-Expertengruppe zur Überwachung von radioaktiven Substanzen in der Ostsee (HELCOM MORS EG) ein (siehe Abschnitt 5 h.).

Am 31. März 2011 fand ein eintägiger Workshop statt, der als ein gemeinsames Treffen mit HELCOM-TARGREV teilorganisiert wurde, um die Indikatoren für Eutrophierung zu aktualisieren, um die gute Zusammenarbeit mit HELCOM TARGREV abzusichern und um zu überlegen, wie der Datenfluss gesichert werden könne, damit die jährliche Aktualisierung der Indikatoren automatisiert wird.

Das 14. Treffen der MONAS Gruppe (MONAS 14/2011) fand in Ispra, Italien vom 13. bis 15. April 2011 statt. Im Fokus stand der Abschluss der ersten Indikatoren und Ziele sowie Themen mit Bezug zur Bewertung von Nährstoffbelastungen.

Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) kam nach langen Diskussionen überein, ein separates Projekt für die Revision der HELCOM Überwachungsprogramme (HELCOM MORE) einzurichten.

Das Projekt soll Richtlinien für optimierte, wissenschaftlich basierte und kosteneffiziente gemeinsame HELCOM Überwachungsprogramme entwickeln, das die notwendigen Daten für die ostseeweite indikatorenbasierte Beurteilung von Aktivitäten liefert.

Die Notwendigkeit einer solchen Initiative im Hinblick auf die Anforderungen globaler Übereinkommen, des Ostseeaktionsplanes und der europäischen Politik wurde während der 32. Vollversammlung und der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter erwähnt. Unter Beachtung von Kommentaren Dänemarks, hat die 35. nationale Delegationsleitersitzung beschlossen, dass das Projekt keinen Einfluss auf das HELCOM Budget haben dürfe. Zudem wurde die finanzielle Zuwendung Schwedens in Höhe von 20.000 Euro zu dem Projekt begrüßt. Das Projekt MORE soll zudem die Zusammenarbeit zwischen HELCOM und OSPAR (Nord Ost Atlantik) fördern und Überwachungsrichtlinien entwickeln, die anschließend von den Vertragsparteien berücksichtigt werden sollen. Die nationalen Delegationsleiter einigten sich darauf, die endgültige Entscheidung über das Projekt zwischen den regulären Sitzungen zu treffen.

Entsprechend der Empfehlung von MONAS 14/2011 hat die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter das Projekt für die Qualitätssicherung und Integration von Zooplanktonüberwachung in der Ostsee (HELCOM ZEN QAI) für den Zeitraum 2011 bis 2013 angenommen. Zudem unterstützt die nationale Delegationsleitersitzung die Zusammenarbeit zwischen HABITAT und MONAS soweit es die Ostseeüberwachung sowie die Indikatorentwicklung und -überwachung betrifft, da die Überwachungsthemen die die Artenvielfalt und damit HABITAT betreffen nicht von MONAS getrennt werden sollten.

**c. HABITAT (Gruppe für Naturschutz und Artenvielfalt)**

Die **Gruppe für Naturschutz und Artenvielfalt** (HELCOM HABITAT) sammelt Informationen über Ökosysteme und Lebensräume, um sicherzustellen, dass geeignete Informationen über Lebensraum, Arten und der Erhalt von Artenvielfalt gesichert sind. Hierfür identifiziert und bewertet HABITAT die aktuellen und möglichen Einwirkungen menschlicher Aktivitäten auf die maritime Artenvielfalt der Ostsee (Ökosysteme / Lebensräume, Arten und genetische Diversität) und macht konkrete Vorschläge, die von anderen HELCOM Gruppen und Projekten berücksichtigt werden.

Als ein Ergebnis des vergangenen Jahres, hat die Gruppe festgelegt, dass die Datenbank über Sichtungen von kleinen Tümmlern, Beifang und Strandungen in Zukunft vom HELCOM Sekretariat geführt und gepflegt wird. Das Projekt wurde von ASCOBANS entwickelt und wurde bis vor kurzem vom deutschen Forschungs- und Technologiezentrum Westküste der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (FTZ) gepflegt.

Die 13. Sitzung der HABITAT Gruppe (HABITAT 13/2011) fand vom 24. bis 27. Mai 2011 in Kopenhagen statt. Wie von der 32. Vollversammlung im März 2011 aufgetragen, hat HABITAT 13/2011 den endgültigen Entwurf der HELCOM-Empfehlungen zur Konservierung des Ostseelachs- und Meeresforellenbestandes durch die Wiederherstellung ihrer Flusslebensräume und dem Flussfischereimanagement der Kommentare der Vertragsparteien diskutiert. Die Gruppe war der Meinung, dass keine der Empfehlungen 19/2 mit der Annahme der neuen Empfehlungen verloren gehen dürfe.

Die Gruppe verständigte sich darauf, die Veröffentlichung von zusätzlichem Material zum Bericht „Artenvielfalt in der Ostsee: eine integrierte thematische Beurteilung der Biodiversität und des Naturschutzes in der Ostsee“ zu einem späteren Zeitpunkt vertieft zu beraten. Zudem kam sie überein, den bereits begonnenen Prozess der technischen Bewertung der Empfehlungen von HABITAT weiter zu verfolgen, sowie die Änderungen in den Aufgabenstellungen während HABITAT 14/2012 weiter zu diskutieren.

Die Gruppe berücksichtigte den Projektvorschlag „Fischereimanagement in Meeresschutzgebieten“ (BALTFIMPA). Andere Themen waren der Zustand der Meeresschutzgebiete und der Fortschritt der sogenannten Roten Liste (für weitere Details über die Rote Liste siehe unten unter 7 h.). Das Treffen begrüßte die Fortschritte der Ad-Hoc-Expertengruppe für Kormorane, die im Sommer 2010 eingerichtet worden war. Das Treffen wählte Frau Katarzyna Kaminska, Polen, als Vorsitzende und Frau Penina Blankett, Finnland, als Vizevorsitzende für die Jahre 2011 bis 2013 wieder.

Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter im Juni 2011 (HOD 35/2011) befürwortete die weitere Zusammenarbeit zwischen HABITAT und dem Schwerpunktbereich 2 der EU-Ostseestrategie für den Erhalt der Naturzonen und Artenvielfalt sowie Fischerei. Das Arbeitsprogramm 2011 bis 2013 von HABITAT wurde von HOD 35/2011 verabschiedet. Das Treffen nahm die Empfehlungen zum Erhalt der Ostseelachse und Meeresforelle an und unterstrich, dass diese Empfehlungen, die bereits existierenden Empfehlungen 19/2 ergänzen. Es begrüßte den Fortschritt der Arbeit der Ad-hoc-Seehundexpertengruppe, die ihr fünftes Treffen vom 20. bis 21. September 2011 in Tallinn abhalten wird.

Im Hinblick auf den Projektvorschlag BALTFIMPA nahm das Treffen den Vorbehalt von Deutschland und Finnland sowie die Tatsache zur Kenntnis, dass die Europäische Kommission weitere Generalinformationen zu dem Projektvorschlag zu einem späteren Zeitpunkt einreichen werde.

Das nächste Treffen von HABITAT wird vom 22. bis 23. Mai 2012 stattfinden.

#### **d. MARITIME (Maritime Gruppe) mitsamt Vorschlägen zur Einreichung bei der IMO**

##### **(1) Die Maritime Gruppe**

Die Maritime Gruppe der Helsinki-Kommission (HELCOM MARITIME) ist zuständig für die Prävention von schiffsinduzierten Umweltverschmutzungen. Dies umfasst sowohl vorsätzliche Entladung als auch versehentliche Verschmutzung. Die Gruppe sichert die Einhaltung und Durchsetzung erlassener Regeln durch internationale, effektive und einheitliche Zusammenarbeit ab. Die Gruppe identifiziert und fördert Aktionen, durch die seebasierte Umweltverschmutzungen reduziert und sichere Schifffahrt erhöht werden sollen.

Ein Treffen der HELCOM Expertenarbeitsgruppe für gemeinsamen Austausch und Lieferungen von automatischen Identifizierungssystemen (AIS) fand am 27. und 28. Oktober 2010 in Gdingen statt. Ein geändertes Abkommen zum Zugang zu AIS-Informationen wurde von allen HELCOM-Vertragsparteien außer Russland unterzeichnet.

Die 9. Sitzung der Maritimen Gruppe (9/2010) fand vom 9. bis 11. November 2010 in Schweden statt. Die Gruppe wählte Frau Lolan Margaretha Eriksson, Finnland, als Vorsitzende und Herrn Jorma Kämäräinen, Finnland, als Vizevorsitzenden wieder und wählte Frau Natalia Kutaeva, Russland, als Vizevorsitzende für den Zeitraum 2011-2012.

Die Gruppe nahm Kenntnis von der Information, dass einige Länder bereits die maritimen Aktivitäten in ihren nationalen Umsetzungsplänen berücksichtigt hätten. Die Gruppe bat die Vertragsparteien in der kommenden Sitzung Auszüge ihrer nationalen Umsetzungspläne im Hinblick auf die maritimen Aktivitäten zu präsentieren. Zudem diskutierte die Gruppe Themen im Zusammenhang mit Ballastwasser, sicherer Navigation und der Umsetzung der Strategie über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) verabschiedete die Einrichtung einer Kooperationsplattform für Hafenauffangeinrichtungen, die die Umsetzung des HELCOM-Planes zur Verbesserung der Hafenauffangeinrichtungen für Passagierhäfen in der Ostsee vereinfachen soll. Die nationalen Delegationsleiter haben ebenfalls den Projektvorschlag der Maritimen Gruppe „Risikobewertung durch Transfer gebietsfremden Artentransfer bei innerbaltischer Schifffahrt“ verabschiedet und begrüßten die zusätzlichen Beiträge Finnlands und Schwedens zu dem Projekt sowie die möglichen Beiträge Dänemarks und Deutschlands.

Ein HELCOM-Treffen von Experten der maritimen Sicherheit fand am 22. Februar 2011 in Malmö statt. Das Resultat war eine Identifizierung von Gebieten mit erhöhter regionaler Zusammenarbeit im Bereich der Navigationssicherheit. Die 32. Vollversammlung der Helsinki-Kommission erklärte, dass ein solches Expertennetzwerk zur Schiffssicherheit die bessere Zusammenarbeit im Bereich der maritimen Sicherheit auf regionaler Ebene fördere.

Die Vollversammlung verabschiedete die freiwilligen Verfahrenshilfen für Ballastwasseraustausch für die Schiffsrouten zwischen dem Mittelmeer, dem nordöstlichen Atlantik und/oder der Ostsee. Es kam überein, dass die Umsetzung der Verfahrenshilfen drei Monate nachdem diese von allen relevanten Kommissionen und Organisationen angenommen worden seien, erfolgen sollte.

## **(2) Vorschläge zur Einreichung bei der IMO**

### **(a.) Regulierungen zur Abwasserentsorgung bei Passagierschiffen**

Ein gemeinsamer Vorschlag der Ostseeanrainer, die Ostsee als Spezialgebiet für Abwasserentsorgung bei Passagierschiffen unter dem geänderten Anhang IV der MARPOL Konvention zu deklarieren, wurde der IMO unterbreitet. Der Vorschlag wurde von der HELCOM MARITIME Gruppe unter dem Vorsitz Finnlands entwickelt. Während der 61. Sitzung des maritimen Umweltschutzausschusses (MEPC 61) der IMO, der vom 27. September bis 1. Oktober 2010 tagte, wurde der Vorschlag angenommen. Trotz der globalen Vereinbarungen über die neuen Regularien mussten noch einige Details im Hinblick auf den Standard an Bord auf technischer Ebene bei der IMO geklärt werden. Um diese Diskussionen zu erleichtern, hatte HOD 34/2010 eine gemeinsame Erklärung der von HELCOM-MARITIME entwickelten Vorschläge bei der 55. Sitzung des Design- und Ausrüstungsunterausschusses der IMO, der vom 21. bis 25. März 2011 stattfand, eingereicht. Die endgültige Annahme der Designierung - als eine Änderung zu MARPOL - wurde von MEPC 62 beschlossen, das vom 11. bis 15. Juli 2011 tagte.

Die neuen Regularien sind Teil eines Maßnahmenpaketes zur Bekämpfung von Eutrophierung im Rahmen des Ostseeaktionsplanes. Sie verbieten Passagierschiffen, die im Ostseespezialgebiet agieren, unbehandeltes Abwasser in die Ostsee zu entlassen. Jetzt sind Schiffe angehalten, Abwasser an Bord zu reinigen, um Nährstoffe vor dem Entlassen zu entfernen oder die Abwasser an Hafenauffangeinrichtungen abzugeben.

Die Regularien werden in Kraft treten, sobald alle HELCOM-Vertragsparteien in der Lage sind, die großen Abwassermengen der großen Passagierschiffe aufzunehmen.

### **(b.) Antrag für die Deklaration der Ostsee als Stickoxid-Emissions-Kontrollgebiet (NECA)**

Die neuen MARPOL-Anhang-VI-Regulierungen bieten den rechtlichen Rahmen für die Reduzierung von Stickoxid-Ausstößen von Schiffen. Nach den weltweiten Tier-II-Bestimmungen, die am 1. Januar 2011 in Kraft getreten sind, müssen Schiffsdieselmotoranlagen, die ab dem 1. Januar 2011 hergestellt werden, eine 15- bis 20-prozentige Reduzierung im Vergleich zu Vorgaben früherer Rechtsvorschriften erreichen. Strengere Anforderungen sind möglich, wenn ein Meer als Stickoxid-Emissions-Kontrollgebiet (NECA) deklariert ist, wonach Schiffe die am oder nach dem 1. Januar 2016 konstruiert werden und in einem NECA-Gebiet fahren, ihre Stickoxid-Emissionen bis zu 80 Prozent nach den Tier-III-Regelungen reduzieren müssen. Ein Meeresgebiet kann als Stickoxid-Emissions-Kontrollgebiet auf Initiative der Küstenländer ausgewiesen werden. Seit der Annahme der NECA-Bestimmungen im Jahr 2008 sind lediglich die Gewässer der USA und Kanadas als Stickoxid-Emissions-Kontrollgebiet ausgewiesen worden.

Seit 2008 arbeiten die Ostseeländer an einem gemeinsamen Vorschlag für die IMO, die Ostsee als Stickoxid-Emissions-Kontrollgebiet (NECA) unter Anhang VI der MARPOL-Konvention auszuweisen. Die sogenannte NECA-Korrespondenzgruppe unter der Federführung Finnlands wurde eingerichtet, um einen Überblick über wissenschaftliche Studien zu geben und einen Entwurf für die Einreichung vorzubereiten.

Seit 2008 wurden extensive Studien über den Einfluss von Schiffsemissionen auf Eutrophierung und ihre schädlichen Einflüsse auf die menschliche Gesundheit sowie Studien über wirtschaftliche Auswirkungen durchgeführt. Umfassende Analysen wurden 2010 beendet, die die Stickoxid-Emissionen von Schiffen in der Ostsee schätzen und ihren Einfluss auf die Luftqualität, das Ökosystem und die menschliche Gesundheit untersuchen. Eine HELCOM-Studie mit dem Namen „Ostsee NECA - wirtschaftliche Auswirkungen“ wurde vom Centre of Maritime Studies an der Universität Turku angefertigt. Die Studien haben bestätigt, dass Stickoxid-Emissionen von Schiffen erhebliche Auswirkungen auf die Luftverschmutzung und Beeinträchtigungen für die menschliche Gesundheit insbesondere in den großen Küstenstädten haben und zur Eutrophierung der Ostsee beitragen. Nach der HELCOM-Studie ist eine Verminderung des Stickoxids im maritimen Verkehr quasi ebenso kosteneffizient wie eine Verminderung in der Landwirtschaft und der Abwasserbehandlung. Kosten würden gesenkt und die Kosteneffektivität würde steigen, je mehr NECA-Gebiete nahe der Ostsee eingerichtet würden. Es werde ca. 20 bis 30 Jahre dauern, damit sämtliche Vorteile für die Umwelt durch NECA erzielt würden. Die Ostsee als NECA-Gebiet würde auf lange Sicht dazu führen, dass die Stickoxid-Emissionen von Schiffen in der Ostsee um ca. 80 Prozent im Vergleich zum geschätzten Niveau von 357.000 Tonnen im Jahr 2009 gesenkt würden. Dies werde zu einer Drosselung des größten Umweltproblems der Ostsee - der Eutrophierung - beitragen.

Die Moskauer Ministerkonferenz im Jahr 2010 hat beschlossen, dass wünschenswerterweise im Jahr 2011 der Antrag bei der IMO eingereicht werden solle.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) beriet ebenfalls das Thema. Dänemark erklärte, dass nach dem Ergebnis der wirtschaftlichen Studie die Kosten für die Einteilung als NECA-Gebiet geringfügig seien, da lediglich neue Schiffe unter die neuen Anforderungen fielen und die Klassifizierung als NECA-Gebiet als sehr kosteneffiziente Maßnahme zur Reduzierung von Stickoxid-Emissionen erscheine.

Im Gegensatz dazu erklärte Russland, dass die Wirtschaftsstudie zusätzliche Kosten für die Industrie aufzeige.

Die Korrespondenzgruppe berichtete, dass neue Informationen über Kosten seitens der Vertragsparteien eingegangen seien und in den Entwurf mit eingearbeitet würden.

Zwischen der Sitzung von MARITIME 9/2010 am 9. bis 11. November 2010 und der 32. Vollversammlung (HELCOM 32/2011) im März 2011 hat die Korrespondenz-Gruppe ihre Arbeit mit dem Ziel fortgesetzt, eine endgültige Entscheidung im Rahmen der 32. Vollversammlung zu erhalten. Die 32. Vollversammlung anerkannte die extensive Arbeit, die bei der Sammlung von Informationen für die NECA-Bewerbung angefallen sei und nahm den Bericht der Korrespondenz-Gruppe zur Kenntnis. Das Treffen verständigte sich darauf, dass die Ostsee als NECA-Gebiet deklariert werden sollte, stellte aber fest, dass einige Vertragsparteien noch nicht bereit seien, eine sofortige Entscheidung für die Einreichung vorzunehmen.

Russland sah weiterhin Bedarf für weitere Bewertungen über eine mögliche Verlangsamung der Flottenerneuerung in der Ostsee aufgrund der NECA-Maßnahmen. Ebenfalls befürwortete Russland eine Bewertung von Energieeffizienzbestimmungen, die im Rahmen der IMO diskutiert würden und die im Zusammenhang mit den Stickoxid-Emissionen und der Infrastruktur der Harnstofflieferung für Selektive Katalytische Technologien (SCR) stünden. Lettland erklärte, dass die Einreichung bis zu dem Zeitpunkt verschoben werden sollte, an dem die Nordsee und die Ostsee gleichzeitig die Einreichung vornehmen.

Dies hätte einen positiven Umwelt- und Kosteneffizienzeffekt. Dänemark, Schweden und Polen führten dagegen aus, dass alle notwendigen Analysen durchgeführt worden seien, und sprachen sich für eine sofortige Einreichung des vorgeschlagenen Textes aus. Alle Beteiligten begrüßten die Anstrengungen der Nordseeländer, die Nordsee ebenfalls als NECA-Gebiet in den nächsten Jahren auszuweisen. Die Vollversammlung verständigte sich darauf, dass die Vertragsparteien die möglichen fehlenden Aspekte für eine Einreichung auflisten und das HELCOM Sekretariat und die Korrespondenzgruppe hierüber bis zum 15. April 2011 informieren sollten.

Daher nahm die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) den Fortschrittsbericht über die Entwicklung der gemeinsamen Einreichung sowie die Kommentare und Anfragen nach weiteren Informationen durch die Vertragsparteien zur Kenntnis. Die nationalen Delegationsleiter verständigten sich darauf, eine neue Sektion über zusätzliche Investitionskosten von SCR-Einheiten aufgrund der Nutzung von Abgasreinigungssystemen für Schwefelemissionen in den Entwurf einzufügen. Russland machte weitere Anmerkungen in Zusammenhang mit der SCR-Technologie und seinen Mängeln. Die russische Föderation unterstrich, dass der Hinweis auf eine einzige Technologie in dem NECA-Antrag möglicherweise einen zu starken Schwerpunkt hierauf setze und damit die Entwicklung anderer Möglichkeiten zur Reduzierung von Stickoxid verlangsamt würde. Dem russischen Vorschlag folgend, verständigten sich die nationalen Delegationsleiter darauf, dass Dokument in zwei Teile aufzuteilen.

Der erste Teil enthält den gemeinsamen Vorschlag, die Ostsee als NECA-Gebiet zu deklarieren samt einer eingeschränkten technischen Beschreibung von SCR. Der zweite Teil ist ein Informationsdokument für die IMO, das Details zu SCR und anderen alternativen Technologien zur Reduktion von Stickoxid-Emissionen von Schiffen enthält. Der Vorsitzende der Korrespondenzgruppe berichtete, dass SCR in ca. 300 Schiffen bereits installiert und über einen längeren Zeitraum getestet worden sei.

Er erklärte, dass alle Triebwerkshersteller sich darauf vorbereiteten, entsprechende Technologien bereitzustellen, die den Anforderungen von IMO Tier III des MARPOL Anhang VI gerecht würden, und dass die IMO einen Prozess zur Bewertung der Verfügbarkeit von Technologien, die der Tier III Vorschrift entsprechen, 2012 anstoßen will. Da zurzeit keinerlei Dokumente über Nutzungskosten anderer Technologien verfügbar seien, verständigten sich die nationalen Delegationsleiter darauf, den SCR-Kostenvoranschlag als Basis für die Schätzung in dem Entwurf zu nehmen.

**e. RESPONSE (Reaktionsgruppe)**

Die Funktion der HELCOM-RESPONSE-Gruppe ist die Absicherung der gemeinsamen und internationalen Reaktion auf maritime Umweltverschmutzungen infolge von Unfällen. Hierfür müssen die richtige Ausrüstung und Abläufe vor Ort bereitgestellt werden können. Die Gruppe analysiert Entwicklungen des maritimen Verkehrs, um möglichen Unfällen zuvorzukommen. Sie koordiniert die Flugüberwachung von Schiffsrouten, um ein vollständiges Bild der Umweltverschmutzung zu erhalten und um mögliche Umweltverschmutzer zu identifizieren.

Um die erforderliche Zusammenarbeit bei Umweltverschmutzungsereignissen abzusichern, führen die Vertragsparteien regelmäßig Übungen durch. Eine dieser Übungen ist die jährliche BALEX-DELTA-Übung. Mit ihr werden die Alarmvorgänge und Reaktionsfähigkeiten der Vertragsparteien im Falle eines großen Unfalls sowie internationale Reaktionseinsätze getestet. Das übergreifende Ziel von BALEX DELTA ist die Absicherung, dass jeder Vertragspartei in der Lage ist, eine solche Krisensituation zu leiten. Am 24. August 2010 wurde die BALEX DELTA 2010 Übung vor der Küste Klaipėdas, Litauen, durchgeführt. Sieben Ölbekämpfungsverschmutzungsschiffe aus Dänemark, Finnland, Deutschland, Litauen, Lettland, Polen und Schweden nahmen an dieser Übung teil.

Die Europäische Union war mit einem entsprechenden Schiff, das von der europäischen maritimen Sicherheitsagentur (EMSA) gemietet wurde, vertreten. Ziel der Übung, die eine der größten weltweit war, war das HELCOM Reaktionssystem und die Zusammenarbeit zwischen den Reaktionseinheiten der Ostseeländer im Falle einer großen Ölkatastrophe zu testen. BALEX DELTA 2011 wird von Dänemark am 30. und 31. August 2011 organisiert und wird die Suche und Rettung, die Ölförderung, die Reaktion für ölverschmutzte Tiere sowie das Abschleppen beinhalten. BALEX DELTA 2012 wird von Finnland organisiert.

HELCOM organisiert zudem jährlich sogenannte „Koordinierte Umweltverschmutzungskontrollflüge“ (CEPCO). Vom 28. bis 29. September 2010 hat ein CEPCO-Überwachungsflug über dem nordöstlichen Teil der Ostsee stattgefunden, wo keine illegale Ölentladung aufgefunden wurde. Super-CEPCO-Überwachungsflüge werden von Finnland im Jahr 2011 arrangiert.

Das 13. Treffen der RESPONSE Gruppe (RESPONSE 13/2010) fand vom 13. bis 15. Oktober 2010 in St. Petersburg statt. Herr Bernt Stedt, Schweden, wurde als Vorsitzender gewählt, und folgte damit Peter Sjøberg Poulsen, Dänemark. Herr Kalvervo Jolma, Finnland und Herr Marek Reszko, Polen, wurden als Vizevorsitzende für einen Zeitraum von zwei Jahren, beginnend ab Herbst 2011, wieder gewählt. Die RESPONSE Gruppe diskutierte die maritime Verkehrssituation, die Arbeit des BRISK und des BRISK-RU-Projektes (siehe ebenfalls unter 7 d.) und das Aufspüren, Ermitteln und Verfolgen von potentiellen Umweltverschmutzern. Ebenfalls standen auf der Tagesordnung Themen im Zusammenhang mit Krisenreaktionseinsätzen sowie Reaktionen im Hinblick auf Küsten- und Landtiere. Das Treffen nahm die nationalen Berichte zu Unfall- und Reaktionsplanungen zur Kenntnis.

Die Einrichtung einer Expertenarbeitsgruppe zu Küstenreaktionen, die sich mit der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes beschäftigen und von Polen und Deutschland geleitet werden soll, wurde von RESPONSE 13/2010 vorgeschlagen und von der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter genehmigt. Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter verabschiedete ebenfalls das Arbeitsprogramm für RESPONSE 2011 - 2013 und nahm zur Kenntnis, dass Lettland den zweijährigen Vorsitz (2011-2012) der informellen Arbeitsgruppe zur Flugüberwachung (IWGAS) übernommen hat. Das letzte IWGAS-Treffen fand am 16. und 17. März 2011 in Riga statt.

#### f. Gemeinsame HELCOM VASAB Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung

Maritime Raumplanung (MSP) ist ein Instrument, um die Ausbreitung menschlicher Aktivitäten im Meer und in den Küstengebieten zu überwachen, zu koordinieren und anzupassen. Es ist ein Prozess, um die rationale und nachhaltige Nutzung der Meere zu fördern und einen Ausgleich zwischen wirtschaftlichen, ökologischen, sozialen und anderen Interessen zu erzielen. Obwohl eine substantielle Arbeit im Hinblick auf Maritime Raumplanung in der Ostsee bereits geschehen ist, bestehen immer noch große Differenzen zwischen den Ostseeregionen. Deshalb haben die Ministertreffen von HELCOM und VASAB beschlossen, **eine Gemeinsame HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung unter gemeinsamer Leitung einzurichten**. Ziel der Arbeitsgruppe ist es, die Zusammenarbeit zwischen den Ostseeregionen für eine kohärente, regionale maritime Raumplanung zu sichern. Unter Bereitstellung einer Diskussionsplattform über die Verknüpfungen internationaler Übereinkommen, europäischer Rechtsinstrumente und Politik sowie nationaler Politik der Ostseeregionen, sichert die gemeinsame Arbeitsgruppe ab, dass ein regionaler, grenzüberschreitender und sektorübergreifender Dialog über integriertes Küstenzonen-Management und Maritime Raumplanung stattfindet.

Die Arbeitsgruppe assistiert den Ostseeregionen bei der Selbstprofilierung als globaler und europäischer Vorreiter der maritimen Raumplanung. Hierfür fördert die Arbeitsgruppe die Entwicklung der maritimen Raumplanung in der Region und ihrer Umsetzung im Rahmen der VASAB-Langzeitperspektiven und des HELCOM-Ostseeaktionsplans sowie anderer relevanten HELCOM-Empfehlungen. Hierfür organisiert die Gruppe Workshops und sammelt Informationen über maritime Raumplanung. Die gemeinsame Arbeitsgruppe bewertet und nutzt zudem die Ergebnisse regionaler Projekte im Hinblick auf maritime Raumplanung.

Die Arbeitsgruppe wird Informationen und Daten sammeln und Entscheidungsvorschläge zur maritimen Raumplanung für kommende VASAB- bzw. HELCOM- Ministerkonferenzen vorbereiten. Das Mandat der Gruppe beläuft sich auf drei Jahre, beginnend am 20. Oktober 2010.

Die erste Sitzung der Gemeinsamen Arbeitsgruppe fand am 20. bis 21. Oktober 2010 in Helsinki statt. Die Arbeitsgruppe verständigte sich auf das Mandat sowie ostseeweite maritime Raumplanungsprinzipien. Diese wurden von der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter angenommen.

Auf diese Weise haben HELCOM und VASAB eine Basis für internationale Zusammenarbeit für maritime Raumplanung und integriertes Küstenzonenmanagement geschaffen.

Es ist ein erster Schritt, um ein gemeinsames Verständnis für maritime Raumplanung in der Ostsee zu erhalten. Die zehn Raumplanungsprinzipien sind:

1. Nachhaltiges Management: Maritime Raumplanung ist ein Schlüsselwerkzeug für nachhaltiges Management durch den Ausgleich von wirtschaftlichen, umweltpolitischen, sozialen und anderen Interessen.
2. Der Ökosystemansatz ist ein allumfassendes Prinzip für maritime Raumplanung und ruft zu einem sektorübergreifenden und nachhaltigen Management von menschlichen Aktivitäten auf.
3. Langzeitperspektive und Ziele: Maritime Raumplanung sollte eine Langzeitperspektive darstellen im Hinblick auf die zu erreichenden Zielen und im Hinblick auf die umweltschützenden, sozialen, wirtschaftlichen und territorialen Effekte.
4. Vorsorgeprinzip: Maritime Raumplanung sollte auf dem Vorsorgeprinzip beruhen.
5. Beteiligung und Transparenz: Alle relevanten Autoritäten und Stakeholder der Ostseeregion sollten in maritime Raumplanungsinitiativen involviert und öffentliche Beteiligung sollte gesichert sein. Planungsprozesse sollten offen und transparent und im Einklang mit internationalen Gesetzen stehen.
6. Hohe Datenqualität und Informationsbasis: Maritime Raumplanung sollte auf besten gegenwärtig verfügbaren, umfänglichen Informationen von hoher Qualität basieren.
7. Grenzüberschreitende Zusammenarbeit und Konsultationen: Maritime Raumplanung sollte in einem gemeinsamen Dialog über Zusammenarbeit und Konsultationen zwischen den Ostseeländern entwickelt werden.
8. Einheitliche Raumplanung für Land und Meer: Raumplanungen für Land und für Meer sollten eng verbunden und konstant sein und sich gegenseitig unterstützen.
9. Die Planung sollte auf Charakteristiken und spezielle Konditionen der verschiedenen Gebiete angepasst sein: Maritime Raumplanung sollte die Charakteristiken und speziellen Konditionen der verschiedenen Teileinzugsgebiete der Ostsee und ihrer Einzugsgebiete berücksichtigen.
10. Kontinuierliche Planung: Maritime Raumplanung sollte die Tatsache widerspiegeln, dass Planung ein kontinuierlicher Prozess ist, der sich an wechselnde Bedingungen und neue Erkenntnisse anpasst.

Am 20. und 21. Januar 2011 hat das zweite Treffen der gemeinsamen HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe zur maritimen Raumplanung in Riga stattgefunden. Schwerpunkte der Arbeitsgruppensitzung waren die internationale rechtliche Basis für maritime Raumplanung und die Anwendung des Ökosystemansatzes als ein überragendes Prinzip für maritime Raumplanung.

Die Arbeitsgruppe beschloss, die Diskussionen zu diesen Themen in kommenden Sitzungen mit dem Ziel, Basiselemente zu identifizieren und einen gemeinsamen Ansatz für die beiden Themen zu finden, weiter zu vertiefen. Um das Ziel zu erreichen, haben mehrere Staaten sich angeboten, ein Hintergrunddokument für das nächste Treffen der gemeinsamen Arbeitsgruppe zu entwickeln.

Zusätzlich haben die Vertragsparteien ihre nationalen Abläufe in maritimer Raumplanung vorgestellt. Auch wurden Informationen über maritime Raumplanungsentwicklungen innerhalb der EU gesammelt und Experten über Vorschriften zur maritimen Raumplanung und zu dem Thema des Ökosystemansatzes von maritimer Raumplanung angehört. Zusätzlich hat die Arbeitsgruppe ihren Arbeitsplan für 2010-2013 und das Arbeitsprogramm für 2011 bis 2012 festgelegt.

Die 32. Vollversammlung bestätigte den Arbeitsplan und das Arbeitsprogramm der gemeinsamen HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe. Die Versammlung unterstrich die Wichtigkeit von maritimer Raumplanung für den Umweltschutz sowie für den Ausgleich von wirtschaftlichen Interessen bei der Nutzung der Ostsee.

#### **g. MUNI (Ad-hoc-Expertengruppe zu chemischer Munition)**

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde eine große Menge chemischer Munition in die Ostsee entladen. Es ist deshalb eines der Meere, bei dem ein möglicher Einfluss von verklappter Munition ernsthaft beobachtet werden muss. Aufgrund dessen hat die Moskauer Ministerkonferenz beschlossen, eine Ad-hoc-Expertengruppe zur Aktualisierung und Bewertung der existierenden Informationen zu verklappter chemischer Munition in der Ostsee einzurichten. Die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 33/2010) berücksichtigte die Vorschläge für die Gestaltung einer solchen Ad-hoc-Expertengruppe. Das Ziel von HELCOM MUNI ist, alle Arten von zusätzlicher Information zu Entsorgungsaktivitäten zu sammeln und nachzuverfolgen, ob die generellen Schlussfolgerungen des „HELCOM-CHEMU-Berichtes“, der von der vorhergehenden Arbeitsgruppe zu entladender chemischer Munition (HELCOM CHEMU) im März 1994 ausgearbeitet und herausgegeben wurde, weiterhin gültig sind, und zu überprüfen, ob alle Empfehlungen, die in dem CHEMU-Bericht genannt werden, in einer zufriedenstellenden Art umgesetzt wurden. Die neu eingerichtete HELCOM-MUNI-Gruppe kann zusätzliche Empfehlungen und Richtlinien für betroffene Personen, Stakeholder und Gruppen der Gesellschaft entwickeln, basierend auf bereits bestehenden nationalen Richtlinien.

Die HELCOM-MUNI-Expertengruppe hat ihr erstes Treffen am 15. November 2010 in Neumünster abgehalten. Bei dem Treffen nahmen die Teilnehmer Kenntnis von den Schlussfolgerungen des „HELCOM CHEMU-Berichtes“ von 1994 und diskutierten diese. Die Experten schlugen vor, nationale Archive und andere historische Informationen weiter auszuwerten, um weitere verwertbare Informationen zu erhalten. Weiterhin wurde das Thema einer möglichen Bergung von chemischer Munition diskutiert und das Treffen kam überein, dass dies weitere Untersuchungen im Hinblick auf Erfahrungen und physische Techniken erforderlich machten. Das Erfordernis einer engeren Verbindung zwischen der Arbeit von HELCOM MUNI und dem Umsetzungsprozess des Leuchtturmprojektes der EU-Ostseestrategie unter dem Schwerpunkt 3 „Verringerung des Einsatzes und der Auswirkungen gefährlicher Stoffe“ sei erforderlich, um Informationen auszutauschen.

Das Treffen stellte fest, dass herkömmliche Munition erhebliche Schäden für die maritime Umwelt in der Ostsee hervorrufen kann und dass das Thema „konventionelle und chemische Munition“ auch im Rahmen von OSPAR behandelt wird.

Weiterhin beschloss die Expertengruppe, den nationalen Delegationsleitern vorzuschlagen, auch konventionelle Munition in den Arbeitsbereich von HELCOM MUNI mit aufzunehmen, und machte den Vorschlag, Militärbehörden zu kontaktieren, um Missverständnisse im Hinblick auf Kompetenzen und sich überschneidende Aktivitäten zu vermeiden und um vorhandene Informationen auszutauschen. Zudem sollte die Entladungsstelle in Skagerrak und Informationen über weißes Phosphor (und dessen Auswirkungen), das in rauchender und brennender Munition enthalten ist, auch in den Arbeitsbereich aufgenommen werden.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) nahm von den Ergebnissen des ersten Treffens von HELCOM MUNI Kenntnis und sprach seine Bedenken im Hinblick auf die Einbeziehung konventioneller Munition in den Arbeitsbereich von HELCOM MUNI zu diesem Zeitpunkt aus.

Die zweite Sitzung der Expertengruppe fand in Sopot am 12. und 13. April 2011 statt. Die Experten begrüßten die Vorbereitung der nationalen Berichte und forderten nochmals die Russische Föderation auf, ihren nationalen Bericht über aktuelle Informationen zu Entladung chemischer Munition einzureichen. Sie nahmen Kenntnis von der Information Finnlands und des ChemSea-Projektes. Letzteres zielt darauf ab, unter anderem präzise Karten über Depo-niestellen und Richtlinien für das Vorgehen bei gefischter Munition zu erarbeiten. Trotz der Tatsache, dass die Schlussfolgerungen und Empfehlungen der HELCOM-CHEMU-Berichte 1994-1995 immer noch gültig sind, haben die Experten einen ersten Entwurf zusätzlicher Empfehlungen entworfen. Basierend auf den identifizierten Lücken bei der Umsetzung der Empfehlungen könnten diese zusätzlichen Empfehlungen in den aktualisierten HELCOM Bericht einbezogen werden. Dänemark machte einen Vorbehalt im Hinblick auf die Empfehlungen zur Überwachung und zur erforderlichen Recherche. In der Klarstellung Dänemarks bei der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter wurde deutlich, dass Dänemark den Begriff „Überwachung“ nicht verwenden wolle, da es eine regelmäßige Überwachung von abgelagerter chemischer Munition für nicht erforderlich halte.

Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) nahm Kenntnis von der Klarstellung Dänemarks im Hinblick auf seinen Vorbehalt zu den Empfehlungsentwürfen und trug HELCOM MUNI 3/2011 auf, die dänischen Vorschläge bei der Erstellung eines aktualisierten Berichtes zu abgelagerter chemischer Munition in der Ostsee zu berücksichtigen. Russland erklärte, dass sein nationaler Bericht vor dem 1. August 2011 eingereicht werde. Die nationalen Delegationsleiter unterstrichen die Wichtigkeit einer Beteiligung aller Vertragsparteien bei den Treffen der HELCOM-MUNI-Expertengruppe.

#### **h. MORS (Gruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee)**

Die Ministerkonferenz in Moskau im Jahr 2010 hat beschlossen, dass die Überwachung von radioaktiven Substanzen in der Ostsee von großer Bedeutung ist. Daher wurde der Vorschlag von HELCOM MONAS, eine Expertengruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee (HELCOM MORS EG) einzurichten, von der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter im Dezember 2010 angenommen.

Die Arbeit der Gruppe wird auf dem Wissen und den Erfahrungen der HELCOM-MORS-Gruppe (seit 1986) aufbauen und die Verantwortlichkeiten des HELCOM-MORS-PRO-Projekts 2008-2011 übernehmen. Das übergreifende Ziel der MORS EG ist die Umsetzung der Helsinki-Konvention im Hinblick auf Themen zur Überwachung und Bewertung radioaktiver Substanzen in der Ostsee.

Die Arbeit basiert auf entsprechenden HELCOM-Empfehlungen und unterstützt die HELCOM MONAS Gruppe, der ein jährlicher Bericht vorlegt wird. Speziell zielt MORS EG auf die Koordinierung von grundsätzlichen Überwachungsprogrammen von radioaktiven Substanzen in der Ostsee ab, die von den Vertragsparteien im Einklang mit entsprechenden HELCOM Empfehlungen und gültigen Richtlinien durchgeführt werden. Auch eine Zusammenfassung der Jahresdaten über den Ausstoß von Radioaktivität durch zivile Nuklearanlagen in die Ostsee fällt in den Zuständigkeitsbereich von MORS EG. Zudem sollen jährlich die HELCOM Indikatordatenblätter zu radioaktiven Substanzen in der Ostsee aktualisiert und die Richtlinien zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee im aktuellen Zustand gehalten werden. Auch die Koordination und Organisation von vergleichenden Übungen im Meerwasser, in den Sedimenten und in Flora und Fauna der Region fällt in den Zuständigkeitsbereich, um eine hohe Qualität der Überwachungsdaten zu sichern. Das Projekt beobachtet die Entwicklung von Trends beim Export von Radionukliden von der Ostsee in die Nordsee und es gibt periodische Zustandsberichte zur Radioaktivität in der Ostsee heraus.

Die erste Sitzung der Expertengruppe zur Überwachung von radioaktiven Substanzen in der Ostsee (MORS EG 1/2011) fand vom 24. - 26. Mai 2011 in Roskilde, Dänemark, statt. Auf der Tagesordnung standen wissenschaftliche Berichte und Informationen der Vertragsparteien und der IAEA. Zudem fokussierte das Treffen Datensätze und andauernde Überwachungsprogramme sowie Indikatorberichte und -überwachungen. Zusätzlich wurde über die zukünftige Arbeit der Gruppe diskutiert.

## **7 Foren**

### **a. Landwirtschaft - HELCOM Landwirtschafts- und Umweltforum**

Trotz der Umsetzung einer Vielzahl von Maßnahmen bleibt die Landwirtschaft eine der größten Quellen von Phosphor- und Stickstoffeinleitungen in die Ostsee. Um auf die Verschmutzung durch die Landwirtschaft zu reagieren, hat HELCOM allgemeine Anforderungen in Teil II des Anhangs III der Helsinki-Konvention (1992) aufgestellt. Zudem gibt es auch andere bestehende rechtliche Rahmenbedingungen, wie die EU-Nitrat-Richtlinie, die IPPC-Richtlinie und die Gemeinsame Agrarpolitik. Die Moskauer Ministerkonferenz hat 2010 beschlossen, weiterhin an der Identifizierung von landwirtschaftlichen Flächen festzuhalten, die für die Nährstoffbelastung in der Ostsee kritisch einzustufen sind.

Auch der Bedarf einer Risikobewertung im Hinblick auf die Nährstoffauswaschung von großen Tierfarmen wurde festgestellt und die Notwendigkeit von weiteren Maßnahmen wurde betont.

Vor diesem Hintergrund beschloss die Moskauer Ministerkonferenz 2010, das Landwirtschafts- und Umweltforum zu etablieren, das unter die Verantwortung der HELCOM LAND Gruppe fällt. Ziel des Forums ist die Zusammenarbeit und Kommunikation zwischen ökologischen und landwirtschaftlichen Verwaltungen sowie anderen relevanten Interessengruppen zu verbessern. Daher ist das Forum eine Diskussionsplattform, bei der sich alle Beteiligten einbringen können, um zu diskutieren und gemeinsame Aktionen voranzubringen, die auf gesammelten Informationen beruhen und um die erzielten Fortschritte sowie noch offene Schwierigkeiten bei der Verwirklichung der Ziele des Ostseeaktionsplanes zu beurteilen. Das Forum soll auch die Koordinierung der Aktionen im Rahmen der EU-Ostsee Strategie im Hinblick auf die Ziele des Ostseeaktionsplanes erleichtern. Das Forum wird auch die Frage der Überprüfung des Zustandes von bestehenden sogenannten Hot Spots (landwirtschaftliche Brennpunkte - Hot Spots) des Ostseeaktionsplans sowie die Ausweisung neuer landwirtschaftlicher Hot Spots klären.

Die erste Sitzung des Forums fand am 18. November 2010 in Helsinki statt, zeitgleich mit dem gemeinsamen Workshop unter dem Schwerpunktbereich 9 der EU-Ostsee Strategie. Die Mitgliederversammlung wählte den Vorsitzenden und diskutierte über die Aufgabenstellung sowie den Arbeitsumfang des Forums. Es wurde erläutert, dass das Forum einen Mehrwert für die Vertragsparteien bieten sollte und dass die Zusammenarbeit mit allen relevanten Akteuren für die Arbeit des Forums wichtig sei. Dies umfasse nicht nur Regierungen, sondern auch Landwirtschaftsorganisationen und Nichtregierungsorganisationen. Zur Vermeidung von Doppelarbeit und Überschneidungen beschloss die Versammlung, dass das Forum mit anderen ähnlichen Aktivitäten koordiniert werden sollte, wie die Aktivitäten in den Schwerpunktbereichen 9 („Förderung nachhaltiger Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei“) und 1 („Verringerung des Nährstoffeintrags in die Ostsee auf ein vertretbares Niveau“) der EU-Ostsee Strategie.

Das zweite Treffen des Landwirtschaft/Umwelt Forums fand zeitgleich mit der HELCOM-LAND-Sitzung am 16. und 17. Mai 2011 in Dessau statt. Der Schwerpunkt des Treffens war die Umsetzung der mit der Landwirtschaft verbundenen Aktionen im BSAP. In diesem Zusammenhang diskutierte das Forum die Anwendung von abgestimmten Methoden zur Beurteilung von punktuellen und diffusen Schadstoffbelastung aus der Landwirtschaft.

Auch der Austausch nationaler Erfahrungen über Best Practices und Fallstudien in der Landwirtschaft sowie nationalen Erfahrungen mit der Umsetzung des geänderten Teil II des Anhanges III der Helsinki-Konvention (1992) standen auf der Tagesordnung des Forums.

Die 34. und 35. Sitzungen der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2011; HOD 35/2011) betonten die Bedeutung einer umfassenderen Beteiligung aller relevanten Akteure für eine erfolgreiche Arbeit des Forums.

**b. Fisch - HELCOM Fischerei- und Umweltforum**

Die fünfte Sitzung des Fischerei- und Umweltforums für die Durchführung der fischbezogenen Themen des Ostseeaktionsplanes fand gleichzeitig mit der dritten Sitzung des Schwerpunktbereiches 9 der EU-Ostseestrategie („Förderung nachhaltiger Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei“) am 18. November 2010 in Helsinki statt. Die Diskussion konzentrierte sich auf die Zusammenarbeit in verschiedenen Bereichen zwischen ICES und HELCOM, vor allem die HELCOM/ICES-Workshops über Plattfisch und Aal. Durch die Zusammenarbeit soll Doppelarbeit vermieden werden. Die Sitzung beschloss, einen Fahrplan für die Zusammenarbeit zu erarbeiten, der der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) zur Prüfung eingereicht wurde. (Für weitere Informationen über die Zusammenarbeit zwischen HELCOM und ICES siehe Abschnitt 8 a. dieses Berichts). Das Forum nahm auch Kenntnis von den Informationen über das CORESET-Projekt für die Entwicklung von Indikatoren und Zielvorgaben für die Überwachung der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes. Auch wurde das SALAR-Projekt über den Zustand des Lachs- (*Salmo salar*) und Meerforellen- (*Salmo trutta*) Bestandes aus Flüssen in die Ostsee diskutiert. Ein weiteres Hauptthema des Forums waren die fisch- und fischereibezogenen Maßnahmen des BSAP insbesondere die Fischerei-Maßnahmen in den nationalen Umsetzungsplänen. Gute Beispiele für Maßnahmen im Zusammenhang mit Fisch und Fischerei in bereits eingereichten NIP-Projekten im Bereich der Artenvielfalt des Ostseeaktionsplanes wurden unterstrichen. In diesem Zusammenhang befasste sich das Forum mit langfristigen Bewirtschaftungsplänen für der Ostsee sowie die Bemühungen um Bewahrung der lebensfähigen Meerestiere und den Erhalt von Lachs und Meerforelle in den Flüssen der Ostsee. Das Forum befasste sich auch mit andauernden Aktivitäten bezüglich Fisch und Fischereierzeugnissen im Rahmen der Schwerpunktbereiche 2 und 9 der EU-Ostseestrategie (EU SBSR) und mit der regionalen Umsetzung der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) betonte, dass die Tätigkeit des Forums eine gute Basis für die Umsetzung der fischereibezogenen Themen des BSAP sei. Dennoch werde eine enge Zusammenarbeit des Forums mit anderen einschlägigen Institutionen und Rahmenbedingungen für den Erfolg des Forums benötigt. Als ein gutes Beispiel verwiesen die Delegationsleiter auf die Zusammenarbeit zwischen ICES und HELCOM im Rahmen des Forums.

Die sechste Sitzung des Fischerei- und Umweltforums fand in Stockholm am 13. Juni 2011 statt. Das Thema der Diskussion war erneut die Zusammenarbeit mit ICES und anderen Akteuren, insbesondere der gemeinsamen Aktivitäten bezüglich der Aale. Auch wurden die Fortschritte bei der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes im Hinblick auf Fragen der Fischerei und die regionale Umsetzung der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie behandelt.

Das Forum erörterte auch die Frage der Bewirtschaftung der Fischgründe in Ostseeschutzgebieten und das damit verbundene Projekt BALTFIMPA. Im Hinblick auf die HELCOM-Arbeiten im Zusammenhang mit der Erhaltung von Lachs und Meerforelle diskutierte das Forum einen langfristigen Managementplan für Lachs in der Ostsee. Der diskutierte Entwurf der HELCOM Empfehlungen zur Erhaltung des Ostseelachs- (*Salmo salar*) und Meerforellen- (*Salmo trutta*) Bestandes durch die Wiederherstellung ihrer Flusslandschaften und das Management von Flussfischerei wurde von der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35 / 2011) angenommen.

Die 32. Sitzung der Helsinki-Kommission begrüßte die erreichten und laufenden Aktionen des Forums und betonte, dass eine Beteiligung von Umwelt- und Fischerei-Akteuren für den Erfolg notwendig seien.

## 8 Projekte

### a. COHIBA (Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion)

Das Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion hat eine Unterstützungsrolle bei der Umsetzung des Teils des Ostseeaktionsplanes zu Gefahrstoffen. Das Projekt ist mit der Sammlung von ersten Datensätzen beauftragt, um das aktuelle Niveau der Giftbelastung und die Quellen je nach Land festzustellen. Beruhend auf diesen Kenntnissen soll das Projekt zusätzlich politische Empfehlungen formulieren, die dann auf überregionaler Basis umgesetzt werden. Das Projekt begann 2009 und wird 2011 auslaufen. COHIBA wird durch das EU-Ostseeprogramm 2007-2013 kofinanziert. Die nationalen Fallstudien werden vom finnischen Umweltinstitut (SYKE) koordiniert und umfassen 22 Partner aus sämtlichen EU-Ostseestaaten. COHIBA beabsichtigt eine Identifizierung der wichtigsten Quellen und Freisetzungsmuster von elf ausgewählten Gefahrstoffen, die als von besonderem Interesse für die Ostsee identifiziert worden sind. Diese Datensätze werden für die weitere Entwicklung von politischen Empfehlungen benötigt. Ziel des Programmes ist es, auf Basis von toxischen Studien zu definieren, welche Grenzen für den Abwasserausstoß gesetzt werden sollen. COHIBA soll die Rohdaten, die notwendig für die Entwicklung von Empfehlungen durch HELCOM sind, im Hinblick auf kostenintensive Managementoptionen zur Reduzierung der Abwässer und Emissionen der ausgewählten schädlichen Substanzen, ausarbeiten. Auch soll das Projekt Kenntnisse zur Entwicklung der nationalen Umsetzungsprogramme bereitstellen, den Anforderungen unter der Meeresstrategierahmenrichtlinie dienen und Anregungen für die integrierte Bewertung von Gefahrstoffen als Entscheidungsbasis geben.

Das COHIBA-Projekt hat Gemeinde- und Industrieabwasser, Deponiesickerwässer und Regenwasser in acht Ländern rund um die Ostsee überprüft. Das Projekt hat über 1.000 biologische Tests sowie 10.000 chemische Analysen durchgeführt. Das Projekt bewertet ebenfalls Quellen und Pfade der Zielsubstanzen. Hierfür haben Projektpartner nationale Nährstoffstromanalysen durchgeführt, die die Quellen und Wege beschreiben und die die Luft-, Land- und Wasseremissionen im eigenen Land schätzen. Das Projekt hat eine Liste von Maßnahmen zur Reduzierung der Emissionen der elf ausgewählten Gefahrstoffe zusammengestellt. Diese Maßnahmen beziehen technische Lösungen und gesetzliche Maßnahmen mit ein. Der nächste Schritt wird die Evaluation dieser Maßnahmen im Hinblick auf Effektivität und Kosten sein. Ein pragmatischer Ansatz wurde hierfür bereits entwickelt.

Die ersten Ergebnisse des Projekts wurden der 32. Vollversammlung im März 2011 zur Genehmigung vorgelegt. Das Projekt hat Spuren und Verbindungen von allen elf Gefahrstoffen in behandelten Abwässern in den Ostsee-einzugsgebieten gefunden, aber keine dieser Verbindungen ist in der aktuell gemessenen Konzentration giftig für Wasserorganismen. Resultate von Langzeittests zeigen jedoch weitergehende Folgen auf. In manchen Fällen verursachen die behandelten Abwässer eine höhere Sterblichkeitsrate bei befruchteten Fischeiern. Fast alle Abwässer haben einen schädlichen Effekt auf den Stoffwechsel von Fischleberzellen, indem sie die Fähigkeit, Gefahrstoffe zu eliminieren, beeinträchtigt.

Es ist jedoch nicht möglich, diese elf analysierten Zusammensetzungen direkt für die beobachteten schädlichen Effekte verantwortlich zu machen. Das Projekt empfiehlt allen Ostseeländern, zunehmend die Toxizität in Abwassern im Rahmen der Abwasserkontrolle zu testen, und wird diesbezüglich einen Entwurf für HELCOM Empfehlungen vorbereiten.

Die 32. Vollversammlung bat die Vertragsparteien, die Ergebnisse des Projektes bei der Umsetzung des Gefahrstoffsegments des Ostseeaktionsplanes zu berücksichtigen. HELCOM LAND (16/2011) diskutierte, wie von der Vollversammlung gewünscht, die Ergebnisse der ersten Erkenntnisse in einem Workshop, der kurz vor der 16. LAND-Sitzung im Mai 2011 stattfand.

#### **b. BALTHAZAR**

Das BALTHAZAR-Projekt konzentriert sich auf die Reduzierung von landwirtschaftlichen Nährstoffbelastungen und dem Risiko von Sondermüll in der Leningrader und Kaliningrader Oblast. Durch das Projekt soll der Verschmutzung durch große Farmen und Sondermüllsammelstellen begegnet werden.

Seit Februar 2009 läuft die erste Phase des BALTHAZAR Projektes, das mit 2,5 Millionen Euro von der EU finanziert wird. Das Projekt wird von einer Projektumsetzungseinheit geleitet, die im HELCOM Sekretariat in enger Zusammenarbeit mit dem russischen Partner, der St. Petersburger Nichtregierungsorganisation „Ökologie und Business“, eingerichtet wurde. Die Aktivitäten haben auch zu der Entwicklung der russischen nationalen Programme für Eutrophierung und Gefahrstoffe des Ostseeaktionsplanes beigetragen. In der ersten Phase waren verschiedene russische und europäische Experten engagiert, um Informationen zu den beiden Projektbereichen zu sammeln: die Sondermüllkomponente und die landwirtschaftliche Komponente. Berater wurden eingestellt, um eine Risikobewertung durchzuführen und um Pilotprojektvorschläge zu entwickeln. Ziel war die Identifizierung von Hauptverschmutzungsquellen aus Landwirtschaft und Sondermüll sowie die Umsetzung von wiederherstellenden Maßnahmen.

Im Hinblick auf Sondermüll wurden die nachfolgenden Aufgaben erfüllt: eine Bestands- und Risikobewertung von Abfalldeponien und Sondermüllbewirtschaftungsflächen in St. Petersburg, den Regionen Leningrad und Kaliningrad. Zudem wurde eine Analyse der nationalen, regionalen und gemeindlichen Rechtsordnungen im Sondermüllmanagement sowie eine Liste empfohlener Deponiegelände erstellt. Im Hinblick auf die landwirtschaftliche Komponente wurde eine Bestands- und Risikobewertung von Industriefarmen in den Region Leningrad und Kaliningrad durchgeführt, eine Analyse von nationalen und regionalen rechtlichen Rahmenbedingungen im Hinblick auf Umweltschutz in großflächiger Landwirtschaft sowie eine bevorzugte Liste von 30 Tierproduktionsanlagen erstellt. Das Ergebnis war ein Pilotprojektvorschlag für Maßnahmen der Farmbewirtschaftung in den Regionen Leningrads und Kaliningrads.

Als ein Resultat wurden fünf Pilotprojekte für beide Regionen entwickelt. Die Pilotprojekte für Landwirtschaft waren eine Düngermanagementstrategie im Slavsky District der Kaliningrader Region und eine Machbarkeitsstudie samt eines detaillierten Planes für die Investition in Technik für die Umsetzung von Hühnerdung zu Düngemitteln auf der Hühnerfarm Primorskaya, Leningrader Region, die im März 2010 beendet wurden. Im Bereich der Gefahrstoffe wurden drei Pilotprojekte entwickelt: Eine Kontaminierungs- und Machbarkeitsstudie sowie die Entwicklung eines Sanierungsplanes für die Ust-Tosno-Deponie außerhalb St. Petersburg sowie die Verbesserung der Behandlung von quecksilberhaltigem Abwasser (Glühbirnen) in der Region Kaliningrad. Ein Projekt für die Lagerung und Beseitigung von veralteten Pestiziden in der Region Kaliningrad wird zurzeit von der EU-Kommission in Moskau ausgehandelt.

Während des Jahres 2010 wurde mit der Umsetzung dieser Projekte begonnen, die bis Ende Mai 2011 abgeschlossen waren.

Die erste Phase des BALTHAZAR Projektes endete am 5. Juni 2011. Die abschließenden Seminare der Pilotprojekte wurden in beiden Regionen, in Kaliningrad vom 25. bis 27. Mai 2011 und in St. Petersburg am 31. Mai 2011 durchgeführt. Die Seminare evaluierten die erzielten Ergebnisse und nahmen die Aktivitäten, die während der zweiten Phase durchgeführt werden sollen, zur Kenntnis.

Das BALTHAZAR Projekt wird in einer zweiten Phase bis April 2012 fortgeführt. Auf Grund zusätzlicher Finanzierung von einer Million Euro durch das Europäische Parlament ist das Gesamtbudget von 2,5 Millionen auf 3,5 Millionen Euro gestiegen. Schwerpunkt der Phase II werden weiterhin Pilotprojekte sowie gemeinsame und zusätzliche Aktionen mit anderen Projekten innerhalb HELCOM, wie zum Beispiel dem Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion (COHIBA) und der Aufbau von Umweltschutz-Überwachungen sein. Die zweite Phase zielt darauf ab, möglichst viele Themen zu behandeln, von der Anordnung von Gefahrstoffen bis zum Sammeln und Analysieren der elf Zielsubstanzen in ausgewählten Kläranlagen sowie in fluss- und küstennahen Gewässern und Bodensätzen. Dadurch sollen die in Phase I erstellten Studien zur Konzentration in Deponieabfällen vervollständigt werden. Ziel ist ebenfalls, einige toxische Untersuchungen und Ermittlungen durchzuführen, um diese mit ähnlichen Informationen, die von den Ostseestaaten im Rahmen des COHIBA-Projektes gesammelt wurden, zu ergänzen. Die Aktivitäten werden ebenfalls dem Bericht über die russischen Umweltverschmutzungs- und Spitzenbelastungen dienen. Es wird erwartet, dass diese Aktivitäten Ende Juni 2011 beginnen werden.

Die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 33/2010) nahm die Fortschritte des EU-BALTHAZAR-Projektes zur Kenntnis. Auch die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) unterstützt die Aktivitäten, die im Rahmen der zweiten Phase des Projektes geplant sind. HOD 35/2011 empfahl dem Lenkungsausschuss bei Entscheidungen über die Aktivitäten in Phase II, die Ergebnisse der Phase I zu berücksichtigen und zu nutzen. Zudem wurde die Wichtigkeit einer Steigerung der Erhebung umweltbezogener Daten für die Bewertung unterstrichen. Es sei erforderlich, verfügbare Informationen zu erhalten, um ein vollständiges Bild der gesamten Ostsee als Zusatz zu den Aktivitäten des Projektes COHIBA zu erhalten.

HOD 33/2010 verabschiedete, nachdem es den Vorschlag geändert hatte, die Einrichtung eines neuen gemeinsamen EU-Projektes zur Zusammenarbeit, um den Ostseeaktionsplan umzusetzen und um entsprechende Kapazitäten in Russland aufzubauen. Eine detailliertere Projektbeschreibung wurde der Europäischen Delegation in Moskau zur Beratung vorgelegt. Die Vertragsunterzeichnung wird für dieses Jahr erwartet. HOD 33/2010 unterstrich die Notwendigkeit, die Ergebnisse von BALTHAZAR Phase 1 und 2 in dem neuen Projekt als eine Brücke zwischen den beiden Aktivitäten zu nutzen. Daher wird erwartet, dass die neuen Projektaktivitäten erst nach der endgültigen Beendigung von BALTHAZAR, frühestens im April 2012, beginnen werden. Das Projekt ist für einen Zeitraum von zwei Jahren vorgesehen und wird noch über die bestehenden Kooperationsthemen innerhalb von BALTHAZAR hinausgehen, indem es drei der vier Aktionsgebiete des Ostseeaktionsplanes umfasst: Eutrophierung, Gefahrstoffe, Artenvielfalt und Naturschutz sowie überwachungs- und umweltbewusstseinsstärkende Aktivitäten.

Das Projekt wird die Ergebnisse des BALTHAZAR Projektes nutzen und zudem weitere Aktivitäten und Projekte in Nordwestrussland berücksichtigen, darunter auch den NIB/NEFCO Ostseeaktionsfonds, den NDEP und die Ergebnisse anderer bilateraler Projekte.

Die Aktivitäten verbinden zudem die Europäische Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie und die EU-Ostseestrategie, indem Beiträge von Russland hinzugefügt werden, um ein vollständiges Bild der gesamten Ostsee zu erhalten. Ein Projektlenkungsausschuss soll gebildet werden, um die Umsetzung des Projektes zu führen und zu steuern.

Das Ziel des Projektes ist der Schutz der Ostsee vor Verschmutzungen durch Gefahrstoffe und Nährstoffe sowie die Förderung des Schutzes der Artenvielfalt. Spezielle Ziele sind zudem die Bewertung und Identifikation von möglichen Quellen gefährlicher Substanzen und Nährstoffausstöße, die Bewertung von Umweltrisiken, die Entwicklung von Maßnahmen zur Reduzierung der Verschmutzung der Ostsee und die Erhöhung des Schutzes der Artenvielfalt sowie die Entwicklung von erforderlichen Managementsystemen. Das Projekt wird weiterhin den russischen Behörden behilflich sein, Managementpläne umzusetzen und den Dialog zwischen dem Umweltsektor und anderen Sektoren zu verbessern. Das Ergebnis des Projektes, das durch das Europäische Parlament initiiert wurde, soll genutzt werden, um die Eignung der aktuellen Kooperationsinstrumente im Ostseeschutz zu testen und evaluieren und um zukünftige Projektaufgaben und Projekte zu entwickeln.

#### **c. PURE (Projekt zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung)**

Gemeinden spielen eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung des Zustandes der Ostsee und bei den Möglichkeiten, die Nährstoffbelastungen zu senken. So ist es das Hauptziel des Projektes zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung (PURE), konkrete, freiwillige Investitionen in Gemeinden vorzubereiten und umzusetzen, um die Phosphorbelastung in der Ostsee um 300 bis 500 Tonnen zu reduzieren. PURE wurde im Jahr 2010 eingerichtet und wird bis 2012 unter der HELCOM LAND Gruppe arbeiten. Das Projekt ist gleichzeitig ein Leuchtturmprojekt im Rahmen der EU-Ostseestrategie und wird teilweise durch den europäischen regionalen Entwicklungsfonds, das Programm für die Ostseeregion und das europäischen Nachbarschaftsinstrument finanziert.

PURE unterstützt ausgewählte Kläranlagen durch grenzüberschreitende Kooperation, um einen Phosphorgehalt von 0,5 mg/l in behandelten Gemeindeabwässern zu erreichen, so wie auch in der HELCOM-Empfehlung 28E/5 vorgesehen. PURE sammelt bereits bestehende gute Beispiele und entwickelt Lösungen für nachhaltige und effektive Klärschlammanlagen sowie Phosphorrecycling, da Klärschlamm aufgrund von erweitertem Phosphorabbau leicht ansteigt. In seiner ersten Phase hat sich das Projekt auf technische Studien und Phosphorbeseitigung konzentriert.

Die Union der baltischen Städte-Umweltkommission (UBC) (Lead Partner), die John-Nurminen-Stiftung und HELCOM setzen die Projekte zusammen mit neun Städtepartnern und deren gemeindlichen Abwasserreinigung um: Riga-Wasser, Jurmala-Wasser (Litauen), Brest Vodokanal (Weißrussland), Stettiner Wasserkompanie (Polen), Kohtla-Järve-Wassergesellschaft (Estland), Lübeck Abwassermanagement (Deutschland) und die Städte Danzig (Polen) und Marienhamn (Finnland).

Während des Jahres 2010 wurden detaillierte Investitionspläne für Brest und Jurmala sowie Prüfberichte für Danzig, Kohtla-Järve und Stettin geschaffen. Zusätzlich wurde eine PURE-Pilotinvestition in der Abwasseraufbereitung Riga Daugavgriva aufgebaut.

Diese Investition wird den Phosphorausstoß in den Golf von Riga um rund 100 Tonnen jährlich reduzieren, eines der drei nationalen Nährstoffreduzierungsziele Lettlands, die im Ostseeaktionsplan enthalten sind.

Zudem hat PURE eine neue benutzerfreundliche Datenbank für kommunale Wasserversorger entwickelt, um die Leistungen und die genutzten Technologien auf lokaler Ebene zu bewerten und um Benchmarking und Verbesserungen zu unterstützen. Im Jahr 2010 wurden die Vorbereitung und der Aufbau einer Vollversion einer Datenbank für die PURE-Gemeindepotnerorganisationen beendet. Die Datenbank wird ebenfalls das Update der offiziellen nationalen Daten zur kommunalen Abwasserreinigung in der HELCOM Schadstoffbelastungsdatenbank unterstützen und die landesweiten Schadstoffreduzierungsziele des Ostseeaktionsplanes bewerten. In Zusammenarbeit mit HELCOM entwickelt PURE das Konzept einer „grünen Liste“ von Wasseraufbereitungsanlagen, die die Best-Practice Vorschläge der Abwasserreinigung umsetzen, um einen Anreiz für lokale Akteure im Hinblick auf Umweltverträglichkeit zu geben.

#### **d. BRISK/BRISK-RU (Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee)**

Da die Ostsee eines der meistfrequentierten Meere der Erde ist, steigt auch die Anzahl von Schiffsunfällen. Jedes Jahr ereignen sich rund 120 bis 140 Schiffsunfälle, und die Anzahl solcher Unfälle steigt seit 2006.

Ziel des Projektes „Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee“ (BRISK) ist die Verbesserung der Bereitschaft und Reaktion der Ostseeländer bei großen Schiffsunfällen, durch die Ölteppiche und Gefahrstoffe austreten. Das Projekt erstreckt sich über drei Jahre (2009-2012). Als ein Leuchtturmprojekt der EU-Ostseestrategie wird es im Rahmen des Ostseeprogramms 2007 bis 2013 von der EU kofinanziert. BRISK-RU sichert die Teilnahme der russischen Förderation in der gemeinsamen Umsetzung des Ostseeaktionsplanes und wird vom Nordischen Ministerrat finanziert.

Beide Projekte haben die gleichen Partner und werden im Rahmen der HELCOM RESPONSE Gruppe zur Umsetzung der nationalen Verpflichtungen unter dem Ostseeaktionsplan geführt. Das Projekt deckt alle grenzüberschreitenden maritimen Gebiete der Ostsee ab, die in sechs Unterregionen eingeteilt sind. Dieser subregionale Ansatz ist die kosteneffizienteste Möglichkeit, da die Länder ihre Ressourcen teilen können, um einen gemeinsamen Pool an Krisenschiffen und Ausrüstung einzurichten. Als einen ersten Schritt hat das Projekt eine erste Risikobewertung von Umweltverschmutzungen durch Schiffsaktivitäten erstellt.

Die ersten Ergebnisse der Risikoanalyse zu Schiffsunfällen und Umweltverschmutzung wurden bei der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) präsentiert. Das Ergebnis hat gezeigt, dass das Risiko von Unfällen nicht äquivalent zum Risiko von Ölteppichen ist, da nur ein kleiner Prozentsatz der Unfälle in einem Ölteppich enden würde und das Risiko von Ölteppichen sehr zwischen der Schiffsgröße und dem Schiffstyp variieren würde. Das Risiko von Ölunfällen im Meer entsteht insbesondere bei Schiffsunfällen und bei bewussten und versehentlichen Aktionen (illegale Ölunfälle). Kollisionen zwischen Schiffen und das Auflaufen von Schiffen auf Grund sind bei weitem die häufigsten Unfallarten auf der offenen See.

Die erwartete Anzahl des Auflaufens von Schiffen auf Grund ist zehnfach höher als die Anzahl der Kollisionen zwischen Schiffen, dennoch ist eine Kollision hundert Mal gefährlicher im Hinblick auf Ölunfälle als das Auflaufen auf Grund.

Als nächsten Schritt wird das Projekt feststellen müssen, ob die existierenden Reaktionskapazitäten ausreichen, um Ölunfällen und Gefahrstoffen zu begegnen. Das Projekt identifiziert Lücken in den Ressourcen, die erforderlich sind, um effektiv großen Öl- und Gefahrstoffteppichen zu begegnen. Es plant gemeinsame Investitionen zur Verbesserung der Reaktionskapazitäten. Zudem hilft es bei der Entwicklung von grenzüberschreitenden Vereinbarungen für gemeinsame Reaktionseinsätze. Dadurch setzt das Projekt die Bestimmungen des Ostseeaktionsplanes im Hinblick auf die Durchführung von schrittweisen Aktionen im Rahmen der HELCOM Empfehlung 28E/12 zur Stärkung der subregionalen Zusammenarbeit in der Reaktionsfähigkeit um.

Sechs Projekttreffen haben stattgefunden. Das letzte Treffen am 11. und 12. April 2011 fokussierte unter anderem die Risikoanalysen, den Status und die Entwicklung von subregionalen Reaktionsvereinbarungen und die Ausweitung des Projektes.

HOD 35/2011 nahm die Fortschritte der BRISK und BRISK-RU Projekte zur Kenntnis und unterstrich die Wichtigkeit der Projektergebnisse für die weitere Umsetzung des Ostseeaktionsplanes. Die endgültigen Ergebnisse der Risikobewertung sowie der subregionalen Investitionspläne zur Stärkung der Reaktionsfähigkeiten in der Ostsee werden voraussichtlich der 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter im Dezember 2011 (HOD 36/2011) vorgelegt sowie bei der abschließenden Konferenz am 8. Dezember 2011 in Helsinki präsentiert. Hierfür hat HOD 35/2011 das Projekt beauftragt, eine klare Beschreibung eines Risikobewertungsmodells im Hinblick auf die Abschlusskonferenz des Projektes vorzubereiten.

Die Risikobewertung wurde ebenfalls bei dem internationalen Seminar „Risiko von Verschmutzung durch Schiffe - Wie kann die Bereitschaft bei Ölunfällen verbessert werden“ präsentiert. Das Seminar fand am 18. Mai 2011 in Sopot, Polen, als ein Nebenevent des Europäischen Tages der Meere 2011 statt.

**e. TARGREV und CORESET Projekte**

Das Projekt zur Bewertung der ökologischen Ziele für den Bereich der Eutrophierung des Ostseeaktionsplanes ist ein wissenschaftliches Forschungsprojekt zur Bewertung der Umweltziele für Eutrophierung. Der TARGREV Projektvorschlag wurde während der 31. nationalen Delegationsleitersitzung (HOD 31/2010) im April 2010 diskutiert und begann mit seinen Aktivitäten im Juni 2010. Das Projekt untersucht große Datenmengen und evaluiert die Bewertung von Sichttiefe, Algenbiomasse und Schadstoffkonzentration. Die HELCOM Vertragsparteien, die ebenfalls EU-Mitgliedstaaten sind, können die Ziele im Rahmen der Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie nutzen.

Das Projekt soll die erste Phase des Planes für die Revision der Umweltziele, maximal erlaubte Schadstoffausstöße und länderspezifische Schadstoffreduktionsziele des Ostseeaktionsplanes vervollständigen.

Das Projekt wird von dem schwedischen und dänischen Baltic Nest Institut, SYKE, DHI und IOW durchgeführt. Die HELCOM Vertragsparteien sind durch das gemeinsame Beratungsgremium der HELCOM CORESET und TARGREV Projekte involviert.

Die Auftaktveranstaltung von TARGREV fand am 10. Juni 2010 in Kopenhagen statt.

Der Hauptfokus des Treffens war auf eine gute Koordination und Kooperation zwischen dem HELCOM CORESET (Entwicklung von HELCOM Schlüsselindikatoren) und dem HELCOM TARGREV Projekt ausgerichtet, da beide Projekte die gleichen Ziele verfolgen. Daher hat das Treffen die Einrichtung eines gemeinsamen Beratungsgremiums empfohlen. Nach Diskussionen über den Abgabezeitpunkt des Abschlussberichtes hat sich das Treffen darauf verständigt, den Abschlussbericht für Oktober 2011 vorzulegen. Der Termin wurde im Rahmen der 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter im August 2010 bestätigt. Ein Workshop fand am 3. März 2011 statt, um die Fortschritte zu begutachten und um einen weiteren Plan bis zur Beendigung des Projektes Ende Oktober 2011 zu erstellen.

Am 23. Mai 2011 wurde eine gemeinsame Status- und Arbeitsgruppensitzung von HELCOM TARGREV in Kopenhagen abgehalten. Ergebnis der Sitzung war ein detaillierter Arbeitsplan, der auf Berichten der Partner beruht und diese weiterverfolgt. Das Treffen kam überein, dass Beiträge zum Abschlussbericht bis zum 21. Juni 2011 eingereicht werden sollten und dass der erste Berichtsentwurf bis zum 3. Treffen des gemeinsamen Beratungsgremiums vorliegen soll.

Bis zum Projektabschluss Ende Oktober 2011 sollen die Eutrophierungsziele überprüft und neue Ziele, falls notwendig, vorgeschlagen werden. Der Abschlussbericht wurde zur Genehmigung der 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 36/2011) im Dezember 2011 vorgelegt.

Das HELCOM-CORESET-Projekt (Entwicklung von HELCOM Basisindikatoren) ermittelt bis Herbst 2012 Indikatoren für Gefahrstoffe und Artenvielfalt, die anschließend zu Schlüsselindikatoren entwickelt werden sollen. Die Arbeit an den Indikatoren begann mit dem Verfassen eines Arbeitsplanes, der eine Lückenanalyse zwischen den HELCOM Indikatoren und den Beschreibungen der EU-Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie für den guten Umweltzustand (GES) sowie dem Erstellen eines Planes, um diese so schnell wie möglich zu harmonisieren.

Ein erster Experten-Workshop zu Gefahrstoffindikatoren fand am 20. und 21. Oktober 2010 in Hamburg statt, ein zweites Treffen wurde am 2. und 3. Februar 2011 in Helsinki durchgeführt und eine dritte Sitzung wurde am 31. Mai und 1. Juni 2011 in Klaipeda abgehalten. Ein erstes Expertentreffen zur Artenvielfalt fand am 3. und 4. November 2010 in Helsinki statt, während ein zweites Treffen vom 16. bis 18. Februar 2011 in Göteborg durchgeführt wurde.

Die 34. nationale Delegationsleitersitzung im Dezember 2010 (HOD 34/2010) begrüßte die Fortschritte der beiden Projektgruppen. Zudem stellten die nationalen Delegationsleiter fest, dass das CORESET Projekt zusätzlich zur Entwicklung von Basisindikatoren für den Status der Meeresumwelt, nunmehr auch für die Entwicklung von Belastungsindikatoren, die die Intensität anthropogener Aktivitäten darstellen, zuständig sein soll.

Das gemeinsame Beratungsgremium der CORESET TARGREV Gruppen ist das koordinierende Gremium für beide Projekte. Es prüft und berät die Arbeit des CORESET und TARGREV Projektes und stellt sicher, dass die gemeinsamen ostseeweiten Prinzipien so schnell wie möglich angewendet werden.

Das Gremium fällt unter die HELCOM MONAS Gruppe, an die es regelmäßig berichtet. MONAS evaluiert die Ergebnisse und erarbeitet Empfehlungen für HOD im Hinblick auf die angemessene Anwendung der Indikatoren. HELCOM MONAS muss absichern, dass sich die Arbeit der TARGREV und CORESET Projekte in die Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie einfügt und dass die Entwicklung von Indikatoren in Einklang mit den Erfordernissen zur Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie erfolgt.

Die Aufgaben des gemeinsamen Beratungsgremiums beinhalten unter anderem auch die Vereinfachung der regionalen Kooperation und Koordination. Es dient ebenfalls als Informationsplattform. Zudem fällt die Überwachung der gesamten HELCOM Indikatorintegration innerhalb des HELCOM CORESET Projektes in die Zuständigkeit des gemeinsamen Beratungsgremiums.

Das erste Treffen des gemeinsamen Beratungsgremiums fand am 20. und 21. September 2010 in Stockholm statt. Die Vertragsparteien, die ebenfalls EU-Mitgliedsstaaten sind, präsentierten ihre Fortschritte in der Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie. Das Gremium begrüßte, dass die Ergebnisse des HELCOM TARGREV Projektes, die die ersten HELCOM Basisindikatoren für Eutrophierung unterstützen und fördern würden, und unterstrich die Erforderlichkeit, kohärente Maßnahmen in dem Projekt und für die Eutrophierungsindikatoren umzusetzen.

Das zweite Treffen des gemeinsamen Beratungsgremiums fand am 22. und 23. März 2011 in Berlin statt. Die 32. Vollversammlung im März 2011 betonte die Bedeutung der Arbeit der CORESET und TARGREV Projekte für die Entwicklung von Ansätzen und für den Erhalt von wichtigen wissenschaftlich basierten, technischen Grundlagen. Das gleiche gelte für die ostseeweite Koordination für die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes und der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie.

**f. PLC-5 (Projekt zur Datensammlung über Umweltbelastungen)**

Eine Zusammenfassung des Projektes zur fünften Datensammlung über die Meeresverschmutzung (PLC-5) wurde bereits bei der HELCOM Ministerkonferenz in Moskau am 20. Mai 2010 vorgestellt.

Der Abschlussbericht von PLC-5 wurde zur endgültigen Annahme der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) im Juni 2011 vorgelegt. Der Bericht wird im Herbst 2011 publiziert. Der Bericht enthält Datensätze von Nährstoff- und Schwermetalleingängen in die Ostsee durch die HELCOM Staaten von 2000 bis 2008. Die Sammlung kann als eine wissenschaftliche Basis für die Bewertung der Effektivität von gemeinsamen Aktionen zur Reduzierung von Umweltverschmutzung in der Ostsee gesehen werden.

Die nationalen Delegationsleiter unterstrichen in der 34. Sitzung (HOD 34/2010) im Dezember 2010, dass das Projekt PLC-5 ein Pilotprojekt von HELCOM und die Vervollständigung der Sammlung sehr wichtig für die weitere Arbeit von HELCOM sei.

Entsprechend der Empfehlung von MONAS 13/2010 haben die nationalen Delegationsleiter im Rahmen ihrer 34. Sitzung (HOD 34/2010) beschlossen, dass die LOAD-Expertengruppe die Rolle der früheren PLC - Gruppe einnehmen soll. Die nationalen Fortschritte im Hinblick auf die Erreichung der Nährstoffreduzierungsziele des Ostseeaktionsplanes sowie Arbeiten im Hinblick auf die Belastung der Atmosphäre und weitere Aufgaben sollen nun durch die LOAD-Expertengruppe weitergeführt werden. Nach Abschluss des PLC-5-Berichtes wird die LOAD Gruppe die Arbeit zur Bewertung von Nährstoffbelastungen weiterführen.

Entsprechend hat die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) bestätigt, dass ein Bericht über die Nährstoffbelastung der Ostsee durch Wasserbelastungen und Luftablagerungen von der HELCOM LOAD Gruppe für die Ministerkonferenz im Jahr 2013 vorbereitet wird. HOD 35/2011 unterstützt die Empfehlung von MONAS 14/2011, die PLC-Datenbank zu modernisieren und öffentlich zugänglich zu machen.

Die nationalen Delegationsleiter nahmen ebenfalls zur Kenntnis, dass HELCOM LOAD auch an der Bewertung von Nährstoffreduktionszielen und der Aktualisierung der Nährstoffreduzierungszuweisungsschemen arbeiten wird und dass die LOAD Gruppe eine Kurzfassung des PLC-5 vorbereiten wird. Der Bericht wird MONAS 15/2011 im Oktober 2011 zur Kenntnisnahme vorgelegt.

Das erste Treffen der LOAD Gruppe fand im März 2011 statt, das zweite Treffen wurde am 1. und 2. September 2011 in Helsinki durchgeführt.

**g. SALAR (Projekt über den Zustand des Lachs- (Salmo Salar) und Meeresforellen-(Salmo Trutta) bestandes in die Ostsee mündender Flüsse)**

Das Projekt über den Zustand des Lachs- und Meeresforellenbestandes in ostseenahe Flüssen (HELCOM SALAR) wurde im Januar 2010 initiiert und endete im März 2011.

Ziel des Projektes war der Erhalt einer Inventur und Klassifizierung der historischen und existierenden Ostseeflüsse mit Lachs- oder Meeresforellenpopulation. Zweck war ebenfalls, Maßnahmen zur Restaurierung vorzuschlagen und aktive Konservierungen von bestimmten Wildlachsbeständen in Flüssen zu planen. Das Projekt bildet eine Basis für die Umsetzung einiger Fischereibereiche des Ostseeaktionsplanes. Der Ostseeaktionsplan hat das Ziel, eine Junglachsproduktion von mindestens 80 Prozent der möglichen Produktion bzw. bei schwächeren Beständen 50 Prozent der möglichen Produktion zu erreichen.

Das Projekt wird finanziert durch ein Co-Finanzierungsabkommen zwischen der Europäischen Kommission (DG MARE) und HELCOM. Ein Team von nationalen Experten aus den Mitgliedsstaaten und HELCOM Projektmitarbeitern arbeiten an dem Projekt. Das Hauptergebnis des SALAR Projektes ist ein allgemeiner Bericht und ein detaillierter Hintergrundbericht für acht Mitgliedsstaaten, der in der HELCOM Ostseeumweltserie 2011 publiziert wird.

Der allgemeine Bericht umfasst einen Überblick, eine Inventur und eine Klassifizierung der Lachs- und Meeresforellenbestände in Flüssen, die in die Ostsee fließen. Es werden Maßnahmen zur Restaurierung von Flusslebensräumen und Gewässern, zur Öffnung von Passagen sowie Fischereibewirtschaftungsmaßnahmen in Flüssen empfohlen, um die Lachs- und Meeresforellenbestände zu sichern. Zudem ist eine Schwerpunktsetzung der Ostseelachs- und Meeresforellenbestände für den Fall von dringenden Aktionen für ihre Wiederherstellung in dem Bericht enthalten.

Der Hintergrundbericht enthält Beschreibungen der Flüsse und ihrer Lachs- und Meeresforellenbestände aus acht Mitgliedsstaaten. Der Bericht ist überwiegend deskriptiv und fokussiert sich auf die Mitgliedsstaaten.

Der Bericht wurde bei einem Treffen von nominierten Experten am 5. und 6. Oktober 2010 diskutiert und präsentiert.

Auch das Fischerei- und Umweltforum am 17. November 2010 beriet den Bericht, der anschließend zur Überprüfung an die Mitglieder der HELCOM HABITAT Gruppe gesendet wurde. Im Anschluss wurde der Bericht zur Begutachtung an zwei externe, von ICES engagierte Experten gesandt. Im Februar 2011 wurden sowohl der Empfehlungsentwurf als auch der allgemeine Bericht für eine letzte Überprüfung an HELCOM HOD, an die Mitglieder des Fischerei- und Umweltforums sowie an die nominierten Experten des Projektes und HELCOM HABITAT versandt.

Der Bericht wurde von der 32. Vollversammlung unter Berücksichtigung der Kommentare der Vertragsparteien genehmigt. Die Vollversammlung dankte der Projektgruppe und dem Sekretariat für ihre engagierte Arbeit. Da der Abschlussbericht und die Empfehlungen durch Experten von ICES überprüft und die Arbeit an dem Projekt in enger Kooperation mit den relevanten Arbeitsgruppen von ICES durchgeführt wurde, dankte die 32. Vollversammlung ICES für die effiziente Zusammenarbeit. Die 32. Vollversammlung unterstützt im Allgemeinen unter Berücksichtigung der Kommentare der Vertragsparteien die vorgeschlagenen Empfehlungen.

Die Kommentare sehen vor, die europäischen Kompetenzen für Europäische Fischereibewirtschaftungsmaßnahmen in dem Bericht zu erwähnen sowie ein Berichtsformat zu erarbeiten. HELCOM HABITAT 13/2011 wurde beauftragt, den endgültigen Entwurf der Empfehlungen zu überprüfen. Auf Grund der Übereinstimmung, dass Wiederherstellungspläne für Flusswasser und Flusslandschaften sowie Flussfischereibewirtschaftungspläne erstellt werden sollen, beauftragte die 32. Vollversammlung das Sekretariat, eine zweite Projektplanungsphase vorzubereiten und sich für Finanzierungen einzusetzen. Die Umsetzung der SALAR-Empfehlungen sollte in enger Zusammenarbeit mit dem Ostseelachsmanagementplan geschehen, der von der EU angenommen wird.

Bei der Überprüfung der Empfehlungen zum Erhalt von Ostseelachs und Meeresforelle war HELCOM HABITAT 13/2011 der Meinung, dass keine der Empfehlungen 19/2 mit der Annahme der neuen Empfehlungen verloren gehen dürften.

Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) nahm die Empfehlungen zum Erhalt des Ostseelachses und der Meeresforelle unter der Bedingung an, dass es die bereits existierenden HELCOM Empfehlung 19/2 ergänzt und dass die Daugava-Flüsse aus Anhang 1 gestrichen werden. Es stellte fest, dass die angenommene Version des Berichtes der 32. Vollversammlung vorgelegt worden sei und ergänzte den Text im Hinblick auf die ausschließliche Zuständigkeit der Europäischen Fischereibewirtschaftungsmaßnahmen in der Ostsee. Zudem soll der Bericht dreimal jährlich vorgelegt werden, beginnend ab dem Jahr 2012.

#### **h. Rote Liste**

Das Projekt begann im Jahr 2009, um eine umfassende Rote Liste der Ostseearten und eine aktualisierte Rote Liste der Ostseebiotope und Biotopkomplexe für das HELCOM Gebiet bis 2013 zu erstellen. Die Bewertung wird von ca. 50 Experten durchgeführt.

Die Rote Liste wird entsprechend der Kriterien der Weltnaturschutzunion (World Conservation Union - IUCN) für die folgenden Artengruppen erstellt: Makrophyten (Wasserpflanzen), benthische wirbellose Invertebraten (auf dem Meeresboden lebenden wirbellose Fauna), Wasservögel, Fisch- und Neunaugenarten und Meeressäugetiere.

Der Ostseeaktionsplan fordert ein vollständiges Biotopklassifizierungssystem der Ostseebiotope bis zum Jahr 2011. Das Rote-Liste-Projekt entwickelt eine Gefahrenbewertung, die bis zum Jahr 2013 fertiggestellt sein soll.

Im Jahr 2010 hat das Projekt Rote Liste gemeinsame Anstrengungen mit anderen Projekten, unter anderem mit dem EUSeaMap Projekt (2009 bis 2010), das von der Europäischen Kommission finanziert wird, durchgeführt. Das EUSeaMap Projekt produziert eine umfassende Lebensraumkarte für die keltische See, die Nord- und Ostsee sowie für das Mittelmeer. Das Ergebnis des Projektes wird eine vollständige Zustandsbewertung für Arten und Biotope sowie Beschreibungen von ökologischen Zusammenhängen, Lebensräumen, Bestandsveränderungen und Gefahren für alle gefährdeten und potentiell gefährdeten Arten enthalten. Mit den aktuellen Expertenressourcen, die von den Vertragsparteien für das Projekt Rote Liste bereitgestellt wurden, konnten die Expertenteams ihre Arbeit beginnen.

Der Fortschritt der Beurteilung erweist sich aber als langsamer als erwartet. Ernennungen von Experten stünden weiter aus und vielen der bereits ernannten Experten stünden nicht genügend Arbeitszeit für das Projekt zur Verfügung.

Darum hat die 33. Sitzung der nationalen Delegationsleiter festgestellt, dass ein Bedarf an zusätzlicher Arbeitszeit für die nationalen Experten bestehe, und bat die Vertragsparteien, die noch ausstehenden Nominierungen von Experten für das Projekt durchzuführen. Der bereits erzielte Fortschritt und die noch bestehenden Herausforderungen des Projektes wurden ebenfalls diskutiert.

Auch während der 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter wurden die Vertragsparteien angewahnt, mehr Expertenarbeitszeit insbesondere im Hinblick auf die Biotoparbeit anzuerkennen, da der Startpunkt der Bewertung des Biotopteams ein anderer und ein herausfordernder sei im Vergleich zu der Bewertung der Arten. Die nationalen Delegationsleiter stellten fest, dass dänische Gewässer möglicherweise nicht mit in die Beurteilung aufgenommen werden könnten, dies zumindest dort wo keine dänischen Experten zur Verfügung ständen. Die Delegationsleiter begrüßten, dass Schweden weitere Experten stellen werde.

Der Projektleiter erklärte bei der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011), dass es trotz des Rückstands immer noch möglich sei, die Rote Liste bis zum Jahr 2013 fertigzustellen, solange die erforderlichen Expertenressourcen für das Projekt von den Vertragsparteien, insbesondere von Dänemark, zugesichert würden. Die nationalen Delegationsleiter wiederholten die Erforderlichkeit einer vollständigen Klassifizierung der Ostseelebensräume/Biotop entsprechend der Vereinbarung im Ostseeaktionsplan. Die Delegationsleiter diskutierten die Projektidee für die Vervollständigung eines europäischen Naturinformationssystem (EUNIS).

Es wurde unterstrichen, dass das neue Projekt nicht das HELCOM Budget beeinflussen sollte und dass dänische Experten womöglich nicht an dem Projekt beteiligt würden. Dänemark unterstrich, dass seiner Ansicht nach ein solches Projekt nicht erforderlich sei. Die nationalen Delegationsleiter unterstrichen, dass ein solches Projekt mit dem Projekt Rote Liste verbunden werden sollte und auf der Arbeit, die von den Biotopexperten der HELCOM Roten Liste zur Klassifizierung durchgeführt wurden, aufbauen und diese vertiefen soll.

Schweden wird 500.000 Kronen zu den EUNIS-Klassifizierungsaktivitäten, Finnland Expertenressourcen bereitstellen. Das Sekretariat wurde beauftragt, die noch zu klärenden Bedürfnisse im Rahmen einer Finanzierung aus externen Quellen zu klären.

Die nationalen Delegationsleiter entschieden, dass das Projekt im Herbst 2011 auf der Basis der bereits bestätigten Finanzierungen beginnen sollte.

Folgende Treffen im Hinblick auf das Projekt Rote Liste wurden geplant: Red List BI (Makrozoobenthos) 3/2011 am 26. und 27. Oktober 2011 in Rostock, Deutschland; Rote Liste Biotop 4/2011 am 11. und 12. Oktober 2011 in Vilnius, Litauen; Rote Liste Fische 2/2011 im Dezember 2011 auf Vilm, Deutschland; Rote Liste Makrophyten im Oktober 2011, Rote-Listen-Lenkungsausschusstreffen am 13. Oktober 2011 in Vilnius gleichzeitig mit dem Rote-Liste-Biotoptreffen 4/2011.

## **9 Weitere Angelegenheiten**

### **a. Zusammenarbeit zwischen HELCOM und ICES**

Die Zusammenarbeit zwischen ICES und HELCOM beinhaltet sowohl vertragliche als auch institutionelle Kooperationen. Im Rahmen des Arbeitsprogramms des HELCOM Fischerei- und Umweltforums haben HELCOM und ICES zunehmend zu verschiedensten Themen zusammengearbeitet und kooperiert. Das Fischerei- und Umweltforum, das am 17. November 2010 stattfand, beschloss einen Plan für die weitere Kooperation zwischen ICES und HELCOM zu entwickeln.

Die 34. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 34/2010) nahm den Vorschlag für diesen Plan zur Kenntnis und sprach seine Bereitschaft für eine erweiterte Kooperation aus, da die Nachfrage für wissenschaftliche Unterstützung für die Arbeit von HELCOM steigen werde. Die nationalen Delegationsleiter nahmen zur Kenntnis, dass auch das ICES Ratstreffen seinen Wunsch für eine engere Kooperation ausgesprochen habe.

Die Kooperation zielt darauf ab, die Umsetzung eines guten Umweltzustandes (GES) so wie im Ostseeaktionsplan und der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie gefordert und bei anderen Aktivitäten zum Schutz des maritimen Ökosystems der Ostsee und seiner biologischen Diversität zu vereinfachen. Die weitere Kooperation sollte das Ziel, den guten Umweltstatus der Ostsee wiederherzustellen, umfassen und im allgemeinen die Expertenzusammenarbeit im Zusammenhang mit Artenvielfalt vertiefen und dies insbesondere für kommerziellen Fischfang ausbauen. Die Zusammenarbeit soll auch die Überprüfung der HELCOM Überwachungsprogramme und die Mitwirkung ICES' im Zusammenhang mit der Überwachung von Artenvielfalt sowie der Identifizierung von erforderlichen und möglichen Fischereimanagementmaßnahmen in maritimen Schutzgebieten umfassen.

Am 25. Februar 2011 fand ein fruchtbares Treffen zur weiteren Erkundung von Kooperationsmöglichkeiten zwischen den beiden Präsidenten von HELCOM und ICES statt. Es wurde festgestellt, dass der unter der schwedischen HELCOM-Präsidentschaft geplante Workshop zwischen HELCOM, OSPAR und ICES über die praktische Umsetzung der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie eine gute Plattform biete, dieses Thema weiter zu vertiefen.

Die 32. Vollversammlung der HELCOM hat sich über den Kooperationsplan zwischen HELCOM und ICES über den guten Umweltzustand (GES) sowie über andere Aktivitäten in Zusammenhang mit dem Schutz des maritimen Ökosystems und seiner biologischen Diversität verständigt. ICES informierte das Treffen, dass ein Lenkungsausschuss für die Koordination der Arbeit im Zusammenhang mit der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie innerhalb ICES eingerichtet worden sei. Die 32. Vollversammlung bat ICES, HELCOM durch das Vermitteln von wissenschaftlichen Erkenntnissen im Hinblick auf die regionale Koordination der Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie zu unterstützen.

## **b. Grüne Ostseespots**

Die Ministerkonferenz im Jahr 2010 kam überein, dass ein Austausch von Informationen über die besten verfügbaren Abwasserbehandlungstechniken erforderlich sei und dass diese Arbeit mit aktuellen Initiativen verbunden werden sollte, die auch eine Präsentation von guten Beispielen (Liste von grünen Ostseespots) enthält.

Das High-Level-Segment der 32. Vollversammlung diskutierte ebenfalls Hauptschwerpunktgebiete, um die Umsetzung des Ostseeaktionsplanes zu erleichtern, und schlug vor, dass das Bewerben von guten Beispielen hierzu dienen könne. Hierzu könnten kosteneffiziente Lösungen unter dem Nutzen von verschiedenen effektiven Technologien für Abwassermanagement als ein Bereich dienen, für die gute Beispiele eingerichtet werden könnten.

Die Idee, eine HELCOM Liste für grüne Ostseespots zu entwickeln, kam ebenfalls aufgrund der aktuellen Beendigung des gemeinsamen umfassenden Naturaktionsprogramms JCP auf, das im Jahr 2012 beendet wird und welches eine Liste von roten Spots enthält, die die größten Umweltverschmutzer in der Ostsee aufzählt. Es wurde vorgeschlagen, dass ein Wechsel vom Benennungs- und Anschuldigungsansatz hin zu einer Förderung von guten Beispielen bei der nationalen Umsetzung des Ostseeaktionsplanes helfen könne.

Das 16. Treffen der HELCOM LAND Gruppe (16/2010) diskutierte die Liste der grünen Ostseespots, welche insgesamt von den Vertragsparteien unterstützt wurde. Die Parteien kamen überein, dass klarere und einfachere Kriterien zur Einführung der Liste ausgearbeitet werden sollten. Basierend auf den Kommentaren der Vertragsparteien kam die Gruppe überein, dass der kommunale Abwasserbereich eines der geeignetsten und einfachsten Gebiete sei, um eine solche Liste einzuführen. HELCOM LAND 16/2011 beauftragte das Sekretariat, einen Vorschlag für die Kriterien zur Etablierung einer Liste von grünen Ostseespots zu entwerfen und diese zur Kenntnisnahme und möglicher Genehmigung der 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter zukommen zu lassen. Das Treffen kam ebenfalls überein, dass potenzielle grüne Spots Beispiele für gleichartige Aktivitäten innerhalb des Landes repräsentieren könnten.

## **c. Neuer Onlinekartenservice**

Im Jahr 2010 hat HELCOM einen neuen Kartenonlineservice und Datenservice mit vielen fortgeschrittenen und verbesserten Funktionen gestartet. Hauptziel ist, Umweltinformationen für interessierte Nutzer und das breite Publikum zugänglich zu machen. Der Service zielt auf einen leichten, unmittelbaren und attraktiven Umgang ab, der ein ähnliches Aussehen und Gefühl wie Google oder Bing Maps verbreitet. Der Service erlaubt Nutzern den Zugang und die Visualisierung zu einem großen Datenangebot zu Aktivitäten und Verschmutzungen, die die maritime Umwelt beeinflussen, sowie Informationen zu Überwachungsaktivitäten und regionalen Vorbereitungen zur Unfallvorsorge. Nutzer können sehen, kreieren und aktive Zusammenhänge zur HELCOM-GES-Webseite über den neuen Service herstellen.

Die Entwicklung der neuen HELCOM-Karte und des Datenservice wurde durch die Arbeit des HELCOM-Projekts zur Entwicklung eines HELCOM-Daten- und Geographischen Informationssystems ermöglicht, das durch den Nordischen Ministerrat in den Jahren 2009 bis 2010 finanziert wurde.

**Sylvia Bretschneider**  
Präsidentin des  
Landtages Mecklenburg-Vorpommern

**Christina Gestrin**  
Vorsitzende der BSPC  
Finnisches Parlament

**10 Anhang**

**Communiqué of the high-level segment of the 32<sup>nd</sup> Meeting of the Helsinki  
Commission  
Progress in the national implementation of the HELCOM Baltic Sea Action Plan  
for the recovery of the Baltic Sea  
9 March 2011, Helsinki**

**The HELCOM Baltic Sea Action Plan (BSAP) is a globally recognized recovery plan**

**The development of the BSAP has been well received world-wide; this momentum is now transferred into the implementation**

The actions in the Baltic Sea Action Plan adopted in 2007 have received world-wide recognition as a good example of an ecosystem-based management of the marine environment when it has been presented, e.g., in the UN Convention on Biological Diversity COP 10, the UN Framework Convention in Climate Change COP 15 and 16, and at the meetings within the Arctic region, Black Sea, Caribbean, the Sea of Japan and the US Chesapeake Bay. The plan has set an example of international management of an entire sea basin with a multinational catchment area in particular in relation to cooperation on the protection of the marine environment.

As documented in the 2010 HELCOM Moscow Ministerial Declaration, the first implementation steps have been taken showing that it is possible to turn the negative trend and restore a severely degraded marine area to a sea where we can swim anywhere, profit of good sustainable fish catches and enjoy a beautiful scenery and unpolluted environment - which only a healthy Baltic Sea environment with diverse biological components functioning in balance can provide us.

**Outlook for implementation**

**All Baltic Sea countries have presented National Implementation Programmes and there are good actions in them**

All countries have now prepared their National Implementation Programmes (NIP) for the BSAP in accordance with their national procedures and needs. The NIPs show several similarities between the countries on how they perceive and deal with challenges related to the marine environment. As an example, activities are being undertaken in many countries around the Baltic to reduce inputs of nutrients from diffuse sources, to build or upgrade wastewater treatment plants to further improve nutrient removal and sanitary standards. Similarly, a concerted action is being initiated to upgrade port reception facilities for sewage to eliminate nutrient input from passenger ships to the Baltic Sea. Some actions are being developed to enhance effective use of nutrient containing sewage sludge as well as manure from animal farms in modern biogas plants and for fertilizer use, thus reducing nutrient losses and saving valuable nutrient resources. Several countries have already, either in their legislation or by voluntary means, banned phosphorus containing laundry detergents for household use.

To protect Baltic Sea biodiversity, the countries have been effective in designating more than 10 % of the Baltic marine area as Marine Protected Area (MPA) (for more examples of accomplished activities see the background document).

### **There are also some slow- and even no-progress areas**

While the NIPs list several accomplished and successful actions, less progress and fewer concerted initiatives have been presented to reduce nutrient input from diffuse sources, to control the spread of hazardous substances or to reduce the impacts from fisheries activities. In order to address these issues, adequate legislative and voluntary measures and enforcement of existing requirements need to be ensured.

Following the fact that agriculture is the main source of nutrient inputs, HELCOM needs to guarantee efficient work within the HELCOM Baltic Agriculture and Environment Forum, established by the HELCOM Moscow Ministerial Meeting, to enhance the implementation of measures for reducing phosphorus and nitrogen losses from agriculture as listed in the BSAP and legislative frameworks.

For conservation of biodiversity and to ensure sufficient knowledge-base for future management of the marine environment, scientific inventories, assessment and mapping activities need be continued. This is of utmost importance for a proper application of the ecosystem approach to management of human activities, in which maritime spatial planning is an import tool. Moreover, elaboration of management plans and measures for all Baltic Sea Protected Areas (BSPAs) is crucial for ensuring effective spatial protection by those BSPAs, including further designations of offshore BSPAs, ensuring ecological coherence of the BSPA's network.

### **Huge challenges are ahead but there is also available funding dedicated to the restoration of the Baltic Sea**

To invest in the restoration of the health of the Baltic Sea is also an investment in the future. Based on the NIPs, a suggested way forward is to further develop project ideas covering all segments of the BSAP and match it with the funding from the international funding community, in particular the BSAP Trust Fund managed by NEFCO and NIB. Much more focus must be directed towards the implementation and there is no doubt that countries need to make their own national budget allocations. In order to be successful in this process, the NIPs must be complemented with concrete measures to reach the BSAP targets, be given increased political support and be a priority by the international financiers. This will be the focus of the next phase of the NIP Project implementation which will be carried out in dialogue with countries, project owners and potential financing institutions.

## **Building partnerships for cooperation**

### **BSAP contributes to global processes**

There is a need for countries to cooperate and coordinate their work to achieve national environmental objectives and their commitments under international agreements. The on-going designation of the Baltic Sea area as a Special Area for sewage under the MARPOL Convention provides an example of how the Baltic Sea countries have influenced and enhanced international policy developments.

Similarly, ratification of the IMO International Convention for Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments by the remaining eight Baltic Sea countries, following the example of Sweden, would bring the Convention very close to entering into force. Likewise, safety of navigation has considerably increased in the Baltic Sea following the willingness of the Baltic Coastal States, based on IMO work, to undertake more efforts and establish a land-based monitoring system for ships, ensure coverage of the Baltic with Electronic Navigational Charts and the use of the safer Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS) in the Baltic. This in turn has promoted the recent adoption within IMO of the mandatory use of ECDIS globally.

The Baltic Sea countries' coordinated aerial surveillance has shown to be an effective preventive means to reduce the numbers of illegal oil spills. And the response and emergency cooperation in the Baltic ensures a swift and operational national as well as transnational response to accidental pollution from ships.

Furthermore, the Baltic Sea Action Plan and the NIPs serve as an example of a regionally coordinated implementation of the UN Global Programme of Actions.

### **BSAP implementation and national and EU processes interact positively**

The Russian Federation has adopted and updated a number of strategic documents in the field of the protection of the marine environment to rehabilitate and recover the Baltic Sea ecosystem, such as the Maritime Doctrine of the Russian Federation till 2020 adopted by the President of the Russian Federation on 27 July 2001, the Water Strategy of the Russian Federation till 2020 adopted by the Government of the Russian Federation on 27 August 2009, and the Climate Doctrine of the Russian Federation adopted by the President of the Russian Federation on 17 December 2009.

Notwithstanding the importance of the cooperation among all Baltic Sea States to protect the marine environment of the Baltic Sea Area, for those HELCOM countries which are also EU Member States the on-going legislative work under EU with a bearing on the marine environment is of particular importance. Due to its legal obligations and requirements of regional coordination, EU processes are highly prioritized in coastal EU Member States. The BSAP relates positively to the implementation of EU legislation, HELCOM being the coordinating platform for the regional implementation of the Marine Strategy Framework Directive (MSFD) in the region. The BSAP facilitates cooperation in the Region for the Marine Strategy Framework Directive, which requires the EU Member States to accomplish a range of measures to achieve good environmental status of marine waters by 2020.

By consequently implementing the BSAP the Baltic Sea States are already undertaking important supportive actions directly relevant to this Directive which also support the efforts made to improve water quality under the Water Framework Directive and to protect marine habitats and species under the Birds- and Habitats-Directives.

Having the BSAP objectives and approaches included as part of the environmental component of the EU Strategy for the Baltic Sea Region clearly shows the added value of the cutting edge work in HELCOM. Integration of environmental concerns in different EU regulations/policies and the alignment of sources of funding with the protection of the marine environment are crucial future challenges. Bearing in mind the particular importance of the EU Common Fisheries Policy (CFP) for the ecosystem health of the Baltic Sea and being aware that the CFP will be revised by 2013, HELCOM will observe this process and further contribute by feeding in the environmental objectives of the BSAP, as appropriate.

### **Everyone must be involved**

Awareness and willingness to contribute to the restoration of the health of the Baltic Sea is increasing at all levels. Today, the citizens of the Baltic Sea riparian states are concerned about the health of the sea and demand action. Sectorial cooperation organizations and environmental protection NGOs, as well as parliamentary and financing cooperation organizations have actively participated and contributed to the work on the BSAP.

To focus the political attention on the implementation of the HELCOM BSAP, in Helsinki on 10 February 2010, Heads of States and Governments met with representatives of public-private partnerships, such as business leaders, companies, institutes, NGOs, several private foundations and persons in the Baltic Sea Action Summit. This shows that the private sector is equally willing to support the work for a healthier Baltic Sea together with the highest political level. The follow-up and reporting of the status of commitments issued at the Action Summit show that some progress has been made, although one year is a short time to demonstrate major achievements. The Summit as such offers a unique platform for all those actors who want to act side by side and to influence on the state of the Baltic Sea.

All along the coastlines, there is nothing more encouraging than seeing concrete actions by local actors. Cutting edge projects, as well as daily hard work by farmers, local river basin groups, port and marina operators, municipalities, etc. are setting examples to follow. 5

The good scientific knowledge-base we have in the Baltic is partly the reason for the general acceptance of the BSAP objectives. The continuous involvement of ICES is essential and also stimulates the exchange of data and information between the Baltic Sea States' scientists. The cooperation of HELCOM decision makers with the scientific community is of utmost importance. The Baltic region is furthermore in an advantageous position by having the BONUS Joint Baltic Sea Research Programme for Baltic Sea science, and numerous relevant projects, which also supports the implementation of the BSAP.

## **BSAP is good for the economy and development**

The implementation phase of the Baltic Sea Action Plan calls for the participation of all players (governments, international processes, civil society, local actors, and the private sector). Saving the Baltic Sea is not only for scientific and emotional purposes, but it is also of economic interest and of interest in balancing the benefits attainable from the Baltic among the members of the society. Environmental economists around the Baltic are working to estimate the potential threats to economic and social development and well-being of further degradation of the marine environment and the benefits that can be gained by protection measures. From the climate change orientated Stern report we know that it is cheaper to act now rather than wait. Similarly, the report on economics of ecosystems and biodiversity (TEEB report) shows how natural capital supports economies, societies and individual well-being but is at the same time undervalued, unaccounted and in need of immediate protection.

## **Concerted action for the continued BSAP implementation**

HELCOM has generated the Action Plan with the ultimate goal of achieving a Baltic Sea in good environmental status by 2021. In addition to HELCOM's work in the field of science and policy developments, HELCOM will serve as the forum for the exchange of experiences, identifying synergies, developing cooperation networks and facilitating dialogue with potential financing mechanisms.

In this regard HELCOM Contracting States will also ensure that their activities are consistent with already accomplished or ongoing implementation processes under other legally binding requirements, such as EU legislation.

To support the continued implementation process, we, the high level representatives will ensure a continuous and increased political support for the successful implementation of the Baltic Sea Action Plan, which will require a range of activities: from increased knowledge, awareness building, policy development, pilot studies to large scale investment projects.

Depending on the country, some of the major focus areas are:

- Upgrading of wastewater treatment plants in compliance with HELCOM Recommendation 28E/5 "Municipal wastewater treatment";
- Promoting wastewater treatment in scattered housing, following HELCOM Recommendation 28E/6 "On-site wastewater treatment of single family homes, small businesses and settlements up to 300 Person Equivalent (P.E.)"
- establish good examples of cost-effective solutions, with use of various effective technologies for wastewater management;

- 
- Supporting implementation of effective measures to diminish impacts from agriculture especially in areas with high area-specific nitrogen and phosphorus inputs to the sea which could comprise:
    - specific legal and voluntary measures supported through an established advice system at farm-by-farm basis, ensuring a more comprehensive approach, 6
    - establish the list of Agricultural Hot Spots represented by installations for intensive rearing of cattle, poultry and pigs not in compliance with part 2, Annex III of the Helsinki Convention; for those HELCOM Member States being also EU Member States realizing that implementation of respective EU legislation may not comply fully with Annex III,
      - further identify areas, sources or activities that are critical for nutrient inputs to the sea;
  - Recycling of nutrients, which could comprise:
    - integrated utilisation of sewage sludge and animal manure for biogas and fertiliser production,
    - increased utilisation of nutrient reclaiming in water ecosystems through e.g. wetlands, mussel culture and harvesting/usage of plants and fish,
    - application of nutrient-balanced fertilization in agriculture practices in the Baltic Sea Region to fulfil the provisions in Annex III of the Helsinki Convention Part II: Prevention of Pollution from Agriculture;
  - Developing further clean and safe shipping especially in view of the increasing volume of traffic in the Baltic Sea
    - installing/upgrading port reception facilities for the delivery of sewage from passenger ships, necessary for the entry into force of Annex IV of MARPOL in ports on the HELCOM list of prioritized ports;
    - Addressing and reducing transboundary pollution by supporting measures in installations on the list of priority installations in the field of wastewater treatment and agriculture in Belarus contributing to transboundary pollution of the Baltic Sea and for future relevant actions in Ukraine;
    - Habitat restoration and measures to protect migratory fish species, and coastal fish populations including the development of appropriate plans and transboundary management, in cooperation with ICES in relevant cases
      - salmon and sea trout in prioritized Baltic salmonids rivers following the recommendations of the HELCOM SALAR project,
      - address studies/measures that improve Baltic fish species stock compositions;

- 
- Developing and implementing management plans for existing Baltic Sea Protected Areas (BSPAs) and designating off-shore BSPAs, to achieve an ecological coherent network of BSPAs
    - identify needs and develop, in cooperation with ICES and to be implemented through the EU Common Fisheries Policy, for those HELCOM member States being also EU member States, fisheries management measures in BSPAs in the Baltic Sea, to ensure achieving their conservation objectives;
  - Developing and enhancing the use of the information in registers for chemical products or releases for an improved overview of quantities and flows of chemicals to the marine environment
    - develop national registers where lacking, including the legislative frameworks required;
  - Implementing rehabilitation measures in prioritized and potential risk landfills, including “old sins”;
  - Developing and promoting application of cost-effective means to measure pollution by hazardous substances from effluents of municipal wastewater treatment plants, from storm waters and from landfill leachate;
  - Working towards focusing increasingly on hazardous substances in the environmental permits, in addition to other threats, and make use of the monitoring associated with environmental permits;
  - Strengthening the monitoring of hazardous substances and their effects in the Baltic Sea to guide policy making by providing trends of concentrations of hazardous substances and their impacts and indications of effectiveness of measures, and most importantly, alert for new substances of concern, following first findings in the marine environment.

**Bericht über die Wahrnehmung des Beobachterstatus  
der Ostseeparlamentarierkonferenz  
(Baltic Sea Parliamentary Conference - BSPC)  
bei der Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt  
des Ostseegebietes  
(Helsinki Commission - HELCOM)  
2011/2012**

<b>Inhaltsverzeichnis</b>		<b>Seite</b>
1	Glossar	5
2	Einführung	8
3	Kooperation zwischen der Ostseeparlamentarierkonferenz und HELCOM	9
4	Programm des schwedischen HELCOM-Vorsitzes	10
5	Umsetzung des Ostseeaktionsplans (BSAP)	11
	a. Nationale Umsetzungspläne (NIP), das NIP-Projekt und Stakeholder-Konferenzen	11
	b. High-Level-Treffen der 32. Vollversammlung der Helsinki-Kommission	13
	c. Fortsetzung des Ostseeaktionsgipfels	18
6	Gruppen/Arbeitsgruppen	18
	a. LAND (Gruppe für landbasierte Verschmutzung)	18
	b. MONAS (Kontroll- und Bewertungsgruppe)	19
	c. HABITAT (Gruppe für Naturschutz und Artenvielfalt)	21
	d. MARITIME (Maritime Gruppe) mitsamt Vorschlägen zur Einreichung bei der IMO	22
	(1) Die Maritime Gruppe	22
	(2) Vorschläge zur Einreichung bei der IMO	23
	e. RESPONSE (Reaktionsgruppe)	26
	f. Gemeinsame HELCOM VASAB Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung	27
	g. MUNI (Ad-hoc-Expertengruppe zu chemischer Munition)	29
	h. MORS (Gruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee)	31
7	Foren	31
	a. Landwirtschaft - HELCOM Landwirtschafts- und Umweltforum	31
	b. Fisch - HELCOM Fischerei- und Umweltforum	33
8	Projekte	34
	a. COHIBA (Projekt zur Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion)	34
	b. BALTHAZAR	35
	c. PURE (Projekt zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung)	37
	d. BRISK/BRISK-RU (Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee)	38
	e. TARGREV und CORESET Projekte	40
	f. PLC-5 (Projekt zur Datensammlung über Umweltbelastungen)	42
	g. SALAR (Projekt über den Zustand des Lachs- (Salmo Salar) und Meeresforellen-(Salmo Trutta) bestandes in die Ostsee mündender Flüsse)	43
	h. Rote Liste	44
9	Weitere Angelegenheiten	46
	a. Zusammenarbeit zwischen HELCOM und ICES	46
	b. Grüne Ostseespots	47
	c. Neuer Onlinekartenservice	47
10	Anhang	49

**1 Glossar**

AIS	Automatic Identification System
BALTHAZAR	Baltic Hazardous and Agricultural Releases Reduction project
BALTFIMPA	Managing fisheries in Baltic marine protected areas
BRISK/BRISK-RU	Sub-regional risk of spill of oil and hazardous substances in the Baltic Sea project
BSAP	Baltic Sea Action Plan
BSPC	Baltic Sea Parliamentary Conference
BWMC	Ballast Water Management Convention
CCB	Coalition Clean Baltic
CEPCO	Coordinated Extended Pollution Control Operation
CG	Correspondence Group
COHIBA	Control of hazardous Substances in the Baltic Sea region project
CORESET	Development of HELCOM core set Indicators project
DG ECHO	Directorate-General for Humanitarian Aid and Civil Protection department of the European Commission
DG MARE	Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries of the European Commission
EIA	Environmental Impact Assessment
EMSA	European Maritime Safety Agency
ESPO	European Sea Pro Organisation
EU MSFD	EU Marine Strategy Framework Directive
EU SBSR	EU Strategy for the Baltic Sea Region
GEAR	Group for Implementation of the Ecosystem Approach
GES	Strategic Coordination Group or the Working Group on Good Environmental Status (EU)
HABITAT	Nature Protection and Biodiversity Group
HOD	Heads of Delegation
IAEA	International Atomic Energy Agency
ICES	International Council for the Exploration of the Sea
ICZM	Integrated Coastal Zone Management
IDUM	International Dialogue on Underwater Munitions
IMO	International Maritime Organization
IUCN	International Union for Conservation of Nature
IWGAS	Informal Working Group on Aerial Surveillance
JCP	Baltic Sea Joint Comprehensive Environmental Action Programme
LIFE+	EU Financial Instrument for the Environment
LAND	Land-based pollution group

MAI	Maximum Allowable Inputs
MARITIME	Maritime group
MARPOL from Ships	International Convention for the Prevention of Marine Pollution
MEPC	Marine Environment Protection Committee of the IMO
MONAS	Monitoring and Assessment Group
MORS	Monitoring of radioactive substances in the Baltic Sea project
MSFD	Maritime Strategy Framework Directive
MSP	Maritime Spatial Planning
MUNI EG	Ad Hoc expert Group on dumped chemical munitions project
MPA	Marine Protected Area
NECA	NOx Emission Control Area
NEFCO	Nordic Environment Finance Corporation
NIB	Nordic Investment Bank
NIP	National Implementation Plan
OSPAR	Convention for the Protection of the marine Environment of the North-East Atlantic
PIU	Project Implementation Unit
PLC	Pollution Load Compilation project
PRF	Port reception facility
PSG	Project Steering Group
PURE	Project on Urban reduction of eutrophication
RESPONSE	Response group
SALAR	Project on the state of salmon and sea trout populations in rivers flowing to the Baltic Sea
SCR	Selective Catalytic Reduction
SYKE	Finnish Environment Institute
TARGREV	Review of the ecological targets for eutrophication of the HELCOM BSAP project
TSS	Traffic and Scheduling System
VASAB	Vision and Strategies around the Baltic Sea
WDF	Water Framework Directive
WWF	World Wildlife Fund
WWTP	Wastewater treatment plant

## 2 Einführung

Auf der 20. Ostseeparlamentarierkonferenz 2011 in Helsinki wurden Sylvia Bretschneider und Christina Gestrin erneut beauftragt, den Beobachterstatus bei HELCOM wahrzunehmen und die maßgeblichen Aktivitäten der HELCOM-Gremien zu verfolgen.

Seit mittlerweile vier Jahrzehnten arbeitet die Helsinki-Kommission zum Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes, auch bekannt als Helsinki-Kommission (HELCOM), an der Umsetzung des „Übereinkommens über den Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebietes“, auch bekannt als Helsinki-Übereinkommen, das 1974 von sieben Ostseeanrainern unterzeichnet wurde und am 3. Mai 1980 in Kraft trat. Heute arbeitet HELCOM als das ausführende Organ des Helsinki-Übereinkommens am Schutz der Meeresumwelt der Ostsee vor Umweltverschmutzungen jeglicher Art. Vertragsparteien sind die neun Ostseeanrainerstaaten.

Dieser Bericht über die Ausübung des Beobachterstatus der Ostseeparlamentarierkonferenz bei der Helsinki-Kommission basiert auf dem vergangenen Bericht, der die Arbeit und Aktivitäten von HELCOM in den Jahren 2010 und 2011 darstellte. Das vorliegende Dokument knüpft daher an den letztjährigen Bericht an und gibt einen Überblick über Aktivitäten und Maßnahmen, die im Berichtszeitraum zwischen der 20. BSPC vom 28. bis 30. August 2011 in Helsinki bis zur 21. BSPC vom 26. bis 28. August 2012 in St. Petersburg durchgeführt wurden. Er veranschaulicht sowohl die Fülle als auch die Vielfalt der HELCOM-Aktivitäten im vergangenen Jahr.

Der Bericht spiegelt im Wesentlichen den Inhalt von drei Sitzungen wider, der 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 36/2011), der 33. HELCOM Vollversammlung (HELCOM 33/2012) sowie der 37. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 37/2012).

Die 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter vom 5. bis 6. Dezember 2011 in Helsinki, Finnland, beschäftigte sich hauptsächlich mit der Umsetzung des Ostseeaktionsplan (Baltic Sea Action Plan - BSAP) durch die Mitgliedsstaaten.

Die Ausweisung der Ostsee als Stickoxid-Emissionskontrollgebiet (Nitrogen Oxid Emission Control Area - NECA) sowie die hohe Konzentration von Phosphor in der Luga, die im November 2011 im Rahmen des BALTHAZAR-Projektes thematisiert wurden, standen im Mittelpunkt der Diskussionen der 33. HELCOM Vollversammlung vom 5. bis 7. März 2012 in Helsinki.

Trelleborg war Gastgeber der 37. Sitzung der nationalen Delegationsleiter vom 14. bis 15. Juni 2012 - der letzten unter dem schwedischen Vorsitz. Neben der Frage der Ausweisung der Ostsee als NECA und der Nachberichterstattung zu den Vorkommnissen in der Luga wurde der Abschlussbericht des Plan Bothnia-Projektes vorgestellt. Außerdem vermittelte eine Unterrichtungsfahrt Eindrücke zu den bevorstehenden Hafentwicklungen des Trelleborger Hafen bis 2020 und unter anderem zur Myge Forschungsbiogas- und Reststoffbehandlungsanlage.

Dieser Bericht ist einmal mehr Ausdruck der Bandbreite der von HELCOM betreuten Aktivitäten sowie von HELCOMs Fähigkeit, aufkommende und hochsensible Themen aufzugreifen sowie auf bestehende Probleme zu reagieren.

Das bevorstehende HELCOM-Ministertreffen wird in der zweiten Hälfte des Jahres 2013 stattfinden. Es wird einen weiteren Meilenstein in der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes darstellen, einem der Kernbereiche der HELCOM-Aktivitäten. Um die vereinbarten Ziele zu erreichen, sind ein starker politischer Wille sowie die Unterstützung aller Vertragsparteien und Stakeholder in der Ostseeregion unabdinglich. Das Ministertreffen 2013 wird an diese gemeinsame Verpflichtung appellieren und das Bewusstsein für die Bedeutung des Ostseeaktionsplanes unterstreichen.

### **3 Zusammenarbeit zwischen der BSPC und HELCOM**

Die Ostseeparlamentarierkonferenz hat den Beobachterstatus bei HELCOM seit 2002 inne und beschäftigt sich seit ihrer Gründung 1991 intensiv mit dem Schutz der Ostsee. Während dieser Jahre hat sich eine erfolgreiche Zusammenarbeit entwickelt, die den regelmäßigen gemeinsamen Informations- und Erfahrungsaustausch umfasst. Dies beinhaltet die gegenseitige Teilnahme an Konferenzen und Veranstaltungen - eine Zusammenarbeit zwischen intergouvernementalen und interparlamentarischen Gremien, die eine besondere Errungenschaft in der Ostseeregion darstellt und in anderen Teilen der Welt nicht selbstverständlich ist.

Im Rahmen der 20. BSPC vom 28. bis 30. August 2011 in Helsinki präsentierte Gabriella Lindholm, Vorsitzende von HELCOM und Botschafterin für Meeresumwelt im schwedischen Umweltministerium, den derzeitigen Stand der Umsetzung des HELCOM Ostseeaktionsplanes (Baltic Sea Action Plan - BSAP), den Fortschritt bezüglich der Ausweisung der Ostsee als NO<sub>x</sub>-Emissionskontrollgebiet (NECA), BRISK, die allgemeine Risikoabschätzung von Schiffsunfällen um Gefahrenherde für Ölkatastrophen auszumachen, die gemeinsame HELCOM-VASAB Arbeitsgruppe zur Maritimen Raumplanung und das Plan-Bothnia-Projekt. Außerdem wurden die Erwartungen für das Ministertreffen 2013 geäußert, wie unter anderem zur weiteren Umsetzung des BSAP und Fortschrittsprüfung bezüglich der ökologischen Ziele und der Maßnahmeneffizienz.

Auf derselben Konferenz erstattete Jochen Schulte, ehemaliger Vorsitzender der BSPC-Arbeitsgruppe zur Integrierten Maritimen Politik und - gemeinsam mit Roger Jansson, ehemaliger stellvertretender Vorsitzender der Arbeitsgruppe - jetziger Maritimer Bericht-erstatte, Bericht.

Bei vergangenen Arbeitsgruppentreffen im Jahr 2011 hatte es eine ergebnisreiche Zusammenarbeit zwischen der HELCOM RESPONSE Gruppe und der BSPC-Arbeitsgruppe gegeben. Die BSPC-Arbeitsgruppe wurde über die Risikobewertung zur ostseeweiten Verschmutzung durch Schiffsunfälle sowie über Aufgaben des BRISK Projektes informiert.

Anlässlich des Europäischen Tages der Meere vom 20. bis 22. Mai 2012 in Göteborg diskutierten die neun Ostseeorganisationen mit maritimer Kompetenz im Rahmen eines Workshops über die Zusammenarbeit der in der Ostsee aktiven Organisationen, unter ihnen die BSPC und HELCOM.

#### **4 Agenda des dänischen Vorsitzes**

Dänemark wird vom 1. Juli 2012 bis 30. Juni 2014 HELCOM vorsitzen. Frau Helle Pilsgaard wurde als Vorsitzende von HELCOM bestimmt. Frau Pilsgaard ist Vizegeneraldirektorin der dänischen Umweltagentur des dänischen Umweltministeriums und dänische Marinedirektorin der Europäischen Union.

Bei der 37. Sitzung der nationalen Delegationsleiter stellte Dänemark die folgenden Prioritäten seines Vorsitzes vor:

- Erfolgreiche Umsetzung des BSAP

Die Umsetzung des BSAP und seiner Bestimmungen zur Eutrophierung, schädlichen Stoffen, Artenvielfalt und maritimen Aktivitäten werden während des dänischen Vorsitzes von höchster Priorität sein. Mit Blick auf das HELCOM-Ministertreffen 2013 wird der dänische Vorsitz die Evaluierung der Fortschritte bei der Umsetzung des BSAP anstreben, um etwaige weitere Maßnahmen identifizieren zu können, die für das Erreichen der BSAP-Ziele bis 2021 von Nöten sind.

- Neue Initiativen, bei denen Fortschritte notwendig sind

Der dänische Vorsitz wird die Förderung und Initiierung von Initiativen in Bereichen betreiben, die auch außerhalb des BSAP liegen und in denen weitere Maßnahmen notwendig sind, um einen guten ökologischen Status der Ostsee bis 2021 zu erreichen, wie beispielsweise die Abwasserbehandlung in Städten und Streusiedlungen, die optimierte Nutzung von Dung und tierischen Abfällen, die Reduktion von Belastungen durch den Gebrauch von Pestiziden und bei Baggerarbeiten. Außerdem wird der Vorsitz daran arbeiten, Wissenslücken in den Bereichen, wo diese vorhanden sind, zu schließen, beispielsweise in den Bereichen Meeresverschmutzung durch Abfälle, vom Menschen verursachter Unterwasserlärm, nichtheimische Arten und Versauerung des Meeres.

- Effektive HELCOM-Zusammenarbeit und die kontinuierliche Weiterentwicklung von HELCOM

Der dänische Vorsitz wird an der beständigen Weiterentwicklung der Rolle HELCOMs als ökologische Anlaufstelle in der Ostseeregion arbeiten und strebt an, HELCOM zu einer effizienten Organisation zu machen, die effektiv und in Ergänzung mit anderen Verpflichtungen der Vertragsparteien arbeitet.

## **5 Teilnahme an Veranstaltungen/Konferenzen/Foren**

HELCOM nahm an zahlreichen Konferenzen und Foren teil und erstattete zu seiner aktiven Teilnahme an den folgenden Veranstaltungen Bericht:

- 14. Gipfel des Baltic Development Forum - 3. Jährliches Forum der EU BSRS  
17. bis 19. Juni 2012, Kopenhagen, Dänemark  
Das HELCOM Sekretariat nahm an einigen Sitzungen des Forums sowie mit einem Stand teil.
- Rio+20 – UN-Konferenz zur Nachhaltigen Entwicklung  
20. bis 22. Juni 2012, Rio de Janeiro, Brasilien  
HELCOM war Teil der Nebenveranstaltung „Northern Lights on Sustainable Development“, organisiert durch die deutsche Ostseeratspräsidentschaft und gab eine offizielle Stellungnahme ab (siehe Abschnitt 9).
- XIII. International Baltic Sea Day Environmental Forum  
21. bis 23. März 2012, St. Petersburg, Russland.
- Europäischer Tag der Meere, 20. bis 22. Mai 2012, Göteborg, Schweden.  
Gemeinsam mit anderen pan-baltischen Organisationen nahm HELCOM an der Sitzung „Better Coherence in the Baltic Sea Region“ teil, um gemeinsame Initiativen der maritimen Zusammenarbeit zu diskutieren. Außerdem stellte HELCOM in zwei Sitzungen das Konzept der Maritimen Raumplanung vor.

## **6 Umsetzung des Ostseeaktionsplanes (BSAP)**

Der HELCOM Ostseeaktionsplan ist ein ambitioniertes Programm, um den guten ökologischen Status der Ostsee bis 2021 wiederherzustellen. Der BSAP erfuhr seitens der BSPC in zahlreichen Resolutionen Unterstützung. Der Plan, der seit 2005 erarbeitet wurde, unterscheidet sich von vorangegangenen HELCOM-Programmen, da er auf klaren ökologischen Zielen basiert, die die gemeinsame Vision „einer gesunden Meeresumwelt widerspiegeln, in der sich die biologischen Arten in einem ausgeglichenen System befinden, was wiederum in einen guten ökologischen Status und eine Vielzahl an nachhaltigen menschlichen Aktivitäten münden soll“. Nach zahlreichen Verhandlungen wurde der BSAP vom HELCOM-Ministertreffen 2007 in Krakau, Polen, angenommen.

### **6.1 Nationale Umsetzungspläne (NIPs)**

Laut HELCOM BSAP müssen nationale Umsetzungspläne entworfen und bis 2010 zur Überprüfung bei HELCOM eingereicht werden, um die Effektivität der Programme zu bewerten und abzuschätzen, ob weitere Maßnahmen auf dem HELCOM-Ministertreffen 2013 zu treffen sind. Alle Vertragsparteien hatten ihre NIPs bei der 32. HELCOM-Vollversammlung 2010 eingereicht.

Die 36. Sitzung der nationalen Delegationsleiter nahm die Informationen über die Schlussfolgerungen zur Umsetzung des BSAP Aktionsindex zur Kenntnis und stimmte über die Nützlichkeit eines aktualisierten BSAP Aktionsindexes für die Überwachung des Fortschritts bei der Umsetzung des BSAP überein.

Die Sitzung forderte die Vertragsparteien außerdem dazu auf, die erste Aktualisierung der Indextabelle mit relevanten nationalen und allgemeinen Informationen bis zum 5. Februar 2012 vorzunehmen und lud die Untergremien dazu ein, den Index in ihren Treffen zu aktualisieren.

Finnland hatte in der Sitzung von HELCOM LAND 17/2012 angeregt, die Nutzerfreundlichkeit des BSAP Index hinsichtlich der Darstellung der Informationen zu regionalen und nationalen Aktivitäten zu verbessern. Das Thema wird aufgegriffen werden, sobald die Informationen zur Umsetzung vollständig sind.

HELCOM 33/2012 thematisierte die aktualisierten Informationen bezüglich des Fortschritts in der Umsetzung des Ostseeaktionsplanes, unter anderem bezüglich weiterer Synergien mit der EU-Ostseestrategie (EU SBSR) sowie anderer im BSAP Aktionsindex enthaltener Prozesse. Um den BSAP auszugestalten, entschied das Treffen, den BSAP Aktionsindex mit Blick auf die Vorbereitungen für das HELCOM-Ministertreffen 2013 permanent zu aktualisieren. Der aktualisierte Aktionsindex mit neuen, durch die Vertragsparteien und HELCOM übermittelten Informationen, soll zu einem späteren Zeitpunkt übermittelt werden.

Die 37. Sitzung der nationalen Delegationsleiter nahm den aktualisierten BSAP Aktionsindex zur Kenntnis und stimmte überein, von diesem im Rahmen der Diskussionen über das Programm des HELCOM-Ministertreffens 2013 Gebrauch zu machen. Außerdem gab die Coalition of Clean Baltic (CCB) - Beobachter bei HELCOM - zu Protokoll, dass der Index dahingehend verbessert werden könnte, den Fortschritt des BSAP widerzuspiegeln und eine transparente Berechnung nationaler Nährstoffbelastungsreduzierungen zu enthalten.

## **6.2 Baltic Sea Action Plan Fonds**

Der durch die Nordische Investitionsbank (NIB) und die Nordische Umweltfinanzierungsgesellschaft (NEFCO) geführte BSAP Fonds vergibt Zuschüsse für technische Hilfe bei Projekten, die der Umsetzung des HELCOM BSAP dienen. Der Fonds vergibt derzeit circa €11 Millionen, die aus Spenden der Regierungen von Schweden und Finnland stammen. Im Jahr 2011 wurde der BSAP Fonds intensiv beworben. Das Projektportfolio des BSAP Fonds hat sich daher im Jahr 2011 von fünf auf 15 Projekte erhöht und die finanziellen Verpflichtungen des Fonds sind von circa €2 Millionen auf 4,8 Millionen € gestiegen.

Im Jahr 2011 wurden 42 Projektvorschläge beim BSAP Fonds erreicht, die vom BSAP Fondsmanager und dem Treuhandfondskomitee gesichtet wurden. 17 Projektvorschläge wurden weitergehend verhandelt, entwickelt und dem Lenkungsausschuss zur Zustimmung oder der Aufnahme in die BSAP Fonds vorgestellt. Zehn neue Projekte mit einem Gesamtwert von € 2,8 Millionen wurden genehmigt und weitere fünf Projekte wurden 2011 zur künftigen Aufnahme in das BSAP Portfolio mitaufgenommen. Vier Projekte, die nicht erfolgreich waren, wurden aus dem Portfolio entfernt.

HELCOM 33/2012 regte die Vorbereitung neuer Projekte und eine aktive Beteiligung HELCOMs in der Unterstützung des Fonds an und erklärte, dass der Fonds offen für die Beiträge anderer Vertragsparteien sei. So könne das kommende BASE-Projekt aus dem BSAP NIB/NEFCO Fonds Nutzen ziehen.

## 7 Gruppen/Arbeitsgruppen

### 7.1 HABITAT (Gruppe für Naturschutz und Artenvielfalt)

Aufgabe der Gruppe für Naturschutz- und Artenvielfalt (HELCOM HABITAT) ist die Zusammenstellung von Informationen über Ökosysteme und Lebensräume, um die Verfügbarkeit von angemessenen Informationen über Lebensräume, Arten und den Erhalt der Artenvielfalt sicherzustellen. HABITAT ermittelt und bewertet den aktuellen und potentiellen Einfluss menschlicher Aktivitäten auf die maritime Artenvielfalt der Ostsee (Ökosysteme/Lebensräume, Arten und genetische Vielfalt) und unterbreitet den anderen HELCOM-Gruppen und -projekten konkrete Vorschläge.

Die 14. Sitzung der HABITAT-Gruppe fand vom 22. bis 25. Mai 2012 in Stralsund im Deutschen Ozeanographischen Museum statt. Die Sitzung setzte sich für ein Störprojekt ein, das bereits von HELCOM HOD 31/2010 durch Beantragung von EU-Geldern unterstützt wurde.

Auf der Sitzung von HOD 37/2012 wurde das Ergebnis der 14. HABITAT-Sitzung vorgestellt. Wie zuvor HABITAT 13/2011, erwog das Treffen den Projektvorschlag „Vervollständigung des BSAP-Netzwerks sowie der Daten und Informationen über Meeresschutzgebiete der Ostsee“ (HELCOM PROTECT) und unterstrich, dass die Projektbeschreibung auf Anforderungen, die auf den BSAP und die Ministerialerklärung 2010 zurückgehen, Bezug nehmen sollten. Hierin war die Erarbeitung von Expertenvorschlägen für zusätzliche küstennahe und insbesondere küstenferne Ostseeaktionspläne genannt worden.

Die 13. Sitzung der HABITAT-Gruppe überarbeitete einige der HELCOM-Empfehlungen und kam überein, die technische Bewertung der Vorschläge durch HELCOM HABITAT 14/2012 fortzusetzen. HOD 37/2012 befasste sich daher mit dem von HABITAT 14/2012 veränderten Vorschlag 17/2 bezüglich des Schutzes von Schweinswalen in der Ostseeregion. Vorbehalte seitens Deutschland und Schweden wurden aufgenommen. Deren Klärung vorausgesetzt, befürwortete HOD die Empfehlung und beauftragt das Sekretariat, diesen zur Annahme durch die 34. Vollversammlung der Helsinki-Kommission einzureichen.

Zudem wurde die neue HELCOM-Empfehlung „Sicherung wichtiger Überwinterungslebensräume und Migrationsrouten von Seevögeln im Ostseeraum“ begrüßt. Das Sekretariat wurde gebeten, den abschließenden Vorschlag HELCOM HOD im Dezember 2012 vorzustellen.

Ein detaillierter Arbeitsplan der BALTFIMPA Anfangsphase wurde ebenso wie der darin enthaltene Projektablauf sowie ein Überblick über Beiträge der Partner begrüßt.

Mit Bezug auf das HELCOM-Ministertreffen 2013 wird der Hauptbeitrag von HELCOM HABITAT das HELCOM Red List-Projekt betreffen (siehe Abschnitt 8.10) sowie - abhängig vom Ergebnis des vorgeschlagenen HELCOM PROTECT-Projekts - eine Bewertung des Status und der ökologischen Kohärenz des Netzwerks geschützter Räume.

Die 15. HABITAT-Sitzung wird in Lettland vom 14. bis 17. Mai 2013 stattfinden.

## **7.2 LAND (Gruppe für landbasierte Verschmutzung)**

Es ist das Ziel der Gruppe für landbasierte Verschmutzung HELCOM LAND, landbasierte Verschmutzung innerhalb der Ostseeregion zu senken. Die Gruppe identifiziert Quellen landbasierter Verschmutzung durch Nährstoffe und Gefahrstoffe und schlägt Maßnahmen und geeignete Schritte vor, diese Emissionen und Einleitungen zu reduzieren. Nährstoffeinträge sollen reduziert werden, insbesondere solche durch diffuse Quellen wie Landwirtschaft und Verkehr. Schwerpunktbereiche der LAND-Gruppe sind die Eutrophierung sowie Gefahrstoffe.

Von besonderem Interesse und Bedeutung für die LAND-Gruppe sind die Projekte BALTHAZAR, COHIBA, PURE sowie das Baltic COMPASS-Projekt.

Die 17. Sitzung von HELCOM LAND (LAND 17/2012) fand vom 8. bis 10. Mai 2012 in Warschau, Polen, statt. Dem voran ging die 3. Sitzung des HELCOM Baltic Agriculture and Environment Forum. Die LAND-Sitzung besprach die Rolle und den Beitrag der Gruppe zur Umsetzung des BSAP. Außerdem wurden Aktionen zur Reduktion von Emissionen und Einleitungen durch Nährstoffe durch landbasierte Quellen intensiv diskutiert. Hierzu gehören beispielsweise Fortschritte bei den Untersuchungen innerhalb des BALTHAZAR-Projekts wegen erhöhter Phosphorkonzentrationen in der Luga (siehe Abschnitt 8.2). LAND 17/2012 beriet auch den vom Sekretariat vorgelegten Entwurf des Abschlussberichts des COHIBA-Projekts (siehe Abschnitt 8.5). Ein Thema stellte der Fortschritt bei der Umsetzung des Projekts zur urbanen Reduzierung von Eutrophierung (PURE) dar. Dies beinhaltete auch die Entwicklung eines durch das Sekretariat vorgestellten Buches zu Good Practices bei der Klärschlammbehandlung.

Im November 2012 wird ein HELCOM-LAND-Workshop stattfinden, in dem es um anstehende Themen aus HOD 37/2012 gehen wird, wie beispielsweise die Auswertung des Baltic Sea Joint Comprehensive Environmental Action Programme (Gemeinsames Umfassendes Ostseeschutzaktionsprogramm - JCP) und die Vorbereitungen der Beiträge der LAND-Gruppe zum Ministertreffen 2013.

Das nächste Treffen von HELCOM LAND wird im April/Mai 2013 möglicherweise in Schweden stattfinden.

### **HELCOM „Hotspots“ unter dem JCP**

Das JCP beschreibt eine Reihe von Aktionen, die in sogenannten „Verschmutzungshotspots“ im Wassereinzugsgebiet der Ostsee umzusetzen sind, da die problematischsten Hotspots Punktquellen sind, wie städtische und industrielle Anlagen. Die ersten Umwelt-Hotspots wurden 1992 ausgewiesen. Seitdem hat sich die Wasserqualität in vielen Küstengewässern der Ostsee signifikant verbessert. Dies kommt unter anderem dadurch zum Ausdruck, dass bis heute 94 der 162 ursprünglichen und nachfolgenden Hotspots von der Liste genommen wurden; weitere werden in naher Zukunft folgen und Ziel ist, das Projekt im Jahr 2012 abzuschließen.

Die Auswertung des JCP wird auf der Agenda des HELCOM-LAND-Workshops im November 2012 stehen.

## **Green Baltic Spots**

Die HELCOM Ministersitzung 2010 kam überein, vorbildhafte Beispiele vorzustellen, eine so genannte „List of Green Baltic Spots“. Als Antwort auf den bevorstehenden Abschluss des JCP im Jahr 2012 wurde dabei diskutiert, davon abzurücken, Mängel zu benennen und damit Mitgliedstaaten bloßzustellen und stattdessen für Best-Practice-Beispiele zu werben.

HELCOM LAND 16/2011 kam überein, dass sich der kommunale Abwasserbehandlungssektor für eine derartige Green Baltic Spots Liste anbieten würde, und beauftragte das Sekretariat damit, klare Kriterien für die Erstellung einer solchen Liste zu formulieren.

Auf der HOD 36/2011 Sitzung wurden Mitglieder aufgerufen, ihre Kandidaten für den Green Baltic Spot Award im Bereich kommunaler Abwasserbehandlung zu benennen bzw. wieder zu benennen, um mehr Zeit für die eigentliche Nominierungen zu geben. Das Treffen nahm die Neunominierung des Vodokanals in St. Petersburg für die HELCOM Green Baltic Spots Liste zur Kenntnis. HOD 36/2011 diskutierte die Ausarbeitung von vorläufigen Kriterien für den HELCOM Green Baltic Spots Preis in anderen Bereichen und kam überein, mit der Ausarbeitung von Kriterien in anderen Bereichen bis zur Einführung des Preises im Bereich der kommunalen Abwasserbehandlung zu warten. Basierend auf den benannten Kandidaten wurde das Treffen dazu angehalten, das Thema erneut zu erörtern, um in der Sitzung von HELCOM 33/2012 zu einer abschließenden Meinung zu kommen.

Die 37. Sitzung der nationalen Delegationsleiter, HOD 37/2012, erörterte das Ergebnis der Diskussion von HELCOM LAND 17/2012 zur Nominierung der Kläranlagen in Przemysl und Szczecin in Polen und des Vodokanals in St. Petersburg, Russland, für den Baltic Green Spot Award und begrüßte die umfangreiche Arbeit, die von den nominierten Kandidaten geleistet wurde. Das Treffen nahm Anmerkungen Dänemarks zu Kenntnis, das klare qualitative und quantitative Kriterien für die Kandidatennominierung forderte, sowie Finnlands und der EU, die die Definition der Green Spots als Leuchtturmbeispiele ins Spiel brachten, die über die bestehenden Anforderungen der HELCOM-Empfehlungen und EU Regularien noch hinausgehen würden (geltend für EU-Mitglieder der HELCOM).

Das Treffen forderte daher vom im Herbst 2012 stattfindenden HELCOM-LAND-Workshop, qualitative und quantitative Kriterien für die Nominierung von Kandidaten für die Green Spots zu erörtern. Das Treffen lud Dänemark und Finnland dazu ein, diese in Abstimmung mit dem Sekretariat zu entwerfen, um sie im HELCOM LAND Workshop zu erörtern.

### **7.3 MARITIME (Maritime Gruppe)**

Die Maritime Gruppe der Helsinki-Kommission (HELCOM MARITIME) ist für die Vermeidung von schiffsinduzierter Verschmutzung zuständig. Dies beinhaltet auch vorsätzliche Schadstoffeinleitungen und unfallbedingte Verschmutzungen. Die Gruppe will sicherstellen, dass verabschiedete Regularien überwacht und effektiv und einheitlich durch internationale Zusammenarbeit eingehalten werden. Die Gruppe identifiziert und fördert Aktionen, durch die seebasierte Umweltverschmutzungen reduziert und sichere Schifffahrt erhöht werden sollen.

Die 10. Sitzung der MARITIME-Gruppe fand vom 15. bis 17. November 2011 in Finnland statt.

Das Treffen beriet und begrüßte die Entscheidung der IMO, die Ostsee als Sondergebiet für Abwasserabgaben von Passagierschiffen unter MARPOL Anhang IV auszuweisen (MEPEC 62 Juli 2011). Die Entscheidung basiert auf einem gemeinsamen Papier der HELCOM-Staaten, die in Kraft treten wird, sobald die IMO die Verfügbarkeit angemessener Auffangeinrichtungen in Ostseehäfen bestätigt hat. Die Standards für Abwasserbehandlung auf Schiffen werden noch für 2012 durch die IMO erwartet.

Weiterhin behandelte die 10. Sitzung von HELCOM MARITIME die anstehende Abänderung des Übereinkommens zum Zugang zum Automatischen Identifizierungssystem (Automatic Identification System - AIS). Die inhaltliche Arbeit zur Aufrechterhaltung und Weiterentwicklung des AIS wurde fortgesetzt. Eine Sitzung der HELCOM-Expertengruppe zum gemeinsamen Austausch und zur Lieferung von AIS-Daten (HELCOM AIS EWG 22/2011) fand am 4. Oktober 2011 in Kaliningrad, Russland statt.

Die Kooperationsplattform für Hafenauffangeinrichtungen (Cooperation Platform on Port Reception Facilities - PRF) wurde in Betrieb genommen und arbeitete im Jahr 2011 in Zusammenarbeit mit den Häfen, der Industrie und Kläranlagen an der Umsetzung der HELCOM Roadmap zum Ausbau der Hafenauffangeinrichtungen im Ostseeraum.

Bezüglich des Ballastwasserübereinkommens (BWMC) berichtete die Mehrheit der Länder über Fortschritte bei der laut BSAP bis 2013 geplanten Ratifizierung. Ausnahmen von den Prüfungen des Ballastwassermanagements und Risiken bei intrabaltischen Seereisen wurden intensiv diskutiert und waren auch Thema des bereits abgeschlossenen HELCOM-Projektes „Risikobewertung durch Transfer gebietsfremder Arten bei innerbaltischen Schifffahrt“, das ein vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrografie (BSH) organisiertes Treffen am 19. September 2011 in Hamburg beinhaltete.

Die Umsetzung des Baltic Sea Revised Hydrographic Re-survey Scheme (Überarbeiteter Hydrographischer Neuvermessungsplan der Ostsee) durch die Baltic Sea Hydrographic Commission geht voran. Fortschritte wurden von allen hydrografischen Büros der Ostsee erzielt, was die Vorbereitung der nationalen Neuvermessungspläne mit den entsprechenden Zeitplänen, die Aktualisierung des Status der Neuvermessung in der gemeinsamen Datenbank und den hydrografischen Neuvermessungen inklusive großer Teile der finnischen und schwedischen Gewässer (EU TEN-T MONA LISA-Projekt) beinhaltet.

HOD 36/2011 nahm das Ergebnis der 10. Sitzung der MARITIME-Gruppe zur Kenntnis und begrüßte insbesondere die Fortschritte des vergangenen Jahres bezüglich der Entscheidung der IMO, MARPOL Anhang IV zu ergänzen und damit die Regularien bezüglich der Abwassergebühren bei Passagierschiffen zu verschärfen und die Ostsee als Sondergebiet auszuweisen. Auch wurde ein Vorschlag für eine HELCOM-Empfehlung für die einheitliche Auslegung des Zugangs zu und der Nutzung von HELCOM AIS angenommen, der zu einem späteren Zeitpunkt eingereicht werden soll.

Bezüglich Schiffsabwässern begrüßte HELCOM HOD 36/2011 den Fortschritt im Rahmen der Kooperationsplattform PRF um die Erweiterung der PRF um das Thema Abwässer in der Ostsee sowie die weitere Arbeit zur Entwicklung der HELCOM-Richtlinien zu operationalen und technischen Aspekten der Abwasserentsorgung zu erleichtern. Dies geschehe unter der Führung von Schweden und des HELCOM-Beobachters World Wide Fund for Nature (WWF).

Bezüglich des BWMC wurde der Bericht des Projekts "Risikobewertung durch Transfer gebietsfremder Arten bei innerbaltischen Schifffahrt" von HOD 36/2011 angenommen. Ein gemeinsamer Workshop mit OSPAR zur Zusammenarbeit bei der Risikoabschätzung und anderen relevanten Themen der Abwasserbehandlung wird organisiert werden. Die Sitzung beauftragte die Korrespondenzgruppe, die Abwasser-Ablaufplanung unter Führung Deutschlands umzusetzen, um die Arbeit am gemeinsamen Workshop fortzusetzen. Die Sitzung nahm auch den Projektvorschlag "Studie über biologische Überwachungsprotokolle und Zielarten-Kriterien und Auswahl" an und begrüßte das Angebot Schwedens und Finnlands, finanziell zu der Studie beizutragen.

Die zweite Sitzung der HELCOM-Experten zur Schiffssicherheit fand am 8. Februar 2012 in Kopenhagen, Dänemark, mit dem Ziel statt, die regionale Zusammenarbeit in der maritimen Sicherheit im Rahmen der HELCOM MARITIME-Gruppe gemäß der Moskauer Ministererklärung weiter zu debattieren.

HELCOM 33 begrüßte die vom Vorsitz geäußerten Informationen zu den Ergebnissen und erzielten Fortschritten der Gruppe:

- Vorbereitung von Anhang IV MARPOL (Abwässer): Ausweisung als „Sondergebiet“ (Juni 2011) und Hafenauffangeinrichtungen (PRF)
- Vorbereitung des Antrags als NO<sub>x</sub> Emissionskontrollgebiet (NECA) unter MARPOL Anhang VI innerhalb einer bestimmten Vergleichsgruppe
- Regionale Umsetzung des Ballastwasserbehandlungsabkommens (BWMC)
- Angelegenheiten der Schifffahrtssicherheit, inklusive Treffen einer neu geschaffenen Expertengruppe zur Schifffahrtssicherheit (HELCOM SAFE NAV)

Die 11. Sitzung von HELCOM MARITIME wird vom 6. bis 8. November 2012 in Dänemark stattfinden.

### **Ausweisung als NECA**

Die MARPOL-Anhang-VI-Regularien bieten einen rechtlichen Rahmen zur Reduzierung von Stickoxidemissionen (NO<sub>x</sub>) durch Schiffe. Die weltweiten Tier-II-Regularien traten am 1. Januar 2011 in Kraft. Sie sehen im Vergleich zu älteren Regelungen eine 15- bis 20-prozentige Emissionsreduzierung für Schiffsdieselmotoren für solche Schiffe vor, die an oder nach diesem Datum gebaut wurden. Strengere Regularien sind möglich, wenn ein Seegebiet als NO<sub>x</sub>-Emissionskontrollgebiet (NECA) ausgewiesen wird. Für Schiffe, die in einer NECA verkehren und nach dem 1. Januar 2016 gebaut wurden, ist dann eine Stickoxidreduktion um 80 Prozent vorgesehen.

Ein Seegebiet kann auf Initiative der Anrainerstaaten als NECA ausgewiesen werden. Seit Verabschiedung der NECA Regularien im Jahr 2008 wurde lediglich ein Seegebiet weltweit vor den Küsten Kanadas und der Vereinigten Staaten als NO<sub>x</sub>-Emissionskontrollgebiet ausgewiesen.

Seit 2008 haben die Ostseestaaten an einem gemeinsamen Vorschlag gegenüber der IMO gearbeitet, die Ostsee als NECA unter Anhang VI des MARPOL-Übereinkommens auszuweisen. Die NECA-Korrespondenzgruppe unter der Führung Finnlands wurde ernannt, um einen Überblick über die einschlägigen Studien zu geben und einen Antragsentwurf vorzubereiten. Seit 2008 wurden ausführliche Studien zu den Auswirkungen von Schiffsemissionen auf Eutrophierung und die menschliche Gesundheit, sowie Studien zu den wirtschaftlichen Auswirkungen dieser Maßnahme durchgeführt. Umfangreiche Analysen wurden 2010 fertiggestellt, die die Stickoxidemissionen in der Ostsee verkehrender Schiffe messen und den Einfluss der Emissionen auf Luftqualität, Ökosysteme und menschliche Gesundheit bewerten. Die HELCOM-Studie „Ostsee NECA - wirtschaftliche Auswirkungen“ wurde vom Centre of Maritime Studies an der Universität Turku erstellt. Die Studie bestätigt, dass Stickoxid-Emissionen von Schiffen signifikant zur Luftverschmutzung beitragen, sich - insbesondere in großen Küstenstädten - negativ auf die menschliche Gesundheit auswirken und zur Eutrophierung der Ostsee beitragen. Es werde 20 bis 30 Jahre dauern, um den ökologischen Nutzen einer NECA vollständig auszuschöpfen; die Kosten für die Wirtschaft würden schrittweise sinken. Die Ostsee-NECA werde auf lange Sicht zur Reduzierung der Stickoxidemissionen von Schiffen in der Ostsee um 80 % im Vergleich zu den für 2009 geschätzten 357.000 Tonnen führen. Dies werde dazu beitragen, der Eutrophierung als einem der größten ökologischen Probleme in der Ostsee Einhalt zu gebieten.

Das Moskauer Ministertreffen 2010 kam überein, möglichst bis 2011 einen gemeinsamen Antrag der Ostseeanrainerstaaten zur Ausweisung der Ostsee als NECA bei der IMO einzureichen. Hierbei sollten auch die Ergebnisse der HELCOM-Studie zu den wirtschaftlichen Auswirkungen einer Ostsee-NECA Berücksichtigung finden.

Die Korrespondenzgruppe setzte ihre Arbeit in den Jahren 2010 und 2011 mit dem Ziel fort, bis zur 32. Vollversammlung der Helsinki-Kommission zu einer endgültigen Entscheidung zu kommen. HELCOM 32/2011 nahm jedoch zur Kenntnis, dass einige Vertragsparteien noch nicht bereit waren, eine unmittelbare Entscheidung bezüglich der Einreichung zu treffen. Daher sollten verschiedene Aspekte der Einreichung der Korrespondenzgruppe bis April 2011 erläutert werden. Auf HOD 35/2011 wurde die Einfügung eines zweiten Abschnitts zu zusätzlichen Investitionskosten für die sogenannte Scrubbertechnologie beschlossen, um dann eine endgültige Entscheidung bis HOD 36/2011 im Dezember 2011 zu treffen.

HOD 36/2011 nahm den Fortschritt bei der Ausweisung der Ostsee als NECA zur Kenntnis. Die Versammlung kam überein, dass der Antrag zur Ausweisung der Ostsee als NECA bei der IMO prinzipiell die IMO-Kriterien in Anlage III zu Anhang VI des MARPOL-Übereinkommens erfüllt und daher die Voraussetzungen für eine politische Entscheidung gegeben seien. Die Ergebnisse und möglichen Vorschläge der Korrespondenzgruppe zu emissionsreduzierenden Technologien und damit verbundenen Themen sollten von den HELCOM-Delegationsleitern geprüft werden, unter anderem auch, ob diese in der Auftragsstellung zu berücksichtigen seien.

HOD 36/2011 kam überein, dass die Korrespondenzgruppe die Arbeit zur Überprüfung der emissionsreduzierenden Technologien und damit verbundenen Themen weiterführen solle. Die Ergebnisse sollten im Rahmen von HELCOM 33/2012 präsentiert und eine endgültige Entscheidung bezüglich der Einreichung getroffen werden.

Auf der HELCOM Vollversammlung (HELCOM 33/2012) berichtete die Korrespondenzgruppe, dass neben redaktionellen Korrekturen keine Änderungen am Antrag an die IMO vorgenommen worden seien, da die Einreichung bereits prinzipiell die IMO-Kriterien in Anlage III zu Anhang VI des MARPOL-Übereinkommens erfülle und daher die Voraussetzungen für eine politische Entscheidung gegeben seien.

Das Treffen kam überein, zwei Einreichungen bei der IMO vorzunehmen: den Vorschlag, die Ostsee als NECA auszuweisen, sowie einen Überblick über die verfügbaren Technologien zur Erfüllung der NECA-Anforderungen, der bereits seit der 10. Sitzung der HELCOM MARITIME-Gruppe zusammengestellt wurde. Das Treffen kam überein, dass beide Dokumente bereit für die Einreichung seien.

Lettland und Litauen baten um Gewährung einer weiteren Frist zur Fortführung ihrer Beratungen in den jeweiligen Nationalstaaten. Die Russische Föderation nahm zum Thema Kosteneffizienz und ökologische Bilanz der Selektiven Katalytischen Technologie (Selective Catalytic Reduction - SCR) Stellung, insbesondere bezüglich emittierter Treibhausgase. Polen ging auf die wirtschaftlichen Aspekte einer NECA sowie auf die Notwendigkeit ein, diesen mit wirtschaftlichen Anreizen zu begegnen.

HELCOM 33/2012 diskutierte außerdem den Zeitplan für die Einreichung der Dokumente bei der IMO als die einzig verbleibende offene Frage und verwies auf das Moskauer Ministertreffen im Jahr 2010 bezüglich der NECA-Verpflichtungen in der Ostsee. Das nächste Treffen des maritimen Umweltausschusses der IMO (MEPEC 64) vom 1. bis 5. Oktober 2012 mit einer Deadline zur Einreichung der Dokumente am 29. Juni 2012, MEPEC 65 wird erst im Juli 2013 stattfinden. Daher wurde entschieden, dass eine endgültige Entscheidung bezüglich der Einreichung beim nächsten Delegationsleitertreffen im Juni 2012 getroffen werden sollte, unter Berücksichtigung der Notwendigkeit, über diese BSAP-Verpflichtung vor dem HELCOM Ministertreffen im Jahr 2013 zu berichten, das voraussichtlich in der zweiten Jahreshälfte stattfinden wird.

Bei HOD 37/2012 bestätigte der NECA-Korrespondenzgruppenvorsitzende, dass die Vorteile der Ausweisung der Ostsee als NECA die Kosten der Installation und des Betriebes der NECA-Ausrüstung überschreiten, und nannte in diesem Zusammenhang einschlägige Studien. Außerdem zeigten Studien, dass die Auswirkungen von NECA auf die Frachttarife nur gering seien und somit nicht zu einer Verlagerung des Verkehrs auf die Straße führen würden.

Russland bemerkte einmal mehr, dass die SCR-Technologie verschiedene Nachteile aufweise, wie erhöhte CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das Treffen unterstrich, dass jegliche Diskussionen, die technischer Natur seien, nicht die endgültige Einreichung des NECA-Antrags beeinträchtigen dürften.

Obwohl sich alle Vertragsparteien vollständig zur Umsetzung der in der Moskauer HELCOM-Ministererklärung enthaltenen Entscheidungen hinsichtlich NECA verpflichtet haben und die Idee einer NECA auch in anderen Seegebieten, vor allem in der Nordsee, unterstützen, konnte keine Einigung bezüglich des Zeitpunkts für die Einreichung des Antrags während des Treffens erzielt werden. Die Konstellation stellte sich so dar, dass die Mehrheit der Länder dazu bereit ist, ihren Antrag so bald wie möglich einzureichen. Litauen ist dazu bereit, im Laufe des Jahres 2012 seinen NECA-Antrag einzureichen. Lettland erklärte, dass es bereit sei, seinen Antrag bis zum MEPC 65 im Juli 2013 zu stellen.

Der Vorsitzende der Korrespondenzgruppe erklärte, dass die beiden NECA-Anträge für die Ost- und Nordsee gesonderte Verfahren darstellten, da Anrainerstaaten ihre regionalen Anträge bei der IMO selbstständig stellen sollten. Die Nordseestaaten hätten ihre Studien zum Entwurf eines NECA-Antrages abgeschlossen und der Zeitplan bezüglich einer Nordsee-NECA sei noch offen. Nichtsdestotrotz erklärten die Russische Föderation, Polen und Lettland, dass sie es vorzögen, die NECA-Anträge für die Ost- und Nordsee gleichzeitig einzureichen, da eine größere geografische Reichweite von NECA größere ökologische Vorteile bringe und positive Auswirkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit nach sich zöge.

Das Treffen lud die Nordseestaaten ein, den NECA-Antrag der Nordsee auf derselben MEPC-65-Sitzung einzureichen, und bat Schweden, Deutschland und Dänemark, innerhalb des Rahmens von HELCOM beim nächsten Treffen der MARITIME-Gruppe vom 6. bis 8. November 2012 in Dänemark über die aktuellen Ereignisse hinsichtlich der Nordsee-NECA zu berichten.

Das Treffen unterstrich die Notwendigkeit, den NECA-Antrag - abhängig von den von Polen und der Russischen Föderation geäußerten Vorbehalten - zum MEPC 65 im Juli 2013 einzureichen und nahm zur Kenntnis, dass Polen noch verfahrenstechnische Aspekte klarstellen müsse, ebenso wie seine Bedenken gegenüber den Studien bis zur HOD Sitzung im Dezember 2012. Die Russische Föderation machte Vorbehalte hinsichtlich des konkreten NECA-Einreichungstermins bei der IMO geltend. Das Treffen forderte Russland dazu auf, diese bis zur HELCOM-HOD-Sitzung im Dezember 2012 zu klären.

#### **7.4 MONAS (Kontroll- und Bewertungsgruppe)**

Die HELCOM Kontroll- und Bewertungsgruppe (MONAS) bewertet Trends hinsichtlich der Bedrohungen der Meeresumwelt, ihrer Auswirkungen, des resultierenden Zustands der Meeresumwelt und der Effektivität der getroffenen Maßnahmen. MONAS stellt Informationen für andere HELCOM-Gruppen und -projekte bereit und stellt sicher, dass die HELCOM-Kontrollprogramme effizient durchgeführt werden. Außerdem koordiniert sie die Kontroll- und Bewertungsaufgaben von HELCOM und setzt diese um. MONAS unterstützt die Umsetzung des BSAP durch technische und wissenschaftliche Unterstützung.

Die 15. Sitzung von HELCOM MONAS fand vom 4. bis 7. Oktober 2011 in Vilnius, Litauen statt.

Im Rahmen von HOD 36/2011 gab das Sekretariat über die Ergebnisse von MONAS 15/2011 Auskunft: Die Entwicklung in den Bereichen Eutrophierung und Gefahrstoffe, Ziele für die Überarbeitung des Ostseeaktionsplanes und die länderspezifische Verteilung der Nährstoffbelastung. Des Weiteren wurden laufende Projektberichte präsentiert. Die Versammlung nahm den Ablaufplan zur Überarbeitung der länderspezifischen Reduktionsziele an und befürwortete das aktualisierte HELCOM-MONAS-Arbeitsprogramm 2012-2014. Darüber hinaus wurde das HELCOM-MORE-Projekt beschlossen (s. Abschnitt 8.7).

Das Sekretariat informierte in der 33. HELCOM Vollversammlung über die aktuellen MONAS Aktivitäten, wie den Schwerpunkt, überwachungs- und bewertungsbezogene Aufgaben mit anderen internationalen Erfordernissen abzustimmen, so beispielsweise mit der Europäischen Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie (Marine Strategy Framework Directive - EU MSFD). Es richtete die Aufmerksamkeit auf JAB des HELCOM-CORESET- und TARGREV-Projektes, das auf die Verbindung der Arbeit untereinander abzielt sowie die Umsetzung der Europäischen Meeresrahmenrichtlinien unterstützt (s. Abschnitt 8.12). HELCOM MONAS unterstützte den Abschluss des HELCOM CORESET Zwischenberichtes und verfolgte die weitere Entwicklung von Basisindikatoren für Eutrophierung.

Am 15. und 16. Dezember 2011 fand ein Expertenworkshop in Göteborg, Schweden, statt. Ziel war es, die Grundlagen für HELCOM-Bewertungen zu durchleuchten, die HELCOM-Bewertungsinstrumente zu überprüfen sowie Beziehungen zwischen Bewertungsergebnissen der HELCOM und der EU-Wasserrahmenrichtlinie (Water Framework Directive - WFD) zu diskutieren. Außerdem wurden Bewertungen für das HELCOM Ministertreffen 2013 geplant.

Das 16. MONAS-Treffen fand vom 11. bis 13. April 2012 in Warschau statt. Es behandelte die Entscheidungen des 14. MONAS-Treffens sowie des 35. HOD-Treffens. Schwerpunkte waren die Entwicklung der HELCOM-Basisindikatoren sowie verbundene Ziele, die den guten Umweltzustand wiedergeben, sowie die Überarbeitung der vorläufigen BSAP-Nährstoffbelastungsreduktionskennzahlen, außerdem Themen, die mit der Überwachung der Belastung verbunden sind. Hinsichtlich des HELCOM-Ministertreffens 2013 stellte HELCOM MONAS 16/2012 fest, dass dem Ministertreffen ein umfassender Statusbericht über die Erfüllung der BSAP Reduktionsziele/Basisindikatoren der Nährstoffeingaben vorgelegt werden solle. Daneben sollten mit dem überarbeiteten BSAP maximal erlaubte Eingabe sowie die Nährstoffreduktionsziele zur Annahme vorgelegt werden. Die Versammlung sah des Weiteren vor, die CORESET Basisindikatoren abzuschließen und deren Berichte auf der HELCOM-Website bis zum Ministertreffen 2013 zu veröffentlichen, obwohl die meisten der Basisindikatoren zu Artenvielfalt und gefährlichen Substanzen noch vorläufig sind, mit limitierten Daten und limitierter Überwachung. Somit sei es verfrüht, thematische Bewertungen zu gefährlichen Substanzen und Artenvielfalt auf Basis der CORESET-Projektindikatoren bis zum Ministertreffen zu machen.

HOD 37/2012 unterstütze die Bereiche, die bis zum Ministertreffen 2013 durch HELCOM MONAS entwickelt werden sollen:

- den Satz von Basisindikatoren zur Eutrophierung, gefährlichen Substanzen und Artenvielfalt mit web-basierten Indikatorberichten sowie der HELCOM-CORESET-Schlussbericht,
- den PLC-5.5-Bericht sowie die Basisindikatoren zu Nährstoffeingaben,
- überarbeitete Eutrophierungsziele, überprüfte Maximalwerte für Nährstoffeingaben sowie länderweise Nährstoffreduktionsschemata mit wissenschaftlichem Hintergrundbericht,
- eine knappe Version einer thematischen Bewertung zur Eutrophierung, die auf den vier aktualisierten Eutrophierungsbasisindikatoren beruht, und deren Integration,
- die Ergebnisse des HELCOM-MORE-Projektes, z. B. die überarbeitete HELCOM-Überwachungs- und Bewertungsstrategie und strategische Überwachungsrichtlinien,
- die Berücksichtigung künftigen Bedarfs zur Rationalisierung und Abgleichung der HELCOM-Reportings und Überprüfung mit EU-Reportingvoraussetzungen,
- Beiträge von Forschern aus dem umweltökonomischen Bereich zu den Auswirkungen der Eutrophierungsbekämpfung,
- überarbeitete thematische Überprüfungen zum Klimawandel in der Ostseeregion und dessen Auswirkungen auf die maritime Umwelt und Management.

HOD 37/2012 beauftragte MONAS 17/2012, gemeinsame Eutrophierungsziele zu erarbeiten mit dem Ziel, im Rahmen des Meetings ein Übereinkommen über die wissenschaftsbasierten Eutrophierungsziele herbeizuführen. Die Ziele könnten in der weiteren Ostseeaktionsplanarbeit weiterverwendet werden.

Das 17. MONAS-Treffen (HELCOM MONAS 17/2012) wird vom 25.-28. September 2012 in Göteborg, Schweden, stattfinden. HELCOM MONAS 18/2013 wird wegen des Ministertreffens bereits vom 22.-25. April 2013 stattfinden.

## **7.5 RESPONSE (Unfallabwehrgruppe)**

Die Funktion der HELCOM-RESPONSE-Gruppe ist die zügige Absicherung der nationalen und internationalen Reaktion auf maritime Umweltverschmutzungen infolge von Unfällen. Hierfür müssen die richtige Ausrüstung sowie Verfahren vor Ort bereitgestellt werden können. Die Gruppe analysiert Entwicklungen des maritimen Transports, um möglichen Unfällen zuvorzukommen. Sie koordiniert die Flugüberwachung von Schiffsrouten, um ein vollständiges Bild der Umweltverschmutzung zu erhalten und um mögliche Umweltverschmutzer zu identifizieren.

Zur Absicherung der Zusammenarbeit im Falle von Meeresverschmutzung werden regelmäßig Übungen durchgeführt. Eine dieser Übungen ist die jährliche BALEX-DELTA-Übung, die dazu dient sicherzustellen, dass jede Vertragspartei in der Lage ist, eine große Krisensituation zu leiten. Im Berichtszeitraum wurde eine Vielzahl von Übungen durchgeführt, unter anderem die jährliche BALEX-DELTA-Übung am 30. und 31. August 2011 in Dänemark. Obwohl diese unter schwierigen Bedingungen, bei starken Winden durchgeführt wurde, bescheinigte das Expertenteam einen guten Ablauf. BALEX DELATA 2012 wird am 29. und 30. August 2012 in Helsinki unter finnischer Leitung durchgeführt werden. Deutschland wird BALEX DELTA 2013 organisieren.

HELCOM organisiert zudem jährlich sogenannte „Koordinierte Umweltverschmutzungskontrollflüge“ (Coordinated Extended Pollution Control Operation - CEPCO). Der sogenannte Super-CEPCO-Kontrollflug wurde vom 29. August bis 3. September 2011 in Turku, Finnland, durchgeführt. Im Rahmen des CEPCO-Nordfluges, der vom 7.-9. Mai 2012 stattfand, wurden lediglich vier Pflanzenölteppiche entdeckt.

Das 14. Treffen der RESPONSE-Gruppe fand vom 13.-15. September 2011 in Helsinki, Finnland, statt. Die Gruppe diskutierte die Fortschritte der ostseeweiten Risikobewertung von Schiffsunfällen und Verschmutzung des BRISK/BRISK-RU Projekts (s. Abschnitt 8.4). Die Versammlung stimmte einem Arbeitsprogramm zur Abwehr und Bereitschaft bei Ölverschmutzung der Tierwelt für 2011-2014 zu. Dies beinhaltet die Organisation zahlreicher Trainings und Workshops gemeinsam mit Sea Alarm und dem WWF. Die Versammlung nahm auch den HELCOM-Jahresbericht 2010 über illegale Entladungen zur Kenntnis, die während Luftüberwachungsflügen wahrgenommen wurden.

Lettland hält den zweijährigen Vorsitz der informellen Arbeitsgruppe zur Luftüberwachung (Informal Working Group on Aerial Surveillance - IWGAS) für 2011 und 2012. Die IWGAS befasst sich derzeit mit Aktionen, die es der Flugzeugbesatzung erlauben, im Falle verdächtiger Ölteppiche oder bei Entdecken möglicher Verschmutzer auch grenzüberschreitend aktiv zu werden. Das letzte IWGAS-Treffen fand am 20. und 21. März 2012 in Riga, Lettland, statt.

Die Ad-hoc-Expertengruppe für Küstenabwehr, die sich mit der Umsetzung des HELCOM Ostseeaktionsplanes befasst und in HOD 34/2010 genehmigt wurde, hielt 2011 drei Treffen ab und entwickelte den Vorschlag für eine HELCOM-Empfehlung „Kooperation zur Abwehr von Ölteppichen und anderen Gefahrstoffen an der Küste“, die von HELCOM HOD 36/2011 als HELCOM-Empfehlung 33/2 genehmigt wurde.

HELCOM 36/2011 genehmigte auch die überarbeitete HELCOM-Empfehlung 19/18 über das Reporting von Unfällen mit Gefahrstoffen und Ausnahme bzw. Notfalldumping laut HELCOM-Empfehlung 33/3.

HELCOM RESPONSE 15/2012 fand in Polen vom 18.-20. April 2012 statt.

HOD 37/2012 kam über ein neues HELCOM-Projekt für ein Handbuch zur Unfallabwehr an Küstenlinien überein, das zur Finanzierung durch den Bereitschaftstitel der DG ECHO vorgelegt werden soll. Während HOD 37/2012 bat der Vorsitzende die Vertragsparteien, eine Kostenbeteiligung zur Erhaltung und Weiterentwicklung des HELCOM-Öldriftverfolgungsprogramms SeaTrackWeb (STW) zu berücksichtigen, das jährlich rund 20.000 € kostet. Auch wurde ein Beitrag des HELCOM-Budgets eingefordert.

Das Thema wird im Rahmen der HELCOM-RESPONSE-Sitzung 16/2012 weiter behandelt werden.

Die Versammlung notierte die Entwicklung der Ausweitungphase des BRISK/BRISK-RU Projektes mit Finnland als Koordinator unter HELCOM-Einbindung und stimmte ihr zu. Hierfür soll eine Finanzierung durch das Ostseeraumprogramm beantragt werden, um die Vertragsparteien bei der weiteren Umsetzung des Ostseeaktionsplanes zu unterstützen. Das Treffen begrüßte die erfolgreiche Beendigung der BRISK und BRISK-RU Projekte und forderte HELCOM RESPONSE und MARITIME auf, die Projektergebnisse mit Hinblick auf identifizierte Lücken in der Reaktionsfähigkeit und in der Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Ostsee zu berücksichtigen.

Das kommende RESPONSE-Treffen (RESPONSE 16/2012) wird in Dänemark vom 20. bis 22. November 2012 stattfinden.

### **Entwicklung im Ust-Luga-Hafen**

Der Hafenbereich von Ust-Luga wächst rasch an, immense Hafenausbauaktivitäten gehen vonstatten und der Hafen unweit von St. Petersburg soll bereits 2015 einen Umschlag von 180 Mio. Kargotonnen pro Jahr aufweisen und somit einer der größten Häfen der Russischen Föderation sein. Berichten in der russischen Presse zufolge sollen die neu errichteten Hafengebäude und Terminals in sehr schlechtem Zustand sein. Die Rede ist von Kratern und Erdbeben mit einer Tiefe von bis zu 17 Metern innerhalb des Terminalgebietes. Im November 2011 sollen diese nur provisorisch repariert worden sein.

Die Entwicklung der Terminals im Hafen von Ust-Luga zog beträchtliche Aufmerksamkeit von verschiedenen Ostseeanrainerstaaten sowie auf EU-Ebene nach sich und richtete sich hauptsächlich auf die Umweltverträglichkeitsprüfungen der Ölterminalentwicklung.

Im Rahmen der HELCOM-RESPONSE-Sitzung 15/2012 informierte die Russische Föderation hinsichtlich ihrer Reaktionskapazitäten im Hafen Ust-Luga. Die Versammlung forderte bis zur HELCOM HOD Sitzung 37/2012 nähere Informationen zur Umweltverträglichkeitsprüfung der Ölterminalanlagen und bezog sich dabei auf die Empfehlung 17/3 „Information und Beratung hinsichtlich des Baus neuer Installationen, die Auswirkungen auf die Ostsee haben“.

Im Verlauf der HOD 37/2012 Sitzung informierte ein Verwaltungsmitarbeiter des Seehafens St. Petersburg über die aktuelle Hafenentwicklung. Russland berichtete, dass die Entwicklung der neuen Terminals unter strikter Einhaltung der russischen nationalen Umweltgesetzgebung verlaufe und dass internationale Standards und relevante Konventionen zur Verkehrssicherheit, Sicherheit des Lebens in der See sowie des Meeresumweltschutzes durch die maritime Hafenverwaltung unter Aufsicht der Nationalen Agentur für See- und Binnentransport sowie des nationalen Transportministeriums erfüllt worden seien. Des Weiteren berichtete Russland darüber, dass es sich derzeit im Aufnahmeprozess zur Espoo Konvention befinde. Die Verantwortung für die Reaktionsfähigkeit liege im Zuständigkeitsbereich des Terminalbetreibers, der ein privates Subunternehmen beauftragt habe, das den Umweltschutz überwache.

Ein freiwilliges Überwachungssystem zur Verbesserung der Sicherheit der Terminals werde vom Terminalbetreiber „Stevedoring“ selbst umgesetzt. Die weitere Entwicklung des Umweltmonitorings sei durch die Nationale Agentur für See- und Binnentransport geplant, dieses könne Sensoren und Satellitenüberwachung beinhalten.

Die Versammlung forderte die Vertragspartei auf, über den Fortschritt solcher Entwicklungen zu berichten. Auf Anfrage eines HELCOM-Beobachters gab Russland an, es habe seit März 2011 keine Unfälle gegeben. Dänemark forderte zusätzliche schriftliche Informationen auf Englisch, basierend auf HELCOM-Empfehlung 17/3 über die Umwelteinflüsse der Ust-Luga-Hafenentwicklung, die bestätigen sollen, dass die Hafenentwicklungen in Ust-Luga nicht die Ziele des HELCOM-Ostseeaktionsplanes einschließen.

### **7.6 Gemeinsame HELCOM-VASAB-Gruppe**

Ziel der gemeinsamen HELCOM VASAB Arbeitsgruppe zur maritimen Raumplanung ist es, die Zusammenarbeit der Ostseeanrainerstaaten im Rahmen einer koordinierten regionalen maritimen Raumplanung sicherzustellen. Obgleich bereits viel auf diesem Gebiet geleistet wurde, bleiben große Unterschiede zwischen den Ländern bestehen. Die Gemeinsame HELCOM-VASAB-Gruppe stellt sicher, dass ein entsprechender grenzüberschreitender Dialog stattfindet, bei dem Verbindungen zwischen internationalen Vereinbarungen, europäischem Rechtsrahmen und Politik sowie ostseespezifischer und nationaler Politik diskutiert werden.

Das dritte Arbeitsgruppentreffen der Gemeinsamen HELCOM-VASAB-Gruppe fand am 28. und 29. September 2011 in Helsinki, Finnland, statt. Die Versammlung behandelte im Kern die Minimalanforderungen für maritime Raumplanung (MSP), Best Practices zur MSP, internationale gesetzliche Rahmenbedingungen für MSP und die praktische Anwendung des Ökosystemansatzes bei MSP.

Ein gemeinsamer Workshop von HELCOM-VASAB, OSPAR und dem Internationalen Rat für Meeresforschung (International Council for the Exploration of the Sea - ICES) fand vom 2.- 4. November 2011 in Lissabon, Portugal, statt. Der Workshop deckte ein weites Feld von Themen mit dem Ziel ab aufzuzeigen, wie die drei Gruppen zur Entwicklung eines ökosystembasierten Ansatzes des MSP beitragen und in welchen Bereichen sie kooperieren können. Die Teilnehmer diskutierten spezifische Herausforderungen bei der praktischen Umsetzung der MSP. Auch wurde der Fortschritt des Plan-Bothnia-Projektes präsentiert. Im Mittelpunkt des Workshops stand ein Simulationsspiel namens „MSP Challenge 2011“ mit dem Ziel, eine realistische MSP-Erfahrung zu erleben. Ein gemeinsamer Bericht des Workshops wurde erarbeitet.

Die MSP-Arbeitsgruppe traf vom 7. bis 8. Februar 2012 in Riga, Lettland, zusammen. Sie führte ihre Arbeit zu den rechtlichen Erfordernissen für MSP, die praktische Anwendung des Ökosystemansatzes bei MSP sowie den Minimalanforderungen und Best Practices für MSP fort. Die Gruppe diskutierte auch den Datenbedarf sowie Anforderungen für MSP sowie die Verbindung zwischen MSP und integriertem Küstenzonenmanagement.

HELCOM 33/2012 nahm die Ergebnisse des Arbeitsgruppentreffens zur Kenntnis. Schweden betonte im Rahmen der HELCOM-33/2012-Sitzung die Bedeutung der erreichten Erfolge sowie die Vorreiterrolle der Ostsee in diesem Bereich. Die Versammlung nahm auch die Bedeutung der laufenden Diskussionen zum kommenden mehrjährigen EU-Finanzrahmen (2014-2020) für die künftige Arbeit der EU-Ostseestrategie sowie des Fonds für die Meeres- und Fischereipolitik der EU (2014-2020) für die Unterstützung der künftigen Arbeit am MSP zur Kenntnis.

Auch der Fortschritt des von DG MARE unterstützten Plan-Bothnia-Projektes, das MSP im Bottnischen Meerbusen testet, wurde begrüßt. Während des Europäischen Tages der Meere im Mai 2012 in Göteborg fand das Abschlusstreffen des Plan-Bothnia-Projektes statt. Estland informierte über den kürzlichen Abschluss des BaltSeaPlan-Projektes sowie über den Abschlussbericht, der eine Reihe von Empfehlungen zur Verbesserung der MSP und deren Verbindung zu Raumplanung an Land sowie zur Lösung der zahlreichen Konflikte bei maritimer Nutzung enthält.

HOD 37/2012 begrüßte den Abschluss des Plan-Bothnia-Projektes und stimmte den Vorschlägen für künftige Arbeiten durch HELCOM am abgeschlossenen Projekt zu.

Die Versammlung nahm Informationen von schwedischer Seite über die anstehenden Ratsbeschlüsse zur EU-Ostseestrategie zur Kenntnis, in denen auch die MSP hervorgehoben wurde, sowie die Tatsache, dass Ergebnisse des Plan Bothnia in die nationale MSP eingehen werden.

Das 5. Treffen der gemeinsamen HELCOM-VASAB-Arbeitsgruppe wird am 13. und 14. September 2012 in Helsinki, Finnland, stattfinden. Das 6. Arbeitsgruppentreffen wurde für 24. und 25. Januar 2013 festgelegt und soll in Riga, Lettland, stattfinden, das 7. Treffen im Mai 2013.

#### **7.7 MUNI EG (HELCOM-ad-hoc-Expertengruppe zur Aktualisierung und Überprüfung der bestehenden Informationen über verklappte chemische Waffen in der Ostsee)**

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden große Mengen chemischer Waffen in der Ostsee verklappt. Aus diesem Grund beschloss die HELCOM-Ministerkonferenz in Moskau 2010, eine Ad-hoc-Expertengruppe zur Aktualisierung und Überprüfung bestehender Informationen über verklappte chemische Waffen in der Ostsee einzusetzen. Ziel von HELCOM MUNI ist es, die Erfassung aller zusätzlichen Informationen über Verklappungsaktivitäten zu prüfen, zu erfassen, für welche Bereiche die Schlussfolgerungen des HELCOM CHEMU Berichtes von 1994 noch Gültigkeit haben und ob Empfehlungen, die in diesem Bericht gegeben wurden, umgesetzt werden.

Das dritte HELCOM-MUNI-Treffen (HELCOM MUNI 3/2011) fand vom 22. bis 24. November 2011 in Riga, Lettland, statt. Ziel war die Bewertung des aktualisierten Berichtes. Die Versammlung ersuchte Litauen und Russland, eine Klärung hinsichtlich ihrer Vorbehalte zur Bergung verklappter chemischer Waffen in der Ostsee bis spätestens zum HELCOM-HOD-Treffen 36/2011 herbeizuführen, und begrüßte die Information, dass Finnland seine Vorbehalte aufgehoben hatte.

HELCOM HOD 36/2011 griff das Thema des Berichtes über verklappte chemische Waffen auf und nahm die überarbeitete Struktur und den überarbeiteten Zeitrahmen zur Vorbereitung zur Kenntnis. Dänemark erklärte, es sei nicht länger bereit, HELCOM-Jahresberichte über Zwischenfälle zu sammeln und zu erfassen, die im Zusammenhang mit verklappten chemischen Waffen stünden. Die Versammlung forderte HELCOM RESPONSE dazu auf, den Bedarf für eine Aktualisierung des sogenannten HELCOM Combating Manuals Vol. 2 zu berücksichtigen, das ein Kapitel über vorbeugende Maßnahmen im Falle einer möglichen Kontamination mit chemischen Kampfstoffen beinhaltet. Dies solle erfolgen, sobald der MUNI Report abgeschlossen sei.

Das 4. Treffen (HELCOM MUNI 4/2012) fand vom 14 bis 16. Mai 2012 in Kaliningrad, Russland, statt. Hauptziel des Treffens war die Diskussion und Fertigstellung der Entwürfe des zu aktualisierenden Berichtes über verklappte chemische Waffen sowie die Diskussion des weiteren Verlaufs. Des Weiteren wurde die Planung zur Fertigstellung bis Herbst 2012 diskutiert. Die Arbeit von MUNI innerhalb von HELCOM RESPONSE zur Einführung vorbeugender Maßnahmen bei der möglichen Kontamination durch chemische Kampfstoffe in das sogenannte HELCOM Combating Manual Vol. 2 wurde ebenso unterstrichen.

HELCOM HOD 37/2012 nahm Kenntnis von den oben genannten Ergebnissen und bestätigte das MUNI-Abschlusstreffen vom 22. bis 25. Oktober 2012 in Kopenhagen, Dänemark.

Die Versammlung nahm Informationen seitens Polen zu den sich inhaltlich deckenden Aktivitäten des Leuchtturmprojektes CHEMSA (Chemical Munitions Search & Assess) unter der EU-Ostseestrategie zur Kenntnis, dessen Projektleitung Polen innehat. Des Weiteren informierte Polen über den fünften Internationalen Dialog über Unterwassermunition (Fourth International Dialogue on Underwater Munitions - IDUM), der vom 1. bis 3. Oktober 2012 in Puerto Rico stattfindet, und über dessen Verbindungen zu den Aktivitäten von HELCOM MUNI.

Das Abschlusstreffen von MUNI wird vom 22. bis zum 24. Oktober in Kopenhagen stattfinden.

#### **7.8 MORS EG (HELCOM MONAS Expertengruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee)**

Das Ministertreffen in Moskau im Jahr 2010 hat beschlossen, dass die fortgeführte Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee von großer Bedeutung ist. Daher wurde im Dezember 2010 der Einrichtung einer Expertengruppe zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee (HELCOM MORS EG) zugestimmt. Die Arbeit der Gruppe wird auf dem Wissen und den Erfahrungen der HELCOM MORS-Gruppe (seit 1986) aufbauen und die Verantwortlichkeiten des HELCOM MORS-PRO-Projektes 2008-2011 übernehmen. Das übergreifende Ziel der MORS EG ist die Umsetzung der Helsinkikonvention im Hinblick auf Themen zur Überwachung und Bewertung radioaktiver Substanzen in der Ostsee. MORS EG liefert HELCOM MONAS jährliche Berichte.

Im Besonderen zielt MORS EG auf die Koordinierung von grundlegenden Überwachungsprogrammen radioaktiver Substanzen in der Ostsee ab, die von den Vertragsparteien durchgeführt werden. Auch eine jährliche Datenerhebung über Einleitungen von Radioaktivität durch zivile Nuklearanlagen in die Ostsee fällt in den Zuständigkeitsbereich von MORS EG.

Zudem erfolgen eine jährliche Aktualisierung der HELCOM-Indikatorendatenblätter radioaktiver Substanzen in der Ostsee sowie eine Aktualisierung der Richtlinien zur Überwachung radioaktiver Substanzen in der Ostsee.

Das Projekt beobachtet auch die Entwicklungen beim Export von Radionukliden von der Ostsee in die Nordsee.

Die Expertengruppe strebt die Erstellung einer aktualisierten Radioaktivitätsüberprüfung in der Ostsee an, die den 2013 HELCOM-Ministertreffen als Hintergrundinformation dienen soll.

Das zweite Treffen der Expertengruppe fand vom 22. bis 25. Mai 2012 in Vilnius, Litauen, statt.

Das 17. MONAS-Treffen nahm Kenntnis von den jüngsten Aktivitäten. MORS lieferten dem MORE-Projekt Daten und aktualisierten die jährlichen Indikatorendatenblätter radioaktiver Substanzen in Sedimenten, Fischen und Wasser sowie zu Einleitungen von nuklearen Anlagen. Während des Berichtszeitraumes wurde ein Basisindikator für Cäsium-137 bei Fischen und im Wasser erarbeitet. Des Weiteren wurde der Entwurf einer Überprüfung zu langfristigen Veränderungen der Radioaktivität in der Ostsee für 2007-2010 vorgelegt.

MORS EG 3/2013 wird vom 7. bis 9. Mai 2013 in Monaco stattfinden.

## **8 Foren**

### **8.1 AGRI/ENV (Landwirtschaft/Umweltforum)**

Trotz der Umsetzung einer Vielzahl von Maßnahmen bleibt die Landwirtschaft eine der größten Quellen von Phosphor- und Stickstoffeingängen in die Ostsee. Daher bedarf es einer kontinuierlichen Überprüfung landwirtschaftlicher Gebiete, die für die Nährstoffbelastung der Ostsee kritisch sind. Risikobewertungen von Nährstoffsickerwässern durch große Tierbetriebe sind entscheidend.

Vor diesem Hintergrund entschied das Moskauer Ministertreffen 2010, ein Landwirtschaft/Umweltforum in die Welt zu rufen, das der HELCOM-LAND-Gruppe zugeordnet ist. Das Forum bietet damit allen Beteiligten eine Plattform für Treffen, und Diskussionen sowie um gemeinsame Aktionen voranzutreiben und die erzielten Fortschritte als auch herausragende Schwierigkeiten bei der Verwirklichung der Ziele des Ostseeaktionsplanes zu beurteilen. Das Forum soll auch die Koordinierung der Aktionen im Rahmen der EU-Ostsee-strategie im Hinblick auf die Ziele des Ostseeaktionsplanes erleichtern. Das Forum wird auch die Frage der Überprüfung von bestehenden sogenannten Hot Spots (landwirtschaftliche Brennpunkte im bestehenden Baltic Sea Joint Comprehensive Environmental Action Programme (JCP) des Ostseeaktionsplanes sowie die Ausweisung neuer landwirtschaftlicher Hot Spots klären (siehe Abschnitt 6.2).

Das dritte Treffen des HELCOM-Landwirtschaft/Umweltforums fand am 7. und 8. Mai 2012 in Warschau, Polen, statt. Das Forum stellte fest, dass Hintergrunddokumente und politische Empfehlungen zu den Themen erfolgreiche Bewerbung von Pufferzonen und Feuchtgebieten, nährstoffausgeglichene Düngung, Dungmanagement und Nährstoffrecycling für die Ministerkonferenz 2013 entwickelt werden könnten.

Die Versammlung nahm Kenntnis und diskutierte Projekte und Berichte zur Umsetzung der landwirtschaftsbezogenen Maßnahmen des Ostseeaktionsplanes, darunter Nährstoffrecycling, Bewertung der Wasserqualität sowie Finanzierung BSAP-bezogener Projekte und Aktivitäten.

Logistische Fragen gehörten zum 4. Treffen des HELCOM-Landwirtschaft- und Umweltforums (HELCOM AGRI/ENV 4/2012); nährstoffausgeglichene Düngung, einschließlich der Thematik der Nährstoffbilanzen, Dungmanagement und Dungrecycling, wurden als vordringliche Themen identifiziert.

Das Treffen schlug für das nächsten Treffen den 25. und 26. Oktober 2012 gemeinsam mit der Konferenz „A Greener Agriculture for a Bluer Baltic Sea“ in Kopenhagen vor.

## **8.2 FISH/ENV(Fischerei-/Umweltforum)**

Seit seiner Einsetzung vor über drei Jahren hat das Fischerei-/Umweltforum als regionale Diskussionsplattform zum erleichterten Informationsaustausch und aktuelle Fischerei und Umweltthemen zwischen den betroffenen Behörden und Beteiligten. gedient. Das Forum trägt damit zur sektorübergreifenden Einbringung der Umwelt- und Fischpolitik im Ostseeraum bei.

Das siebte HELCOM Fischerei-/Umweltforum fand am 24. und 25. Januar 2012 in Helsinki, Finnland, statt.

ICES berichtete über den zweiten gemeinsamen ICES/HELCOM-Workshop über Plattfisch in der Ostsee, der vom 19. bis 23. März 2012 stattfand. Die Versammlung machte deutlich, dass die Zusammenarbeit mit ICES wie im vorangegangenen Forum beschlossen fortgeführt wurde. Felder der Zusammenarbeit betreffen die Umsetzung des guten Umweltstatus, wie im BSAP und der EU-Meeres-Rahmenrichtlinie festgehalten, sowie weitere Aktivitäten zum Schutz des marinen Ökosystems der Ostsee und dessen Artenvielfalt mit Schwerpunkt auf kommerziell genutztem Fisch. Das 32. Treffen der Helsinki-Kommission hatte einen Fahrplan zur Zusammenarbeit zwischen HELCOM und ICES für diese Themen angenommen.

Das 7. Fischerei-/Umwelt-Treffen forderte die Vertragsparteien auf, die Berichte für die Empfehlung 32-33/1 zum Erhalt der Ostseelachs- und Seeforellenvorkommen durch Wiederherstellung derer Flusshabitats sowie Flussfischmanagement bis zum 1. März 2012 zuzuliefern.

Ein weiteres Thema stellte die Finanzierungsphase II des SALAR-Projektes für 2012 und nachfolgend dar. Das Forum bedauerte die Information der EU, dass eine Förderung für 2012 nicht möglich und für die nachfolgenden Jahre unwahrscheinlich sei. Dies sei durch die steigenden Projektfinanzierungsanfragen bedingt; die EU verwies aber auch darauf, dass die Wiederherstellung von Flusshabitaten nicht die direkte Zuständigkeit der EU sei und dass diese stattdessen aber vom kommenden Europäischen Meeres- und Fischereifonds finanziert werden könne (siehe Abschnitt 8.11 „SALAR“).

Des Weiteren wurde die basisindikatorenbasierte Bewertung von Küstenfischvorkommen in der Ostsee (2005–2009) diskutiert. Die Versammlung kam über die stillschweigende Annahme der Veröffentlichung zur basisindikatorenbasierten Bewertung zum 1. Februar 2012 überein und befragte die Parteien nach abschließendem Input. HELCOM HOD 36/2011 hatte die stillschweigende Übereinkunft zur Veröffentlichung in der Baltic Sea Environment Proceedings Serie ohne eine weitere Zustimmung seinerseits getroffen, auch für den Fall möglicher Kommentare durch das 7. FISH/ENV-Forum.

Hinsichtlich des BSAP-Aktionsindex (siehe Abschnitt 5) wurden die Vertragsparteien aufgefordert, ihre nationalen Berichte zur Umsetzung der fischereirelevanten Aktionen des BSAP bis zum 1. März 2012 einzureichen.

Abschließend kam die Versammlung überein, das 8. Treffen des Forums im Herbst 2012 auszurichten.

## **9 Projekte**

### **9.1 BALTFIMPA (Fischereimanagement in Meeresschutzgebieten)**

Die biologische Meeresvielfalt ist von besonderer Bedeutung für das menschliche Wohlbefinden, da es die ganze Bandbreite der Ökosystemleistungen, von denen das Leben und meeresbasierte Lebensgrundlagen abhängen, untermauert. Der Einfluss der Fischerei auf das Meeresökosystem betrifft hauptsächlich kommerziell genutzte Fischbestände, kann aber auch benthische Wirbeltiere und Fischarten, Meeressäugtiere, Seevögel und die unbelebte Umwelt betreffen und ist daher im Fokus der Meeresschutzgebiete.

Das Ziel des Projektes ist die Unterstützung der Vertragsparteien bei der Erfüllung ihrer Zielvereinbarungen zum Erhalt der Meeresschutzgebiete in der Ostsee durch Fischereimanagement, wo dies möglich ist, so wie dies durch den HELCOM Ostseeaktionsplan 2007 und die HELCOM Ministererklärung 2010 gefordert wurde.

Auf regionaler Ebene wird das Projekt auf folgende Bereiche abzielen:

- allgemeine Maßnahmen zur Unterstützung und Anleitung von Entscheidungen, die die Effekte der unterschiedlichen Fischereiarten beschreiben und klassifizieren, verschiedene Typen von Lebensräumen und geschützten Arten in den Meeresschutzgebieten der HELCOM steuern sowie nachhaltige und selektive Fanggeräte erfassen,
- technische Hilfestellung für die Meeresschutzgebiete, die Teil des Projektes sind,
- Erfahrungsaustausch und ein Modus von Verfahrensabläufen, die von den HELCOM-Staaten bei neuer Ausweisung von Meeresschutzgebieten angewandt werden können, einschließlich möglicher grenzüberschreitender Managementsysteme.

Jedes Meeresschutzgebiet, das Teil des Projektes ist, soll Folgendes beisteuern:

- eine Erfassung und Beschreibung der Fischereiaktivitäten innerhalb oder in der Nähe des Meeresschutzgebietes,
- eine Bewertung der Fischereiaktivitäten, die den Schutzziele der Meeresschutzgebiete entgegenstehen,
- Beratung zur Effektivitätssteigerung der Meeresschutzgebiete durch Fischereimanagement und den Einsatz von nachhaltigen/selektiven Fanggeräten, um zu den Schutzziele beizutragen,
- Ex-ante-Folgebewertung von Eingriffen oder vielfältigen Fischereimanagementszenarien in den Meeresschutzgebieten.

Das erste Treffen des BALTFIMPA-Projektes (HELCOM BALTFIMPA 1/2012) fand am 23. und 24. Januar 2012 in Finnland statt. Es gab den Startschuss für die einjährige Überwachungsphase, prüfte Projektvorschlag und Struktur, nominierte Beispiele für Meeresschutzgebiete für das Projekt und schätzte Ergebnisse und Aktivitäten der Überwachungsphase ein.

Die 33. HELCOM-Versammlung (HELCOM 33/2012) begrüßte die Aktivitäten der Überwachungsphase des BALTFIMPA-Projektes und verständigte sich auf einen Vorschlag für einen breiteren BALTFIMPA-Projektansatz unter Berücksichtigung ausreichender Flexibilität zu Aufnahme möglicher künftiger Finanzierungsquellen. Die Versammlung forderte das Sekretariat wie auch die Vertragsparteien auf, ihre Anstrengungen hinsichtlich möglicher Finanzierungsquellen für das breiter angelegte BALTFIMPA-Projekt aufrechtzuerhalten.

Die 37. HOD-Versammlung kam überein, die aktualisierte BALTFIMPA Beschreibung zur Entwicklung der BALTFIMPA Projektbewerbung bei LIFE+ zu nutzen, und forderte das Steuerungskomitee sowie das Sekretariat auf, die Bewerbung unter Identifizierung möglicher Projektpartner zur Einreichung bei LIFE+ zum 26. September 2012 auszuarbeiten.

Das Projekt ist ein Leuchtturmprojekt unter Projektbereich 2 der EU-Ostseestrategie.

## **9.2 BALTHAZAR (Reduzierung von landwirtschaftlicher Belastung und Sondermüll)**

Das BALTHAZAR-Projekt konzentriert sich auf die Reduzierung von landwirtschaftlichen Nährstoffbelastungen und von Sondermüll in den Oblasten St. Petersburg, Leningrad und Kaliningrad. Durch das Projekt soll der Verschmutzung durch große Farmen, Sondermülldeponien und Managementprozesse begegnet werden.

Die erste Phase des BALTHAZAR-Projektes mit dem Ziel, Hauptverschmutzungsquellen aus Landwirtschaft und Sondermüll zu identifizieren und wiederherstellende Maßnahmen umzusetzen, lief seit Februar 2009 und wurde im Juni 2012 abgeschlossen.

In dieser ersten Phase sammelten russische und europäische Experten Informationen zu den beiden Projektbereichen. Beraterverträge zur Risikoevaluierung und Entwicklung von zwei Pilotprojektvorschlägen wurden abgeschlossen. Fünf Pilotprojekte wurden bis Ende Mai 2011 erfolgreich abgeschlossen.

In einer zweiten Phase des BALTHAZAR-Projektes lag der Schwerpunkt auf weiteren Pilotprojekten sowie gemeinsamen und ergänzenden Aktionen mit anderen Projekten innerhalb der HELCOM-Aktivitäten wie COHIBA sowie dem Kapazitätsaufbau im Bereich Umweltüberwachung in Zusammenarbeit mit dem russisch-schwedischen RUSNIP-Projekt. Die zweite Phase wurde im Juni 2012 abgeschlossen.

Ziel der zweiten Phase war die Sammlung und Analyse der elf HELCOM-Zielsubstanzen in ausgewählten Kläranlagen sowie Flüssen, Küstengewässern und Sedimenten, um die Studien zur Konzentration von Deponiesickerwässern aus Phase I zu komplettieren. Ein weiteres Ziel bestand im Giftscreening und in Nachforschungen, um zu entsprechenden Daten, die in anderen Ostseestaaten erhoben wurde, beizutragen. Zwei Pilotprojekte wurden in der zweiten Phase entwickelt: die Weiterentwicklung der Behandlung von quecksilberhaltigem Abfall in Kaliningrad sowie ein Dungmanagement in den Oblasten Leningrad und Kaliningrad mit dem Ziel, Dungbehandlungsanlagen für sechs Pilotfarmen zu erarbeiten und passende Best-Practice Lösungen anzubieten.

HOD 36/2011 nahm die Ergebnisse der Phase I des BALTHAZAR-Projektes zur Kenntnis und hob die Bedeutung der Projektaktivitäten für die Umsetzung des HELCOM-Ostseeaktionsplans in Russland hervor, beispielsweise die Durchführung von Screeningaktivitäten zur Erlangung eines vollständigen Überblicks der Ostseeregion in Ergänzung zu den Aktivitäten des COHIBA-Projektes sowie die Förderung zur Erstellung von Umweltdaten für HELCOM-Bewertungen. Die Versammlung betonte einmal mehr, dass der Zugang zu verfügbaren Daten entscheidend für das Projekt und dessen Zielerreichung sei, und hielt alle Datenlieferanten dazu an, Daten innerhalb des Mandates verfügbar zu machen.

HELCOM 33/2012 begrüßte die Resultate des BALTHAZAR-Zwischenberichtes.

HOD 37/2012 begrüßte die positiven Ergebnisse des BALTHAZAR-Projektes, die in Zusammenarbeit mit den russischen Behörden, europäischen und russischen Experten sowie weiteren Beteiligten und mitwirkenden Initiativen erreicht worden seien. Darunter fallen unter anderem die Initiative „Nachhaltiges Dungmanagement in Tierfarmen der Region Leningrad“, die gemeinsam mit NEFCO, NDEP und dem finnischen Umweltministerium ins Leben gerufen wurde, sowie das deutsch-russische Projekt zur Behandlung von quecksilberhaltigem Abfall in Kaliningrad, das im Rahmen des Beratungshilfeprogrammes des deutschen Umweltministeriums und des Bundesumweltamtes ausgetragen wurde. Die Versammlung betonte weiter die Bedeutung einer engen Zusammenarbeit mit dem schwedisch-russischen RUSNIP Projekt, unter anderem für die Planung des kommenden BASE-Projektes.

Die Aufgaben der Phase II wurden, wie von der Projektsteuerungsgruppe (PSG) berichtet, im Allgemeinen abgeschlossen. Berichte sind noch offen und sollten im Juni 2012 abgeschlossen sein. Diese werden schriftlich zwischen der HELCOM-Projektimplementierungsgruppe (PIU) und dem russischen Partner abgestimmt und den nationalen Delegationsleitern vorgelegt.

Ein abschließendes Treffen der Projektsteuerungsgruppe fand am 8. Juni 2012 in St. Petersburg, Russland, statt.

Nach Beendigung des BALTHAZAR-Projektes im Juni 2012 wird das BASE-Projekt die Erfahrungen und Ergebnisse des BALTHAZAR-Projektes wie von HOD 33/2010 bewilligt aufgreifen. HELCOM und EU haben einen Vertrag für dieses neue gemeinsame Projekt unterzeichnet, das ein Budget von 2,5 Mio. € beinhaltet (siehe Abschnitt 8.2 und 8.3).

### **Überwachungsaktivitäten im Luga-Fluss**

Während der regulären Überwachungsaktivitäten im Luga-Fluss deckten Proben im späten November 2011 hohe Phosphorkonzentrationen flussabwärts der Stadt Kingisepp in Nordwestrussland Richtung Ostsee auf. Diese deuteten auf eine mögliche bedeutende Phosphorquelle hin. Das BALTHAZAR-Projektmanagement forderte eine zweite Probenentnahme an, um die Vermutungen zweifelsfrei belegen zu können. Eine Kurzinformation über die zweite Probeentnahme wurde am 2. Dezember 2011 vorgelegt, gefolgt von einigen weiteren Überprüfungen der hohen Nährstoffkonzentrationen am 7. Dezember 2011.

Das Treffen der BALTHAZAR-Projektsteuerungsgruppe im Januar 2012 unterstützte Pläne zur sofortigen Fortführung der Nachforschungen gemeinsam mit den verantwortlichen Behörden und weiteren Projektteilnehmern, um ein umfassendes Bild der Nährstoffeinsparungen in den Luga-Fluss zu erhalten.

MCC EuroChem Russland, der Inhaber der Phosphorproduktionsstätte in Kingisepp, informierte im Rahmen der HELCOM 33/2012 über die Situation in der Produktionsanlage sowie über Maßnahmen zur Verbesserung der Situation. Darunter fielen die weitere Nachforschung zur Quelle sowie weitere zur Behebung möglicher Quellen von höheren Konzentrationen, die in der Nähe der Anlagen gefunden wurden. Die Versammlung betonte die Bedeutung für eine rasch fortgeführte, langfristige Überwachung der Umweltbelastungen in Zusammenarbeit mit HELCOM um die Situation genauer zu untersuchen und die genaue Verschmutzungsquelle so schnell wie möglich ausfindig zu machen. Des Weiteren wurde die Notwendigkeit für besser nachvollziehbare Untersuchungen in weiteren Flüssen und Bächen unweit der Industrieanlagen betont.

HELCOM LAND vermerkte, dass die neuen Informationen und vorläufige Daten über ungewöhnliche hohe Phosphor/Nährstoffkonzentrationen im Luga-Fluss sowie im Verkhovsky Fluss für 2011 und Frühjahr 2012 bis auf weiteres niedrige Konzentrationen mit einer kleinen Variationsbreite zeigten.

Wie von HELCOM 33/2012 gefordert, berichtete das BALTHAZAR-Projekt über den Fortschritt der Probeentnahmen und übermittelte einen von der Projektsteuerungsgruppe am 8. Juni 2012 in St. Petersburg freigegebenen vorläufigen Abschlussbericht über die Überwachungsaktivitäten im Rahmen der HOD-37/2012-Sitzung. Nach dessen Informationen ist die Quelle noch immer nicht klar bestimmt. EuroChem berichtete, dass der Zufluss von phosphorhaltigem Oberflächenwasser ihrer Produktionsstätten zum Verkhovsky-Fluss durch den Bau eines Dammes im Januar 2012 unterbrochen worden sei.

Zusätzlich sei ein Klärsystem, aus Dämmen, Schleusen, Pumpstationen, Pipelines sowie einer Kläreinrichtung auf Kalkbasis eingerichtet und am 17. März 2012 in Betrieb genommen worden. EuroChem unterzeichnete ein Abkommen zur gemeinsamen Auswahl und Verpflichtung einer unabhängigen europäischen Expertenorganisation zur Bewertung des derzeitigen Phosphorbehandlungssystems.

### 9.3 BASE

HELCOM und EU haben einen Vertrag für ein neues Kooperationsprojekt, das EU-finanzierte BASE-Projekt, unterzeichnet, das Erfahrungen und Ergebnisse der Aktivitäten des BALTHAZAR Projektes (Phase I und II) aufgreift. Der Projektbeginn soll nach dem Abschluss des BALTHAZAR-Projektes im Juni 2012 mit einem Budget von 2,5 Mio. € starten.

Das neue Projekt wird über die existierenden Kooperationsthemen innerhalb BALTHAZAR hinausgehen und die drei Kernziele des HELCOM-Ostseeaktionsplanes betreffen: Eutrophierung, Gefahrstoffe, Artenvielfalt und Naturschutz sowie Überwachungsaktivitäten zur Unterstützung und Einschätzung des Umsetzungsfortschritts innerhalb der o. g. Bereiche.

Angesichts des erweiterten Aufgabenfeldes wurde es für notwendig erachtet, effiziente und praktische Projektabläufe durch eine Projektsteuerungsgruppe einzusetzen.

Die Geschäftsordnung der BASE-Projektsteuerungsgruppe wurde im Rahmen des HOD-37/2012-Treffens festgelegt. Die Aktivitäten werden eine gute Möglichkeit eröffnen, Methoden zur Bewertung sowie Umsetzung von Pilotprojekten in Russland unter Beachtung russischer als auch europäischer Best-Practice-Beispiele und Anforderungen ostseeweit zu harmonisieren. Dies wird durch die Einbindung sowohl europäischer als auch russischer Expertise in den verschiedenen Bereichen sichergestellt werden.

Die Projektsteuerungsgruppe sowie die nationalen Delegationsleiter werden regelmäßig über die Projektfortschritte unterrichtet werden, um den Fortschritt und die Bedeutung der geplanten Aktivitäten sowohl zu den damit verbundenen HELCOM-Aktivitäten als auch den Programmen in Russland sicherzustellen. Die Aktivitäten werden auch gegenüber den verschiedenen HELCOM-Arbeitsgruppen, wie HELCOM MONAS, HELCOM LAND und HELCOM HABITAT, präsentiert werden, um die Koordination und Kontinuität mit der HELCOM-Expertenarbeit auf regionalem Niveau abzugleichen.

HOD 37/2012 kam überein, dass insbesondere für Artenvielfalt einige spezifische Aktivitäten, die bereits berücksichtigt wurden, weiter ausgearbeitet werden sollten, wie die Unterstützung der Verwaltung des Nationalparks Kurische Nehrung. Weitere Empfehlungen des SALAR-Projektes und des HELCOM-Ostseeaktionsplanes sollten gefördert werden, um deren Eingang bei der Entwicklung eines Lachs-Managementplans für lachsführende Flüsse in Nord-West Russland sicherzustellen. Des Weiteren sollte die Beteiligung russischer Partner bei der Entwicklung von Basisindikatoren für Artenvielfalt und Gefahrstoffe vorangetrieben werden.

#### 9.4 BRISK/BRISK-RU (Subregionale Risiken von Ölunfällen und Gefahrstoffen in der Ostsee)

Das BRISK/BRISK-RU Projekt ist von besonderer Bedeutung, da die Ostsee eines der meist frequentierten Meere der Welt ist, auf das 9 % des weltweiten Transportaufkommens und 11 % der weltweiten Öltransporte entfallen. Jederzeit sind rund 2000 Schiffe im Ostseegebiet unterwegs. Jedes Jahr ereignen sich rund 120 bis 140 Schiffsunfälle und 2010 wurden im Vergleich zum Vorjahr 2009 18 % mehr Unfälle in der Ostsee erfasst.

Ziel des BRISK-Projektes ist die Verbesserung der Bereitschaft und Abwehr der Ostseeländer bei großen Schiffsunfällen, bei denen Öl und Gefahrstoffe austreten. Das Projekt erstreckte sich über drei Jahre, von 2009 - 2012. Am 8. Dezember 2011 fand die Abschlusskonferenz in Helsinki statt. Als ein Leuchtturmprojekt der EU-Ostseestrategie wird es im Rahmen des Baltic-Sea-Programms 2007-2013 von der EU kofinanziert. BRISK-RU sichert die Teilnahme der russischen Föderation in der gemeinsamen Umsetzung des Ostseeaktionsplanes und wird vom Nordischen Ministerrat finanziert. Beide Projekte haben die gleichen Partner und werden im Rahmen der HELCOM-RESPONSE Gruppe zur Umsetzung der nationalen Verpflichtungen unter dem Ostseeaktionsplan geführt.

In einer ersten Phase wurde eine erste Risikobewertung von Umweltverschmutzungen durch Schiffsaktivitäten erstellt. Die zweite Phase überprüfte das ausreichende Vorhandensein der bestehenden Bereitschaftskapazitäten, um Ölteppichen und Verschmutzung durch Gefahrstoffe entgegenzuwirken.

Die Projekte identifizierten auch Möglichkeiten, das Risiko von Ölunfällen, einschließlich deren Einflüssen und Schäden auf die Umwelt, zu reduzieren. Ergebnisse der ostseeweiten Risikobewertung durch Öl und Gefahrstoffe wurden im Rahmen eines Seminars am 18. Mai 2011 in Zoppot, Polen, am Rande des Europäischen Tages der Meere (19. und 20. Mai 2011, Danzig) vorgestellt.

HOD 36/2011 betonte wiederholt die Bedeutung des BRISK/BRISK-RU Projektes zur Verbesserung der Bereitschaftskapazitäten in der Ostsee. Schweden berichtete, dass eine bedeutende Risikoreduktion schon erreicht worden sei und neue Risikokontrollmaßnahmen aufgenommen werden sollten, wie Verkehrstrennungsgebiete für Schiffe.

Die EU informierte über neue EU-Regularien für Offshore-Aktivitäten einschließlich der Haftung in Fragen der Sicherheit und für Umweltaspekte bei Offshore-Erkundungen und Produktion in europäischen Küstengewässern.

Ein Abschlussbericht des HELCOM BRISK und BRISK-RU Projektes wurde bei HOD 37/2012 präsentiert. Der Bericht beinhaltet Risikomodelle für Verschmutzung durch Öl und Gefahrstoffe, Vorschläge für subregionale Investitionen für jede Region sowie einen Überblick existierender bilateraler und trilateraler grenzüberschreitender Vereinbarungen für gemeinsame Bereitschaftspläne, die während der Projektlaufzeit unterzeichnet wurden.

Das Projekt legt neben anderen Aspekten offen, dass das Risiko für Ölunfälle, Öl an Küsten und Umweltverschmutzung von jeder Subregion selbst abhängt.

Subregionale Treffen wurden von den Ländern organisiert, um die Ergebnisse aus sub-regionaler Sicht zu diskutieren; subregionale Arbeitsgruppen haben darauf Investitionspläne sowie die nachfolgenden Empfehlungen ausgearbeitet:

- Schiffsverkehrssysteme für die gesamte Tankerroute zwischen Skaw und Primorsk/Ust Luga,
- Entwicklung und Einsatz von technischen Geräten zur Verbesserung der Nachtsicht,
- das Verkehrs- und Einsatzsystem (TSS) im Kattegat soll positive und kosteneffiziente Effekte auf die Navigationssicherheit haben,
- allgemeine Maßnahmen wie Doppelhüllen für kleine Tanker und Bunkertanks in neuen Schiffen werden dazu beitragen, Ölunfälle zu reduzieren,
- erhöhte Bergungskapazitäten bei Eisvorkommen für den Bottnischen Meerbusen,
- Erhöhung der Kapazitäten in Flachwassergebieten.

Wie von Finnland im Rahmen des HELCOM-RESPONSE-Treffens 15/2012 angezeigt und durch HOD37/2012 beschlossen, werden die BRISK/BRISK-RU-Projekte auf Verlängerungsbasis mit Finnland als federführendem Partner und unter HELCOM-Beteiligung weitergeführt. Das Projekt wird für das Ostseeprogramm zur Finanzierung vorgeschlagen. Kernthema der Verlängerungsphase werden Investitionen sein, wohingegen keine neuen Risikobewertungen vorgesehen sind.

#### **9.5 COHIBA (Kontrolle von Gefahrstoffen in der Ostseeregion)**

Das Projekt zur Kontrolle von gefährlichen Substanzen in der Ostsee hat eine Unterstützungsrolle bei der Umsetzung des Teils des Ostseeaktionsplanes für Gefahrstoffe. Das Projekt ist mit der Sammlung von ersten Datensätzen beauftragt, um das derzeitige Niveau der Giftbelastung sowie deren Quelle nach Land festzustellen. Beruhend auf diesen Ergebnissen soll das Projekt zusätzlich politische Empfehlungen formulieren, die dann auf zwischenstaatlicher Ebene umgesetzt werde.

Das Projekt begann 2009 und wurde offiziell am 25. Januar 2012 abgeschlossen, wobei die Arbeiten sowie die finanzielle Berichterstattung am 25. April 2012 abgeschlossen und der Abschlussbericht im Juni 2012 veröffentlicht wurden.

COHIBA war ein Leuchtturm-Projekt unter Schwerpunktbereich 3 der EU-Ostseestrategie und wurde durch das EU-Ostseeprogramm 2007-2013 kofinanziert.

COHIBA identifizierte die wichtigsten Quellen und Freisetzungsmuster von elf ausgewählten, zumeist unbekanntem gefährlichen Substanzen, die für die Ostsee von besonderer Bedeutung sind, und definierte Höchstgrenzen, die für abgelassene Abwässer Anwendung finden sollten. Auch soll das Projekt einen Input für die Entwicklung der nationalen Umsetzungsprogramme bereitstellen, den Anforderungen unter der EU-Wasserrahmenrichtlinie dienen und Anregungen für die integrierte Bewertung von Gefahrstoffen als Entscheidungsgrundlage geben. COHIBA lieferte auch Informationen für die Entwicklung kosteneffizienter Maßnahmen zur Verschmutzungsverringerung.

Das 36. HOD Treffen diskutierte die Einbringung der Projektergebnisse in den Umsetzungsprozess des Bereichs Gefahrstoffe des Ostseeaktionsplanes einschließlich einer Liste zu erbringender Leistungen. Schweden betonte die Bedeutung der Ergebnisse des COHIBA-Projektes für die Umsetzung des Bereiches sowie für andere Rahmenbereiche, wie beispielsweise den Schwerpunktbereich 3 der EU-Ostseestrategie sowie insbesondere die Notwendigkeit, regionale Expertennetzwerke, die durch COHIBA gegründet wurden, mit weitreichenden und umfassenden Kompetenzen im Bereich Gefahrstoffe auszustatten.

Die 33. HELCOM-Versammlung nahm Kenntnis vom Entwurf des Abschlussberichtes und begrüßte die Resultate des COHIBA-Projektes. Diese werden an relevante HELCOM-Arbeitsgruppen sowie an weitere Adressaten weitergegeben, wie beispielsweise innerhalb der Clusterinitiative mit anderen relevanten EU-kofinanzierten Umweltprojekten im Rahmen des EU-Ostseeaktionsplans 2007-2013.

Im Rahmen des 17. LAND-Treffens vom 9.-11. Mai 2012 wurde der Entwurf des Abschlussberichtes präsentiert und diskutiert. Im Mittelpunkt standen die Ergebnisse und Schlüsse für HELCOM LAND sowie für das Ministertreffen 2013.

Das Projekt strebt eine Weiterführung seiner Aktivitäten in Form einer Verlängerung an. Dabei wurden die Frage nach potentiellen Investitionsmöglichkeiten sowie die Finanzierung durch die vorgeschlagenen Umweltclusterinitiative innerhalb des Ostseeaktionsplanes 2007-2013 angesprochen.

HOD 37/2012 begrüßte den Abschlussbericht des COHIBA-Projektes.

#### **9.6 FISH-PRO (Expertennetzwerk zur Überwachung und zum Schutz von Küstenfischen und Neunaugen)**

Das Projekt ist die Fortsetzung des HELCOM-Projektes „Expertennetzwerk zur Überwachung und zum Schutz von Küstenfischen und Neunaugen“ (HELCOM FISH), das bereits 2008-2010 durchgeführt wurde.

Das Expertennetzwerk koordiniert und entwickelt die Überwachungs- und Erfassungskomponente des COMBINE Programmes für Küstenfische. Es arbeitet hauptsächlich im schriftlichen Austausch und trifft einmal im Jahr persönlich zusammen. Ziel ist die weitere Entwicklung eines abgestimmten Überwachungsprogramms für Küstenfisch, das nationale und andere internationale Programme einbezieht.

Die Experten entwickeln Indikatoren und Referenzwerte, haben ein Indikatordatenblatt über die jahreszeitliche Veränderungen von Küstenfischvorkommen erstellt sowie die Küstenfischüberwachungsrichtlinien des COMBINE Handbuchs aktualisiert. Die jüngsten Arbeiten greifen auf Erfahrungen bezüglich der Überwachungsprogramme unter EU-Richtlinien zurück.

Im Jahre 2006 erarbeiteten die Experten eine Bewertung der Küstenfischbestände in der Ostsee. Der Entwurf der indikatorbasierten Bewertung der Küstenfischbestände in der Ostsee (2005-2009) wurde im Rahmen des 7. Baltischen Fisch-/Umweltforums in Helsinki, Finnland, vom 24.-25. Januar 2012 vorgestellt.

Das HELCOM-FISH-PRO-Projekt hat zur Überarbeitung der sogenannten HELCOM Roten Liste der bedrohten und zurückgegangenen Arten von Neunaugen und Fischen sowie zur Expertengruppe für Artenvielfalt des HELCOM CORESET Projektes zur Entwicklung von Basisindikatoren und GES-Zielen beigetragen. Weitere Möglichkeiten zur Entwicklung von politischen Handlungsempfehlungen für eine Verbesserung des Status von Küstenfischbeständen, die in einigen Ländern einen großen Anteil am kommerziell genutzten Fische bilden, sowie der Einfluss von Seehunden und Kormoranen auf Fischbestände sollen erforscht werden.

#### **9.7 MORE (HELCOM Überwachungsprogramme)**

Die 35. Sitzung der nationalen Delegationsleiter (HOD 35/2011) kam nach langen Diskussionen überein, ein separates Projekt für die Überarbeitung der HELCOM-Überwachungsprogramme (HELCOM MORE) einzurichten. Das Projekt soll Richtlinien für optimierte, wissenschaftlich basierte und kosteneffiziente gemeinsame HELCOM-Überwachungsprogramme entwickeln, die die notwendigen Daten für die ostseeweite indikatorbasierte Beurteilung von Aktivitäten liefert.

Die Notwendigkeit einer solchen Initiative aufgrund der Erfordernisse globaler Vereinbarungen, des Ostseeaktionsplans und Europäischer Politik wurde im Rahmen der 32. Vollversammlung der HELCOM und in HOD 35/2011 verdeutlicht. MORE soll die Zusammenarbeit zwischen HELCOM und OSPAR stärken und Überwachungsrichtlinien festlegen. Hinsichtlich der Kommentare und Vorbehalte, die seitens Dänemarks vorgebracht wurden, wurde festgehalten, eine endgültige Entscheidung über das Projekt zwischen den Sitzungen zu treffen.

HELCOM HOD 36/2011 kam überein, das HELCOM MORE Projekt durchzuführen und begrüßte einen Start des Überwachungsprogrammes zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

Das erste Projekttreffen, der HELCOM-MORE-Planungsworkshop, fand am 15. Februar 2012 in Göteborg, Schweden, statt. Alle Vertragsparteien bis auf Vertreter der EU, Litauen und Russland waren vertreten, außerdem ein Vertreter von ICES. Der Workshop beinhaltete Brainstormings zum Thema Monitoringüberarbeitung, diskutierte Ergebnisse des Projektes und kam über eine vorläufige Terminplanung überein.

Der zweite Workshop am 28. und 29. Mai 2012 (HELCOM MORE 2/2012) in Helsinki kam überein, einen Überblick über die derzeitige Überwachung in der Ostsee zu erarbeiten, die HELCOM Monitoring und Assessment Strategie zu überarbeiten sowie strategische Richtlinien zu erarbeiten.

### **9.8 PLC-5/5.5/6 (HELCOM Datensammlung über Umweltbelastungen)**

Der HELCOM-Ostseeaktionsplan verfolgt das übergreifende Ziel, einen guten Umweltstatus der Ostsee bis 2021 mit Fokus auf den Bereichen Eutrophierung, Gefahrstoffe, Artenvielfalt und maritime Aktivitäten zu erreichen. Was die Verringerung der Eutrophierung und somit Nährstoffbelastungen aus Wasser und Luft anbelangt, so kann dies nur erreicht werden, wenn Quelle und Ausmaß der Nährstoffverschmutzung bekannt sind. Die hochwertige, komplette und schlüssige HELCOM-Datensammlung über Umweltbelastungen (PLC) stellt damit das mögliche Voranschreiten der Erfüllung der Nährstoffreduktionsziele der HELCOM-Vertragsparteien sicher.

Das 36. Treffen der nationalen Delegationsleiter (HELCOM HOD 36/2011) genehmigte den Projektvorschlag zur Aktualisierung der fünften Datensammlung über Umweltbelastungen bis zum HELCOM Ministertreffen 2013 (HELCOM PLC 5.5).

HELCOM 33/2012 forderte alle Vertragsparteien dazu auf, noch fehlende PLC-Wasserdaten für 2009 und 2010 so schnell wie möglich, jedoch spätestens bis 12. März, einzureichen, um einen schnellen Start des neuen Projektes zu ermöglichen.

Das erste Projekttreffen des Projektes PLC-5.5 fand am 2. und 3. Mai 2012 in Helsinki, Finnland, statt. Ziel des Treffens war es, einen Überblick über den Status der PLC-Daten für 2009 und 2010 zu erlangen und Inhalte zu diskutieren. Auch weiterer möglicher zusätzlicher Datenbedarf des PLC-5.5 wurde diskutiert sowie die Einbringung der Projektgruppe bei der Erarbeitung des Berichtes.

HOD 37/2012 nahm das abgeschlossene PLC-5-Executive Summary an und kam über dessen Veröffentlichung in der „Baltic Sea Environment Proceedings“-Serie überein. Des Weiteren nahm die Versammlung einen Projektvorschlag für PLC-6 zur Kenntnis, das eine Erhebung von wasser- und luftbasierten Einspeisungen und deren Quellen für den Zeitraum 1994-2014 mit noch detaillierter Beurteilung für 2014 beinhalten soll. Dies soll durch Aktualisierung des PLC5 und PLC-5.5 erfolgen und Informationen über die Quelle und die Art von luft- und wasserbasierter Verschmutzung beinhalten.

### **9.9 PURE (Projekt zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung)**

Gemeinden spielen eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung des Zustands der Ostsee und für die Chance, die Nährstoffbelastung zu senken.

So ist es das Hauptziel des Projektes zur städtischen Reduzierung von Eutrophierung (PURE), konkrete, freiwillige Investitionen in Gemeinden vorzubereiten und umzusetzen, um die Phosphorbelastung in der Ostsee um 300 bis 500 Tonnen zu reduzieren. PURE wurde 2010 eingerichtet und wird bis 2012 unter der LAND-Gruppe laufen. PURE ist ein Leuchtturmprojekt der EU-Ostseestrategie und wird teilfinanziert durch den europäischen Regionalentwicklungsfonds, das Programm für die Ostseeregion und das europäische Nachbarschafts- und Partnerschaftsinstrument.

PURE unterstützt ausgewählte Kläranlagen durch grenzüberschreitende Zusammenarbeit, um einen Phosphorgehalt von 0,5 mg/l in behandelten städtischen Abwässern zu erreichen, wie in HELCOM-Empfehlung 28E/5 vorgesehen. PURE führt bestehende Best-Practice-Beispiele auf und entwickelt Lösungen für nachhaltige und effektive Klärschlammanlagen sowie Phosphorrecycling, da Phosphor aus Abwässern im Klärschlamm verbleibt.

In seiner ersten Phase hat sich das Projekt auf technische Studien und die Phosphorbeseitigung konzentriert. Des Weiteren wurde ein Pilotprojekt in der Kläranlage von Riga Daugavgriva umgesetzt. Ebenso wurde eine neue Datenbank für städtische Wasserversorger zur Überwachung der lokalen Klärleistung und der verwendeten Technologien fertiggestellt.

Wie durch HOD 36/2012 bestätigt, wurden die Vertragsparteien aufgefordert, mögliche Wasserversorger für die sogenannte HELCOM-Green-Baltic-Spots-Liste zu benennen. In Zusammenarbeit mit HELCOM entwickelt PURE ein Konzept einer „grünen Liste“ von Wasserversorgern, das Best-Practice-Lösungen in der Abwasserbehandlung als Anreiz für umweltverträgliche lokale Betreiber anbietet, die in die HELCOM-Green-Baltic-Spots-Liste Eingang finden (s. Bereich 5.2).

Das Projekt schritt 2011 in verschiedenen Vorbereitungsphasen mit Ausschreibungen und Ausrüstungslieferungen voran. Eine Publikation zum nachhaltigen Klärschlammmanagement wurde im Februar 2011 begonnen und über das Jahr ausgeführt. Ein PURE-Workshop zur Klärschlammbehandlung wurde von einem Projektpartner in Lübeck am 7. und 8. September 2011 durchgeführt, bei dem politische und wirtschaftliche Aspekte, die die Klärschlammbehandlung betreffen, sowie technische Lösungen und künftige Entwicklungen in verschiedenen Bereichen präsentiert und diskutiert wurden.

Im Rahmen von HELCOM-HOD 36/2011 sowie bei HOD 37/2012 wurden die Gesamtergebnisse präsentiert. Durch Investitionen in Riga, Jurmala und Brest konnten die Phosphorzuführungen jährlich um 300-500 Tonnen reduziert werden. Des Weiteren wurden 2010 Berichte technischer Audits und Investitionspläne für Partnerkläranlagen in Brest, Danzig, Jurmala, Kohtla-Järve und Stettin entwickelt. Eine Publikation über Best-Practice bei der Phosphorbeseitigung und der nachhaltigen Klärschlammbehandlung in städtischen Kläranlagen sowie eine Datensammlung zur Abwasserbehandlung, Technologien und Nährstoffeingaben in der Region für Gemeinden, Kläranlagen und betroffene Behörden wurden herausgegeben.

HOD 37/2012 ermutigte die Vertragsparteien zur Teilnahme an den Projektaktivitäten, um zur Umsetzung des Eutrophierungs-Segments des HELCOM-Ostseeaktionsplanes beizutragen.

Die Abschlusskonferenz wird am 16. und 17. Oktober 2012 in Danzig, Polen, stattfinden.

#### **9.10 Rote Liste**

Das HELCOM-Projekt Red List (Rote Liste) wurde 2009 gestartet, um eine umfassende Liste von Tierarten im Ostseeraum zu erstellen und die Rote Liste der Ostseebiotope und Biotopkomplexe für das HELCOM-Gebiet bis 2013 zu aktualisieren. Die Roten Listen werden in Anlehnung an die Red-List-Kriterien der IUCN (International Union for Conservation of Nature - Weltnaturschutzunion) für die folgenden Gruppen von Lebewesen erstellt: Macrophyten, benthische wirbellose Tiere, Wasservögel, Fische und Neunaugen sowie Meeressäugetiere.

Der Ostseeaktionsplan erfordert ein komplettes System für den Lebensraum Ostsee, der bis 2011 abgeschlossen sein soll. Das HELCOM-Projekt Rote Liste wurde entwickelt, um dies umzusetzen und soll bis 2013 abgeschlossen sein.

Das 36. Treffen der nationalen Delegationsleiter (HOD 36/2011) bestätigte frühere Aufrufe der Vertragsparteien, ein ausreichendes Beteiligungsniveau und Datenquellen für das Projekt sicherzustellen, um Daten bis zum Ministertreffen 2013 sicherzustellen. Die Versammlung nahm den Fortschrittsbericht des HELCOM-Projekts Rote Liste zur Kenntnis und begrüßte die Fortschritte, die insbesondere bei der Erstellung von Checklisten für Makrospezies und bei einer vorläufigen Roten Liste baltischer Brutvögel gemacht wurden. Die Versammlung begrüßte ebenso finanzielle Zuschüsse von Schweden (500.000 SEK) und dem Nordischen Ministerrat (600.000 DKK) zur Unterstützung der Arbeit des Projektteams für Biotop einschließlich der Reisekosten für nationale Experten zu den Workshops des Projektteams.

HELCOM 33/2012 begrüßte den Fortschrittsbericht des HELCOM-Projekts Rote Liste und die Veröffentlichung der Checkliste der Ostsee-Makrospezies und die vorläufige Rote Liste der baltischen Brutvögel. Deutschland wies darauf hin, dass die Arbeiten zur Biotopklassifizierung die Aktualisierung eines schon bestehenden Klassifizierungssystems betreffe und dass der Zugriff auf IUCN-Kriterien in der Erfassung bedrohter Arten möglicherweise auf ungenauen Kategorisierungen der Arten beruhe. Die Kriterien sollten beim nächsten HELCOM-HABITAT-Treffen Berücksichtigung finden.

Das 37. Treffen der nationalen Delegationsleiter (HOD 37/2012) begrüßte den Statusbericht des Projektes zur Erfassung von Kabeljau. Ein Thema war der Abschluss der vorbenannten Projekte: Rote Liste der baltischen Brutvögel und Checkliste der Makrospezies. Dänemark, die EU, Finnland, Deutschland, Lettland und Polen drückten ihre Vorbehalte hinsichtlich der Kategorisierung von Kabeljau als gefährdete Art aus. Die Versammlung lud die Vertragsparteien dazu ein, bis Mitte Juli 2012 weitere Eingaben zu machen und kam überein, das Thema bei der Vorlage der kompletten Roten Listen gegenüber den nationalen Delegationsleitern nochmals aufzugreifen.

#### **9.11 SALAR (Projekt über den Zustand des Lachs- und Meerforellenbestandes in Flüssen, die die Ostsee münden)**

Das Projekt über den Zustand des Lachs- und Meerforellenbestandes in Flüssen, die die Ostsee münden (HELCOM SALAR) (2010-2011) wurde erfolgreich abgeschlossen.

Das Projekt lieferte eine Erfassung und Kategorisierung des Status der Lachse und Meerforellen. Ebenso wurde ein Abschlussbericht erstellt (BSEP 126).

Dies führte zur Annahme der HELCOM Empfehlung 32-33/1 „Schutz des baltischen Lachses (*Salmo Salar*) und der Meerforellenbestände (*Salmo Trutta*) durch Wiederherstellung ihrer Flusslebensräume und Flussfischmanagement“, die die HELCOM Empfehlung 19/2 „Schutz und Verbesserung der Wildlachsbestände (*Salmo Salar L.*) in der Ostsee“ ergänzt.

Die 32. HELCOM Vollversammlung (HELCOM 32/2011) stimmte überein, dass eine zweite Phase des HELCOM-SALAR Projektes benötigt werde, um die Wiederherstellungspläne für Flüsse und Lebensräume sowie ein Flussfischereimanagement gemeinsam mit weiteren Beteiligten zu erarbeiten, und ersuchte das Sekretariat, einen Projektplan für die 2. Phase zu erstellen und Gelder für dessen Umsetzung zu beantragen.

Ein Vorschlag für die zweite Projektphase wurde auf Basis von Expertenmeinungen erstellt und der DG MARE zur Prüfung der Kofinanzierung für die Umsetzung übermittelt.

Dennoch sah die 33. HELCOM Vollversammlung keine Möglichkeiten für eine Fortsetzung der Finanzierung der zweiten Phase des Projektes seitens der DG-MARE-Fonds, weder für 2012, noch für die kommenden Jahre, und ersuchte das Sekretariat, alternative Finanzierungsmöglichkeiten für die vorgeschlagenen Phase 2 von SALAR zu eruieren.

#### **9.12 TARGREV (Bewertung der ökologischen Ziele für den Bereich Eutrophierung des Ostseeaktionsplanes) und CORESET (Entwicklung von HELCOM Basisindikatoren)**

**TARGREV** ist ein wissenschaftliches Forschungsprojekt zur „Bewertung der ökologischen Ziele für den Bereich Eutrophierung des Ostseeaktionsplanes“. Das Projekt begann im Juni 2010 und lieferte seinen Abschlussbericht im November 2011. Dieser soll im Rahmen des kommenden nationalen Delegationsleitertreffens im Herbst 2012 angenommen werden.

Das Hauptziel des Projektes ist die Stärkung der wissenschaftlichen Basis der Schadstoffreduktionsziele sowie die Erarbeitung von Vorschlägen für überarbeitete Ziele. Die Ergebnisse sollen sowohl für die Modellerstellung der Überarbeitung des Ostseeaktionsplanes als auch für die HELCOM Eutrophierungsbewertung Verwendung finden.

Das **HELCOM CORESET** Projekt (Entwicklung von Basisindikatoren) ermittelt Datensätze von zur Verfügung stehenden Indikatoren für Gefahrstoffe und Artenvielfalt, die im Anschluss zu Basisindikatoren weiterentwickelt werden. Das Projekt ist ein Leuchtturmprojekt 3.4 der EU-Ostseestrategie. Die Projektarbeit begann mit der Ausarbeitung eines Projektplanes, der eine Lückenanalyse zwischen den HELCOM-Indikatoren und den Indikatoren der EU-Meeresstrategierahmenrichtlinien (sogenannte Deskriptors) für einen guten Umweltstatus beinhaltet, sowie eines Plan zur baldmöglichen Anpassung beider Indikatorenwerke.

#### **JAB (CORESET/TARGREV gemeinsames Beratungsgremium)**

Das gemeinsame Beratungsgremium CORESET/TARGREV (Joint Advisory Board, sog. JAB) ist das koordinierende Organ beider Projekte. Es prüft und berät die Arbeit beider Projekte und stellt sicher, dass die gemeinsamen ostseeweiten Richtlinien so weit wie möglich Anwendung finden. Das gemeinsame Beratungsgremium agiert als Informationsplattform und beinhaltet unter anderem die Vereinfachung regionaler Kooperation und Koordination hinsichtlich nationaler Bewertungen der EU. Des Weiteren fällt die Überwachung der Aktualisierung der ganzheitlichen Integration der Indikatoren innerhalb des CORESET Projektes der Verantwortlichkeit des gemeinsamen Beratungsgremiums.

#### **GEAR (Gruppe zur Umsetzung des Ökosystemansatzes)**

Im Rahmen der 33. HELCOM Vollversammlung verständigte man sich auf die Einrichtung einer erweiterten Koordinationsplattform, die HELCOM Gruppe für Umsetzung des Ökosystemansatzes (GEAR). GEAR wird die Aufgaben der HELCOM Ostseeumsetzungsgruppe (HELCOM Baltic Sea Implementation Group BSAP IG) sowie die des gemeinsamen Beratungsgremiums JAB übernehmen. Die neu eingerichtete Gruppe wird damit das gemeinsame Beratungsgremium JAB ersetzen. Die Einrichtung von HELCOM GEAR ist ein erster Schritt zur Rationalisierung der HELCOM Arbeitsstrukturen und zur Modernisierung der HELCOM.

Ein erstes HELCOM-GEAR-Treffen fand anstelle des Treffens des gemeinsamen Beratungsgremiums am 4. und 5. Juni 2012 in Berlin statt.

### **Projektfortschritt**

Das 5. HELCOM-JAB-Treffen vom 16. und 17. November 2011 hob den Report als wissenschaftliches Nachschlagewerk hervor und betonte die Bedeutung des Modells für vorläufig maximal zulässige Eintragungsmengen auf Basis der Ergebnisse des TARGREV-Abschlussberichtes für das Baltic Nest Institute.

Die Ergebnisse der 4. und 5. Sitzung des gemeinsamen Beratungsgremiums JAB, die am 4. Oktober in Vilnius, Litauen, sowie am 16. und 17. November 2011 in Helsinki, Finnland, stattfanden, wurden präsentiert. Dabei wurde auch die Frage einer veränderten Struktur des gemeinsamen Beratungsgremiums JAB gestellt. Das Sekretariat gab an, eine Roadmap einer solchen möglichen Gruppe zu erstellen. Die Versammlung betonte die Notwendigkeit, den Abschlussbericht des Projektes fertigzustellen, und forderte dazu auf, den Abschlussbericht dem gemeinsamen Beratungsgremium JAB 6/2012 zur Abnahme vorzulegen sowie die Veröffentlichung des überarbeiteten Reports für die 33. HELCOM Vollversammlung vorzusehen.

Die nationale Delegationsleitersitzung HOD 37/2012 nahm den vorgestellten Abschlussbericht des HELCOM-TARGREV-Projektes zur Veröffentlichung grundsätzlich mit einigen Zusätzen bei fehlenden Daten und zur Regionalisierung der Ziele an. Der Bericht dient als wichtigste Unterlage bei der Überarbeitung der Eutrophierungsstatusziele, die der erste Schritt der Überarbeitung des Reduktionsplanes für Nährstoffbelastung des Ostseeaktionsplanes sind.

Die weitere Herunterbrechung der Ziele auf sub-regionale Ebene wurde diskutiert und das Sekretariat informierte darüber, dass das TARGREV-Projekt die Regionalisierungen angelehnt an die HELCOM HOLAS open sea sub-units durchführen werde.

HELCOM HOD 36/2011 genehmigte die Veröffentlichung der Ostseeverfahrensabläufe des CORESET-Zwischenberichtes „Die Entwicklung von Basisindikatoren“. Der Zwischenbericht enthält eine Auswahl von Basisindikatoren und vorläufigen Indikatoren, die von den Expertengruppen identifiziert wurden.

CORESET hielt bis Januar 2012 vier Expertenworkshops zu Indikatoren für die Artenvielfalt ab sowie vier Expertenworkshops zu Indikatoren für Gefahrstoffe. 2012 wird die Expertengruppe für Artenvielfalt des Projektes Indikatoren für Meeressäugerarten, Seevögeln, Fische, benthische Lebewesen und ähnliche Arten sowie pelagische Lebensräume und ähnliche Arten entwickeln. Die Expertengruppe für Gefahrstoffe wird an der Berechnung von Basisindikatoren sowie der Veröffentlichung erster Berichte auf der HELCOM-Website sowie am Abschlussbericht bis zum HELCOM-Ministertreffen 2013 arbeiten.

**9.13 ZEN QAI (HELCOM Qualitätssicherung und Integration von Zooplanktonüberwachung in der Ostsee)**

Auf Empfehlung von MONAS 14/2011 bewilligte HOD 35/2011 das Projekt zur Qualitätssicherung und Integration der Zooplanktonüberwachung in der Ostsee (HELCOM ZEN QAI) für den Zeitraum 2011 bis 2013. Das Projektziel ist die Sicherstellung und Aufrechterhaltung hoher Qualitätsstandards der internationalen baltischen Zooplanktonüberwachung innerhalb des HELCOM-COMBINE-Programms, die Datenkompatibilität und dessen effizienten Einsatz sicherzustellen. Dies soll durch Trainings und Workshops sowie Überarbeitung und Aktualisierung des COMBINE-Handbuchs erfolgen, Interkalibrierung beibehalten, taxonomische Listen erweitern, die Anwendung zooplanktonbasierter Indizes als Umweltindikatoren evaluieren und Empfehlungen zur Zooplankton-Biomassen-Bewertung überarbeiten.

Die 36. HOD-Sitzung begrüßte den Arbeitsfortschritt von ZEN QUAI, das zum HELCOM CORESET durch Entwicklung zweier Basisindikatoren für Zooplankton beitrug.

Weitere Workshops sind im Gange mit dem Ziel, die Resultate eines 2007 durchgeführten Ringtests vorzustellen, den Abschlussbericht vorzubereiten und die Datenverfügbarkeit zur Entwicklung von zooplanktonbasierten Indikatoren für HELCOM CORESET-Aktivitäten auszuwerten.

**Sylvia Bretschneider**  
Präsidentin des  
Landtages Mecklenburg-Vorpommern

**Christina Gestrin**  
Vorsitzende der BSPC  
Finnisches Parlament

## 10 Anhang

**HELSINKI COMMISSION**  
Baltic Marine Environment  
Protection Commission

**HELCOM STATEMENT/CONTRIBUTION****Four Decades of Successful Marine Environment  
Protection – HELCOM**

IN THE CONTEXT OF THE UN CONFERENCE ON SUSTAINABLE DEVELOPMENT, 20 - 22 JUNE 2012 IN  
RIO-DE-JANEIRO, BRAZIL

**Introduction – Baltic Sea Action Plan and the Ecosystem  
Approach**

Forty years ago, in the Stockholm Conference 1972, the Baltic Sea region in Northern Europe became a launching ground for the first global conference on international environmental issues, marking a turning point in the development of international environmental politics. This paved way for many meaningful outcomes, such as the Rio process on sustainable development.

The region has maintained its status as a pioneer in environmental strategies and approaches. In 1974, the Baltic Sea became the first regional sea in the world to be covered by a Convention signed by the governments of all riparian countries. The governing body of this Convention, the Helsinki Commission or HELCOM, still today creates innovative approaches in reducing human-induced pressures on the Baltic marine environment. Despite the remarkable achievements so far by the HELCOM Contracting Parties, consisting of all the nine Baltic coastal countries and the European Union (EU), the imminent need to keep protecting this vulnerable sea remains. Currently, the region's economy keeps developing rapidly; urban areas are growing and in the agricultural sector, intensified farming and cultivation are increasing.

The major milestone in HELCOM work is the HELCOM Baltic Sea Action Plan 2007–2021 (BSAP)<sup>1</sup>, an ambitious programme to drastically reduce pollution and restore the good ecological status of the Baltic marine environment. The overall aim is to achieve good environmental status by 2021. As one of the first schemes to implement the ecosystem approach, defined in the 1992 Rio Declaration and reiterated at the 2002 World Summit on Sustainable Development in Johannesburg, the action plan will lead to profound changes in the ways the environment is managed in the Baltic Sea region. For example, the Baltic Sea Action Plan presents a globally novel scheme for maximal annual inputs of nutrients to the sea with a sharing of nutrient load reductions among the countries. Also,

**Key Successes in Assessment and Coordination**

As the basis for the Baltic Sea Action Plan, the entire regional sea was assessed including the status, pressures and impacts of human activities to the environment and some of the associated costs and benefits to society. The Initial Holistic Assessment of the Ecosystem Health of the Baltic Sea 2003-2007<sup>2</sup> is based on integrated thematic assessments covering eutrophication<sup>3</sup>, hazardous substances<sup>4</sup>, biodiversity<sup>5</sup>, coastal and marine protected areas<sup>6</sup> as well as maritime activities in the Baltic Sea<sup>7</sup>. The report continues to be an essential document for environmental decision-makers and experts in the region. To this day, it serves as a

Katajanokanlaituri 6 B  
FI-00160 Helsinki  
Finland

phone: +358 207 412 649  
fax: +358 207 412 645

e-mail: [firstname.lastname@helcom.fi](mailto:firstname.lastname@helcom.fi)  
internet: <http://www.helcom.fi>

baseline for assessing the effects on the marine environment, implementing the agreed measures and for devising new measures if needed.

Shared scientific understanding of the current status of the Baltic marine environment, and the predominant pressures on the status and impacts, is the basis of the work of the governments working under the HELCOM umbrella. This shared knowledge basis has also enabled HELCOM to reach a common understanding of the good environmental status that is wished to achieve by 2021, through the National Implementation Programmes of the Baltic Sea Action Plan.

There is growing evidence particularly since the establishment of the HELCOM Baltic Sea Action Plan, that the ecosystem services of the Baltic Sea are already better valued. Many studies in the region have confirmed that several ecosystem services in the Baltic Sea are at risk and that knowledge is needed for a comprehensive analysis of the situation. In recent years, international research networks have been established for doing cost-benefit analysis regarding tackling of the environmental problems of the Baltic Sea.

In 2010, HELCOM decided at the ministerial level to further develop the role of HELCOM as the main driving force of the implementation of the ecosystem approach to management of human activities in the Baltic Sea marine area. HELCOM is also committed to close cooperation with other regional marine organisations and commissions and shares best practices and aims at harmonised decisions.

As an important step, the HELCOM 2010 ministerial level meeting in Moscow established HELCOM as the coordinating platform for the regional implementation of the EU Marine Strategy Framework Directive and since then, HELCOM has taken an active role in creating necessary structures for this coordination work.

## The First Five Years of the Baltic Sea Action Plan

HELCOM is proud to highlight some of the significant work undertaken by its Contracting Parties in implementing the HELCOM Baltic Sea Action Plan and, in particular, the work through the National Implementation Programmes for the eutrophication, hazardous substances, biodiversity and maritime segments of the HELCOM Baltic Sea Action Plan.

### Eutrophication

There has been palpable progress in combating eutrophication, a main concern for the Baltic Sea region. Persistent efforts by the HELCOM countries have already resulted in cutting nutrient inputs from both industrial and municipal sources, resulting in significantly smaller pollution loads in the Baltic Sea. From 1970 up to 2008 the overall phosphorus loads have been cut by about a half. Since 1994, the HELCOM member states have annually reported their loads to the Baltic Sea and in between 1994 and 2008 only; the overall reduction in phosphorus was almost 20 per cent. For nitrogen the overall input has decreased close to 13 per cent.

The largest share of the total nutrient inputs of both phosphorus and nitrogen originates from agriculture, with municipal waste water treatment and airborne deposition coming second. Since 2010, the HELCOM Agriculture and Environment Forum has been active in strengthening the dialogue between agricultural and environmental authorities, to develop and apply sustainable agricultural practices with the least environmental impact on the Baltic Sea. Improvements in waste water treatment have been accelerating and the support for this sector will stay as a priority.

Furthermore, to avoid the mere shifting of pollution load from one site to another, e.g. from treatment plants to sewage sludge deposit or from animal farms to manure storage, potential ways for recycling energy and nutrients are vigorously explored in different regions in the Baltic Sea catchment area.

### **Hazardous Substances**

At the upstart of the HELCOM work focus has been on the more traditional substances such as PCBs and DDT, with joint HELCOM measures being implemented to ban their use. This has contributed to concrete results, such as the productivity of the white-tailed sea eagle returning to pre-1950 levels.

This was followed by a 50 per cent reduction achieved in the emissions and discharges of 47 specifically selected hazardous substances from beginning 1980s till beginning of 2000s, paving way for the HELCOM goal to have, by 2020, concentrations in the environment near to background values for naturally occurring substances and close to zero concentrations for man-made synthetic substances.

Recently the main HELCOM activity has focused on nine organic hazardous substances and two heavy metals that have been selected as being of specific concern to the Baltic Sea marine environment. These eleven substances and substance groups have also been included in the HELCOM Baltic Sea Action Plan but in a realistic and flexible manner, by acknowledging the possible revision of the list and the actions in the future when more information is produced and available.

HELCOM's work on hazardous substances always corresponded with and supported implementation of global and European legal frameworks, e.g. global ban of DDT, ratification of Stockholm POPs Convention by all HELCOM Contracting Parties, ban of organotin compounds in antifouling paints, substance specific restrictions under REACH regulation, etc. Regional input is also expected e.g. to implementation of the upcoming global mercury instrument, with number of Baltic countries limiting/phasing out mercury use in products and for processes.

Region-wide cooperation within HELCOM generated a lot of new knowledge about harmful substances, their quantities, sources, pathways and impacts, that is further applied for global and European frameworks. Recently examples include region-wide application of innovative Substance Flow Analysis (SFA) and the Whole Effluent Assessment (WEA) approach. This WEA approach is a cost-efficient way to assess the overall ecotoxicity of an effluent and gives a more comprehensive picture of the environmental impacts supplementing conventional data on chemical concentrations. SFA allows assessing source-specific inputs of substances in order to develop and apply most relevant and cost-efficient abatement actions to minimise pollution load.

### **Safer and Cleaner Shipping**

Despite the increasing traffic in the Baltic Sea, the number of ship accidents has dropped drastically in 2010 compared to previous years<sup>9</sup>. In general, the improved navigational safety in the Baltic Sea can be attributed e.g. to the risk control measures, many of which measures have been adopted by the International Maritime Organization (IMO) following joint submissions by the nine HELCOM states.

A comprehensive and harmonized regional risk assessment of shipping accidents in the entire Baltic Sea area is a new tool providing the basis for further improvement of response capabilities of the coastal countries. Since 1990s, the number and size of detected illegal oil spillages in the Baltic Sea have significantly decreased, thanks to the enforcement of anti-discharge regulations e.g. through aerial and satellite surveillance.

To further address eutrophication, the Baltic Sea was announced as the first sea in the world designated by IMO as a Special Area for sewage discharges. The joint proposal by the HELCOM countries, which will now lead to passenger ship sewage discharge being banned in the Baltic Sea, was adopted in July 2011.

Moreover, HELCOM has been serving as a forum for regional and harmonized implementation of the Ballast Water Management Convention, and following a positive example of Sweden, the remaining Baltic Sea countries are either in the process of or close to ratification of the Convention.

### **Biodiversity, Spatial Planning and Sector-Wide Coordination**

Today, some 12 per cent of the Baltic Sea marine area is under protection which clearly exceeds the 10 per cent target set by the UN. HELCOM realizes that the network of protected areas is still not ecologically coherent or well managed. One of the priorities is to assess potential impacts of fisheries and to develop measures to minimize such impacts. The HELCOM Fisheries Environmental Forum has been established to regionally address the impact of fishing on marine ecosystems both on the commercially important fish stocks sustaining commercial fisheries per se, and on the benthic invertebrate and other fish communities, marine mammals, seabirds and the seafloor.

There are slightly over 2700 macro species living in the Baltic Sea or closely associated to the sea, according to a recently developed checklist by HELCOM. HELCOM is currently drawing up a list of threatened macro-species in the region using a scientific approach and applying IUCN criteria. Similar work is being carried out on habitats and biotopes in the Baltic Sea. The work is expected to be completed by the early 2013.

In addition, Maritime Spatial Planning has become an important process in relation to implementation of the ecosystem approach in HELCOM, shown by the establishment, jointly with the Visions and Strategies around the Baltic Sea (VASAB), of a dedicated Working Group in 2010. The work of the Group has led to the adoption in 2010 of the joint broad-scale transboundary Maritime Spatial Planning Principles<sup>9</sup>, forming a firm basis for transboundary cooperation on Maritime Spatial Planning as well as Integrated Coastal Zone Management in the Baltic Sea region. The ecosystem approach is the overarching principle of the regional Maritime Spatial Planning Principles.

### **Scientific research as foundation for the HELCOM work**

The role of HELCOM in the Baltic region can in simplified terms be stated as a bridge between science and policy making. HELCOM develops measures that specifically take into account the sensitivity and environmental conditions of the Baltic Sea, as well as the pressures which are experienced by the sea.

The Baltic Sea region has a unique situation of having both a well-functioning marine environment protection commission – HELCOM, as well as a region-wide marine environment-focused international research programme – BONUS. BONUS is a joint research programme that supports the Baltic Sea region's sustainable development as well as implementation of regulations, policies and management practices specifically tailored for the region.

The Contracting Parties of HELCOM have already greatly benefited from the knowledge the BONUS programmes as well as other research have provided, most of all to support the implementation of HELCOM's Baltic Sea Action Plan and its aim to restore a good environmental status of the marine environment.

Further scientific input to HELCOM expert work and policy-making is envisaged, to strengthen the coordinating role of HELCOM as well as pave the way for broader and fuller application of ecosystem approach in various policies.

### **More Sustainable Opportunities for a Healthier Baltic Sea**

To invest in the restoration of the health of the Baltic Sea is also an investment in the future. HELCOM has good experience in various areas that can be shared and adapted elsewhere.

The recent designation of the Baltic Sea area as a Special Area for sewage under the MARPOL Convention provides an example of how the Baltic Sea countries, in dialogue with other stakeholders, have influenced and enhanced international policy developments. Next important

step is to work together in upgrading port reception facilities for sewage around the coast of the Baltic Sea.

Some of the major focus areas for the future include continuing the upgrading of wastewater treatment plants, also in a transboundary context. Furthermore, better ways for recycling energy and nutrients could comprise of turning sewage sludge and animal manure into biogas and fertiliser production; reclaiming nutrients in water ecosystems through e.g. wetlands, mussel culture and harvesting of plants and fish; and applying nutrient-balanced fertilization in agricultural practices.

New and emerging hazardous substances, such as pharmaceuticals, are under closer analysis as well as innovative ways to transit from quantification of substance flows towards identification of cost-efficient measures.

To achieve an ecologically coherent network of the Baltic Sea Protected Areas, the existing Areas require management plans which are developed further, and more off-shore protected areas needs to be designated. Maritime Spatial Planning will continue to develop, with the aim of a coherent overall spatial planning for the Baltic Sea of the future.

With the fisheries and agricultural fora HELCOM has great evidence to show that it is possible to bring the authorities that need to cooperate to the same table, and that one Commission can tackle even with the most challenging issues and sectors.

#### **Regional Cooperation Will Remain Crucial**

The next review of the Baltic Sea Action Plan implementation is scheduled for 2013 when HELCOM will meet at ministerial level and, against the environmental status of the Baltic Sea and the status of implementation by the Contracting States, assess the need for additional measures.

The ministerial meeting will also assess the effectiveness of the HELCOM Hot Spot programme. The programme was drawn up in 1992 to address the seriously polluted areas and as of today, as many as 94 of the originally identified 162 hot spots and sub-hot spots have been deleted from the list. Investment and remediation projects carried out at pollution hot spots around the Baltic Sea have contributed substantially towards overall pollution load reductions in the Baltic Sea catchment area.

The Contracting Parties consider the work of HELCOM as a facilitator for their implementation of also global and European legislative and policy frameworks, as can be seen e.g. from the numerous joint submissions to the International Maritime Organization and by the establishment of HELCOM as the coordination platform for the regional implementation of the EU Marine Strategy Framework Directive in the Baltic (applicable to EU Member States).

#### **Emerging Issues on Sustainable Management of Marine Resources**

HELCOM is determined to continue contributing positively to global commitments regarding sustainable management of marine resources and preservation of marine biodiversity. As a leading environmental agent in the Baltic region, HELCOM will consider if additional actions are needed, for instance to further complement the existing, rather recent Recommendations on marine litter.

HELCOM recognizes that climate change may have profound consequences both for the environmental status of the Baltic Sea as well as for the scope of the adopted measures. HELCOM cooperates with the research community to assess the current and predicted effects of climate change on the pressures affecting the marine ecosystem, and new consolidated research findings on this issue are expected to provide a stronger knowledge base for decision-making and implementation of the Baltic Sea Action Plan.

The work on valuation of ecosystem services is advancing in the Baltic Sea region e.g. through the international research work of BalticSTERN doing cost-benefit analysis regarding the

environmental problems of the Baltic Sea and cost-effective measures and policy instruments. The first insight into how current environmental economic research can contribute to designing cost-efficient management measures for reducing eutrophication of the Baltic Sea will provide useful background information to the assessment of the progress in the implementation of the Baltic Sea Action Plan in the 2013 HELCOM Ministerial Meeting.

A key area for follow-up is the developments around "Blue economy", mainly referring to the much welcomed economic growth while not compromising environmental concerns. The Baltic region has all the means to continue exploring the potential of the common sea in a sustainable way.

## 1. References

---

<sup>1</sup> The Baltic Sea Action Plan is available at [http://www.helcom.fi/BSAP/en\\_GB/intro/](http://www.helcom.fi/BSAP/en_GB/intro/)

<sup>2</sup> Ecosystem Health of the Baltic Sea - HELCOM Initial Holistic Assessment (2010). <http://www.helcom.fi/stc/files/Publications/Proceedings/bsep122.pdf>

<sup>3</sup> Eutrophication in the Baltic Sea - An integrated thematic assessment of the effects of nutrient enrichment in the Baltic Sea region. Executive Summary. [http://meeting.helcom.fi/c/document\\_library/get\\_file?p\\_l\\_id=79889&folderId=377779&name=DLFE-36817.pdf](http://meeting.helcom.fi/c/document_library/get_file?p_l_id=79889&folderId=377779&name=DLFE-36817.pdf)

<sup>4</sup> An Integrated Thematic Assessment of Hazardous Substances in the Baltic Sea <http://www.helcom.fi/stc/files/Publications/Proceedings/bsep120B.pdf>

<sup>5</sup> Biodiversity in the Baltic Sea - An integrated thematic assessment on biodiversity and nature conservation in the Baltic Sea. Executive Summary. <http://www.helcom.fi/stc/files/Publications/Proceedings/bsep116A.pdf>

<sup>6</sup> Towards an ecologically coherent network of well-managed Marine Protected Areas - Implementation report on the status and ecological coherence of the HELCOM BSPA network. Executive summary. <http://www.helcom.fi/stc/files/Publications/Proceedings/bsep124A.pdf>

<sup>7</sup> An Integrated Thematic Assessment on Maritime Activities and Response to Pollution at Sea in the Baltic Sea Region <http://www.helcom.fi/stc/files/Publications/Proceedings/bsep123.pdf>

<sup>8</sup> The latest report on shipping accidents in the Baltic Sea is available at: [http://www.helcom.fi/stc/files/shipping/shipping\\_accidents\\_2009.pdf](http://www.helcom.fi/stc/files/shipping/shipping_accidents_2009.pdf)

<sup>9</sup> Adoption of the Mandate and Maritime Spatial Planning Principles. Meeting document from the Joint HELCOM-VASAB Maritime Spatial Planning Working Group Second Meeting in Riga, Latvia, 20-21 January 2011. [http://meeting.helcom.fi/c/document\\_library/get\\_file?p\\_l\\_id=18967&folderId=1338743&name=DLFE-43902.pdf](http://meeting.helcom.fi/c/document_library/get_file?p_l_id=18967&folderId=1338743&name=DLFE-43902.pdf)