

## **KLEINE ANFRAGE**

**der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**Bahnsteiglängenkonzept Mecklenburg-Vorpommern 2024**

**und**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

Im Rahmen der 65. Sitzung des Landtages Mecklenburg-Vorpommern am 22. September 2023 hat der Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Reinhard Meyer gesagt, er habe die Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern beauftragt, ein Bahnsteiglängenkonzept vorzulegen. In einer Pressemitteilung des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit (Nr. 26/2024 vom 25. Januar 2024) war zu lesen, das fortgeschriebene Bahnsteiglängenkonzept Mecklenburg-Vorpommern 2024 solle bei Gesprächen Ende Januar mit Dr. Richard Lutz, dem Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Bahn AG, ein wichtiges Thema sein.

1. Liegt ein solches Bahnsteiglängenkonzept für Mecklenburg-Vorpommern vor?
  - a) Wenn ja, wo ist es einsehbar?
  - b) Wenn nicht, warum nicht?

Die Fragen 1, a) und b) werden zusammenhängend beantwortet.

Das Bahnsteiglängenkonzept stellt ein Arbeitsdokument des zuständigen Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Mecklenburg-Vorpommern zur Abstimmung von Infrastrukturprojekten mit den betroffenen Infrastrukturbetreibern dar und ist daher nicht öffentlich einsehbar. Es ist vorgesehen, dieses Konzept auch weiterhin bei Bedarf, den zukünftigen Gegebenheiten/Anforderungen entsprechend, fortzuschreiben.

Der Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit Reinhard Meyer hatte die Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern beauftragt, das bestehende Bahnsteiglängenkonzept im Kontext der durch die Einführung des Deutschlandtickets teils deutlich gestiegenen Nachfrage zu überarbeiten und dabei zu prüfen, für welche Schienenpersonennahverkehrsachsen zukünftig längere Bahnsteige vorzusehen wären.

2. Was ist Inhalt des Bahnsteiglängenkonzeptes Mecklenburg-Vorpommern 2024?

Das Bahnsteiglängenkonzept bildet die aktuellen Ist-Längen sowie die nach aktuellem Kenntnisstand aus Sicht der Landesregierung sinnvollen Ziel-Längen (Fokus auf Nutzlängen, also tatsächlich für Zughalte nutzbare Bereiche eines Bahnsteiges), bezogen auf die Bedarfe des Schienenpersonennahverkehrs, für alle Bahnsteigkanten in Mecklenburg-Vorpommern ab.

3. Welche Bahnsteige an welchen Bahnhöfen in Mecklenburg-Vorpommern sollen gemäß dem Bahnsteiglängenkonzept Mecklenburg-Vorpommern verlängert werden (bitte die Zeitschiene für den Ausbau sowie alte Bahnsteiglänge und geplante Bahnsteiglänge nach dem Ausbau angeben)?

Hierzu wird auf die Inhalte des Bahnsteiglängenkonzeptes verwiesen (Anlage). Sofern die Bahnsteignutzlänge in 2023 die aktualisierte Bahnsteignutzlänge (letzte Spalte der Tabelle) übersteigt, erfolgt selbstverständlich kein Rückbau.

Jede Maßnahme zur Verlängerung von Bahnsteigen ist mit den zuständigen und betroffenen Infrastrukturbetreibern einzeln abzustimmen (Maßnahmeninhalt, Finanzierung, Planungs- und Realisierungszeitraum etc.). Konkrete Zeitschienen für potenzielle Einzelmaßnahmen können daher aktuell noch nicht benannt werden.

Derzeit lässt das Land Mecklenburg-Vorpommern durch die gemeinwohlorientierte Infrastrukturgesellschaft der Deutschen Bahn AG (DB InfraGO AG) prüfen, inwiefern Maßnahmen zur Bahnsteigverlängerung (einheitlich auf 220 m Nutzlänge) im Rahmen der Sanierung des Hochleistungskorridors Berlin – Hamburg in 2025/2026 realisiert werden können. Zudem sind einzelne Maßnahmen im Rahmen der zwischen dem Land Mecklenburg-Vorpommern und der DB Station&Service AG (seit dem 1. Januar 2024 Sparte Personenbahnhöfe der DB InfraGO AG) in 2021 geschlossenen „Rahmenvereinbarung über die Modernisierung von Personenbahnhöfen“ projektiert.

4. Welche Bahnsteige an welchen Bahnhöfen in Mecklenburg-Vorpommern sollen gemäß dem Bahnsteiglängenkonzept Mecklenburg-Vorpommern in ihrer Höhe angepasst werden (bitte die Zeitschiene für den Ausbau sowie alte Bahnsteighöhe und geplante Bahnsteighöhe nach dem Ausbau angeben)?

Die Bahnsteighöhen werden im Rahmen dieses Konzeptes nicht berücksichtigt.

Das Thema Bahnsteighöhenkonzept wird in einem gesonderten Kontext zwischen Bund, Ländern und Infrastrukturbetreibern behandelt und ist daher noch in Bearbeitung.

## Anlage

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Altefähr	RE9	Rostock	1	120	140 m
Altefähr	RE9	Rostock	2	160	140 m
Altentreptow	RE5	Rostock	1	150	170 m
Altentreptow	RE5	Rostock	2	150	170 m
Altenwillershagen	RE9	Rostock	1	205	140 m
Altenwillershagen	RE9	Rostock	2	205	140 m
Althof	RB11, RB12	Rostock	1	100	110 m
Anklam	RE3	Rostock	1	321	Südanbindung Usedom: 215 m
Anklam	RE3	Rostock	2	321	Südanbindung Usedom: 215 m
Bad Doberan	RB11, RB12	Rostock	1	157	110 m
Bad Doberan	RB11, RB12	Rostock	2	157	110 m
Bad Doberan	RB11, RB12	Rostock	3	160	110 m
Bad Kleinen	RE1, RE4, RE8, RB17, RB18	Schwerin	1	210	215 m
Bad Kleinen	RE1, RE4, RE8, RB17, RB18	Schwerin	2	140	215 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Bad Kleinen	RE1, RE4, RE8, RB17, RB18	Schwerin	3	140	215 m
Bad Kleinen	RE1, RE4, RE8, RB17, RB18	Schwerin	4	210	215 m
Bentwisch	RE9, RB12	Rostock	1	-	140 m
Bentwisch	RE9, RB12	Rostock	2	110,8	140 m
Bergen auf Rügen	RB26	Rostock	1	80	110 m
Bergen auf Rügen	RE9, RE27, RB26	Rostock	2	351	140 m
Bergen auf Rügen	RE9, RE27, RB26	Rostock	3	351	140 m
Bergen auf Rügen	RE9, RE27, RB26	Rostock	4	100	140 m
Blankenberg (Mecklenburg)	RE1, RE4	Schwerin	1	210	215 m
Blankenberg (Mecklenburg)	RE1, RE4	Schwerin	2	210	215 m
Blankensee	RE5	Rostock	1	148	170 m
Blankensee	RE5	Rostock	2	201	170 m
Blumenhagen	RE4	Rostock	1	114	100 m
Blumenhagen	RE4	Rostock	2	100	100 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Bobitz	RE4	Schwerin	1	105,5	170 m
Bobitz	RE4	Schwerin	2	100	170 m
Boizenburg (Elbe)	RE1	Schwerin	1	150	215 m
Boizenburg (Elbe)	RE1	Schwerin	2	150	215 m
Brahlstorf	RE1	Schwerin	1	139,05	215 m
Brahlstorf	RE1	Schwerin	2	150,3	215 m
Broderstorf	RB11	Rostock	1	100	110 m
Buchenhorst	RE9	Rostock	1	205	140 m
Burg Stargard	RE5	Rostock	1	195	170 m
Burg Stargard	RE5	Rostock	2	204	170 m
Bützow	RE1, RE4	Rostock	1	315	215 m
Bützow	RE1, RE4	Rostock	2	320	215 m
Bützow	RE1, RE4	Rostock	3	320	215 m
Cammin (Mecklenburg)	RE5	Rostock	1	147,1	170 m
Crivitz	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Crivitz	RB13	Schwerin	2	100	100 m
Demmin	RE5	Rostock	1	150	170 m
Demmin	RE5	Rostock	2	150	170 m
Domsühl	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Dorf Mecklenburg	RE8, RB17	Schwerin	1	193,2	170 m
Dorf Mecklenburg	RE8, RB17	Schwerin	2	100	170 m
Ducherow	RE3	Rostock	1	140	Südanbindung Usedom: 215 m
Ducherow	RE3	Rostock	2	140	Südanbindung Usedom: 215 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Dütschow	RB14	Schwerin	1	73,4	100 m
Eggesin	RE4	Rostock	1	100	100 m
Elmenhorst	RE5	Rostock	1	150	170 m
Elmenhorst	RE5	Rostock	2	150	170 m
Ferdinandshof	RE3	Rostock	1	140,6	170 m
Ferdinandshof	RE3	Rostock	2	140,6	170 m
Friedrichsruhe (Mecklenburg)	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Gadebusch	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Gelbensande	RE9	Rostock	1	100	140 m
Gelbensande	RE9	Rostock	2	154	140 m
Gnevkow	RE5	Rostock	1	157	170 m
Graal-Müritz	RB12	Rostock	1	100	110 m
Graal-Müritz-Koppelweg	RB12	Rostock	1	100	110 m
Grabow (Mecklenburg)	RE8	Schwerin	1	140	170 m
Grabow (Mecklenburg)	RE8	Schwerin	2	140	170 m
Grambow	RE4	Rostock	1	98,3	100 m
Greifswald	RE3, RE7, RE10	Rostock	1	321	170 m
Greifswald	RE3, RE7, RE10	Rostock	2	321	170 m
Greifswald	RE3, RE7, RE10	Rostock	3	143	170 m
Greifswald Süd	RE3, RE10	Rostock	1	156	170 m
Greifswald Süd	RE3, RE10	Rostock	2	156	170 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Grevesmühlen	RE4	Schwerin	2	105	170 m
Grevesmühlen	RE4	Schwerin	3	105	170 m
Grieben (Mecklenburg)	RE4	Schwerin	1	88,15	170 m
Grimmen	RE5	Rostock	1	140	170 m
Grimmen	RE5	Rostock	2	175	170 m
Groß Brütz	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Groß Brütz	RB13	Schwerin	2	103,5	100 m
Groß Kiesow	RE3, RE10	Rostock	1	140	170 m
Groß Kiesow	RE3, RE10	Rostock	2	140	170 m
Groß Laasch	RB14	Schwerin	1	53,6	100 m
Groß Lüsewitz	RB11	Rostock	1	100	110 m
Groß Schwaß	RB11, RB12	Rostock	1	100	110 m
Groß Schwaß	RB11, RB12	Rostock	2	100	110 m
Güstrow	RE4, RE5, RE50, S2, S2X, S3	Rostock	1	213,7	170 m
Güstrow	RE4, RE5, RE50, S2, S2X, S3	Rostock	2	158	170 m
Güstrow	RE4, RE5, RE50, S2,S2X,S3	Rostock	3	291	170 m



<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Güstrow	RE4, RE5, RE50, S2, S2X, S3	Rostock	4	298	170 m
Hageböck	RB11	Rostock	1	100	110 m
Hageböck	RB11	Rostock	2	100	110 m
Hagenow Land	RE1	Schwerin	2	200	215 m
Hagenow Land	RE1	Schwerin	3	200	215 m
Hagenow Land	RB14	Schwerin	1a	105	100 m
Hagenow Land	RB14	Schwerin	1b	105	100 m
Herrnburg	RE4	Schwerin	1	109,55	170 m
Herrnburg	RE4	Schwerin	2	100	170 m
Holdorf (Mecklenburg)	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Holthusen	RE1, RE8, RB17	Schwerin	1	140	215 m
Holthusen	RE1, RE8, RB17	Schwerin	2	140	215 m
Holthusen	RE1, RE8, RB17	Schwerin	3	140	215 m
Hornstorf	RB11	Rostock	1	100	110 m
Huckstorf	S2	Rostock	1	119	110 m
Huckstorf	S2	Rostock	2	113	110 m
Jasnitz	RB14	Schwerin	1	150	100 m
Jasnitz	RB14	Schwerin	3	150	100 m
Jatznick	RE3, RE4	Rostock	1	140,6	170 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Jatznick	RE3, RE4	Rostock	2	140,6	170 m
Jeaser	RE3, RE10	Rostock	1	148	170 m
Jeaser	RE3, RE10	Rostock	2	136,4	170 m
Kalsow	RB11	Rostock	1	100	110 m
Kavelstorf	S3	Rostock	1	140	110 m
Kirch Jesar	RE1	Schwerin	1	140	
Kirch Jesar	RE1	Schwerin	2	140	
Klein Bünzow	RE3	Rostock	1	141	170 m
Klein Bünzow	RE3	Rostock	2	141	170 m
Kratzeburg	RE5, RE50	Rostock	1	140,3	170 m
Kronskamp	S3	Rostock	1	140	110 m
Kronskamp	S3	Rostock	2	140	110 m
Kröpelin	RB11	Rostock	1	100	110 m
Laage (Mecklenburg)	S3	Rostock	1	140	110 m
Lalendorf	RE4	Rostock	1	100	100 m
Lancken	RE9	Rostock	1	110	140 m
Lancken	RE9	Rostock	2	110	140 m
Langhagen	RE5, RE50	Rostock	1	140	170 m
Langhagen	RE5, RE50	Rostock	2	140	170 m
Lietzow (Rügen)	RE9	Rostock	1	100	140 m
Lietzow (Rügen)	RE9	Rostock	2	100	140 m
Löcknitz	RE4	Rostock	1	100	100 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Löcknitz	RE4	Rostock	2	100	100 m
Lüblow (Mecklenburg)	RE8, RB17	Schwerin	1	140	170 m
Lüblow (Mecklenburg)	RE8, RB17	Schwerin	2	140	170 m
Lübstorf	RE8, RB17, RB18	Schwerin	1	140	170 m
Lübstorf	RE8, RB17, RB18	Schwerin	2	140	170 m
Lüdersdorf (Mecklenburg)	RE4	Schwerin	1	100	170 m
Ludwigslust	RE8, RB14, RB17	Schwerin	1	360	170 m
Ludwigslust	RE8, RB14, RB17	Schwerin	2	366	170 m
Ludwigslust	RE8, RB14, RB17	Schwerin	3	366	170 m
Ludwigslust	RE8, RB14, RB17	Schwerin	4	376	170 m
Ludwigslust	RE8, RB14, RB17	Schwerin	5	376	170 m
Lüssow	S2	Rostock	1	90	110 m
Lützow	RB13	Schwerin	1	100,35	100 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Malchin	RE4	Rostock	1	100	100 m
Martensdorf	RE9	Rostock	1	120	140 m
Martensdorf	RE9	Rostock	2	120	140 m
Miltzow	RE3, RE7, RE10	Rostock	1	140,9	170 m
Miltzow	RE3, RE7, RE10	Rostock	2	140,9	170 m
Mistorf	S2	Rostock	1	91	110 m
Moidentin	RE8, RB17	Schwerin	1	113	170 m
Möln (Mecklenburg)	RE4	Rostock	1	100	100 m
Mönchhagen	RB12	Rostock	1	102,7	110 m
Neetzka	RE4	Rostock	1	101,7	100 m
Neu Wokern	RE4	Rostock	1	100	100 m
Neubrandenburg	RE4, RE5	Rostock	1	140	215 m
Neubrandenburg	RE4, RE5	Rostock	2	140	170 m
Neubrandenburg	RE4, RE5	Rostock	3	140	215 m
Neubrandenburg	RE4, RE5	Rostock	4	140	170 m
Neubukow	RB11	Rostock	1	100	110 m
Neustadt-Glewe	RB14	Schwerin	1	82,1	100 m
Neustadt-Glewe	RB14	Schwerin	2	78,65	100 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Neustrelitz Hbf	RE5, RE50, RB16	Rostock	1	155	170 m
Neustrelitz Hbf	RE5, RE50, RB16	Rostock	2	326	170 m
Neustrelitz Hbf	RE5, RE50, RB16	Rostock	3	326	170 m
Neustrelitz Hbf	RE5, RE50, RB16	Rostock	4	136	170 m
Oertzenhof	RE4	Rostock	1	101	100 m
Ostseebad Binz	RE9	Rostock	1	171	140 m
Ostseebad Binz	RE9	Rostock	2	345	140 m
Ostseebad Binz	RE9	Rostock	3	315	140 m
Papendorf	S2	Rostock	1	100	110 m
Papendorf	S2	Rostock	2	100	110 m
Parchim	RB13, RB14, RB19	Schwerin	1	100	100 m
Parchim	RB13, RB14, RB19	Schwerin	2	100	100 m
Parchim	RB13, RB14, RB19	Schwerin	3	100	100 m
Parkentin	RB11, RB12	Rostock	1	100	110 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Pasewalk	RE3, RE4	Rostock	1	331	170 m
Pasewalk	RE3, RE4	Rostock	2	331	170 m
Pasewalk	RE3, RE4	Rostock	3	105	170 m
Pasewalk	RE3, RE4	Rostock	4	325	170 m
Pasewalk Ost	RE4	Rostock	1	105,2	100 m
Plaaz	S3	Rostock	1	140	110 m
Plaaz	S3	Rostock	2	140	110 m
Plate (Mecklenburg)	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Plate (Mecklenburg)	RB13	Schwerin	2	100	100 m
Plüschow	RE4	Schwerin	1	100	170 m
Pölchow	S2	Rostock	1	100	110 m
Pölchow	S2	Rostock	2	100	110 m
Priemerburg	RE4, S2	Rostock	1	100	110 m
Priemerburg	RE4, S2	Rostock	2	101	110 m
Pritzier	RE1	Schwerin	1	150	215 m
Pritzier	RE1	Schwerin	2	150	215 m
Prora	RE9	Rostock	1	178	140 m
Prora	RE9	Rostock	2	237	140 m
Prora Ost	RE9	Rostock	1	100	140 m
Rakow	RE5	Rostock	2	140	170 m
Rambin (Rügen)	RE9	Rostock	1	100	140 m
Rambin (Rügen)	RE9	Rostock	2	100	140 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Rastow	RE8, RB17	Schwerin	1	140	170 m
Rastow	RE8, RB17	Schwerin	2	140	170 m
Reddelich	RB11	Rostock	1	100	110 m
Rehna	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Reuterstadt Stavenhagen	RE4	Rostock	1	100	100 m
Reuterstadt Stavenhagen	RE4	Rostock	2	100	100 m
Ribnitz-Damgarten Ost	RE9	Rostock	1	205	140 m
Ribnitz-Damgarten Ost	RE9	Rostock	2	203	140 m
Ribnitz-Damgarten West	RE9	Rostock	1	300	140 m
Ribnitz-Damgarten West	RE9	Rostock	2	307	140 m
Roggentin	RB11	Rostock	1	100	110 m
Rostock Evershagen	S1, S2, S3	Rostock	1	210	215 m
Rostock Evershagen	S1, S2, S3	Rostock	2	210	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	1	216	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	2	216	215 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	3	372	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	4	234	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	5	163	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	6	104	110 m



<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	7	379	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	8	302	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	9	302	215 m
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	10	197	215 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Rostock Hbf	RE1, RE5, RE9, RE50, RB11, RB12, S1, S2, S2X, S3	Rostock	11	197	215 m
Rostock Holbeinplatz	S1, S2, S3	Rostock	1	212,4	215 m
Rostock Holbeinplatz	S1, S2, S3	Rostock	2	212,4	215 m
Rostock Kassebohm	RB12	Rostock	1	110	110 m
Rostock Kassebohm	RB12	Rostock	2	110	110 m
Rostock Lichtenhagen	S1, S2, S3	Rostock	1	210	215 m
Rostock Lichtenhagen	S1, S2, S3	Rostock	2	210	215 m
Rostock Lütten Klein	S1, S2, S3	Rostock	1	210	215 m
Rostock Lütten Klein	S1, S2, S3	Rostock	2	210	215 m
Rostock Parkstraße	S1, S2, S3	Rostock	1	260	215 m
Rostock Parkstraße	S1, S2, S3	Rostock	2	260	215 m
Rostock Thierfelder Straße	RB11, RB12	Rostock	1	100	110 m
Rostock Torfbrücke	RB12	Rostock	1	100	110 m
Rostock-Bramow	S1, S2, S3	Rostock	1	247	215 m
Rostock-Bramow	S1, S2, S3	Rostock	2	247	215 m
Rostock-Marienehe	S1, S2, S3	Rostock	1	248	215 m
Rostock-Marienehe	S1, S2, S3	Rostock	2	248	215 m
Rostock-Wiethagen	RB12	Rostock	1		110 m
Rövershagen	RE9, RB12	Rostock	1	140	140 m
Rövershagen	RE9, RB12	Rostock	2	140	140 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Rövershagen	RB12	Rostock	3	80	110 m
Rövershagen Karls Erlebnisdorf	RB12	Rostock	1	n. n.	110 m
Ruthenbeck	RB13	Schwerin	1	66,5	100 m
Sagard	RE9	Rostock	1	100	140 m
Samtens	RE9	Rostock	1	100	140 m
Samtens	RE9	Rostock	2	100	140 m
Sandförde	RE4	Rostock	1	160	100 m
Sandförde	RE4	Rostock	2	165	100 m
Sandhagen (b Bad Doberan)	RB11	Rostock	1	100	110 m
Sanitz (b Rostock)	RB11	Rostock	1	100	110 m
Sanitz (b Rostock)	RB11	Rostock	2	100	110 m
Sassnitz	RE9	Rostock	1	100	140 m
Scharstorf	S3	Rostock	1	140	110 m
Scharstorf	S3	Rostock	2	140	110 m
Schönberg (Mecklenburg)	RE4	Schwerin	1	155	170 m
Schönberg (Mecklenburg)	RE4	Schwerin	2	98	170 m
Schwaan	RE1, S2	Rostock	1	171	215 m
Schwaan	RE1, S2	Rostock	2	188,37	215 m
Schwaan	RE1, S2	Rostock	3	188,37	215 m
Schwanheide	RE1	Schwerin	1	140	215 m
Schwanheide	RE1	Schwerin	2	140	215 m
Schwerin Görries	RB13, RB17	Schwerin	1	113	170 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Schwerin Görries	RB13, RB17	Schwerin	2	113	170 m
Schwerin Hbf	RE1, RE8, RB13, RB17, RB18	Schwerin	1	342	215 m
Schwerin Hbf	RE1, RE8, RB13, RB17, RB18	Schwerin	2	342	215 m
Schwerin Hbf	RE1, RE8, RB13, RB17, RB18	Schwerin	3	379	215 m
Schwerin Hbf	RE1, RE8, RB13, RB17, RB18	Schwerin	4	379	215 m
Schwerin Mitte	RE1, RE8, RB13, RB17	Schwerin	1	150	215 m
Schwerin Mitte	RE1, RE8,	Schwerin	2	150	215 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
	RB13, RB17				
Schwerin Süd	RE1, RE8, RB17	Schwerin	1	155	215 m
Schwerin Süd	RE1, RE8, RB17	Schwerin	2	155	215 m
Schwerin-Industriepark	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Schwerin-Lankow	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Schwerin-Margaretenhof	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Schwerin-Warnitz	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Schwerin-Wüstmark	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Sponholz	RE4	Rostock	1	145	100 m
Sponholz	RE4	Rostock	2	151	100 m
Spornitz	RB14	Schwerin	1	96,8	100 m
Steinhausen-Neuburg	RB11	Rostock	1	100	110 m
Sternfeld	RE5	Rostock	1	154	170 m
Sternfeld	RE5	Rostock	2	147	170 m
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	1	342	170 m
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	2	342	170 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	3	330	170 m
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	4	340	170 m
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	5	387	170 m
Stralsund Hbf	RE3, RE5, RE7, RE9, RE10	Rostock	6	401	170 m
Stralsund Rügendamm	RE9	Rostock	1	140	140 m
Stralsund Rügendamm	RE9	Rostock	2	162	140 m
Stralsund-Andershof (Stralsund Süd)	RE10	Rostock	1	nn	170 m
Stralsund-Andershof (Stralsund Süd)	RE10	Rostock	2	nn	170 m
Stralsund-Grünhufe	RE9, RE10	Rostock	1	143	140 m
Strasburg (Uckerm)	RE4	Rostock	1	100	100 m

<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Strasburg (Uckerm)	RE4	Rostock	2	100	100 m
Strohkirchen	RB14	Schwerin	1	110	100 m
Strohkirchen	RB14	Schwerin	2	110	100 m
Subzin-Liessow	S3	Rostock	1	140	110 m
Subzin-Liessow	S3	Rostock	2	140	110 m
Sukow (b Schwerin)	RB13	Schwerin	1	100	100 m
Sülstorf	RE8, RB17	Schwerin	1	140	170 m
Sülstorf	RE8, RB17	Schwerin	2	140	170 m
Teschenhagen	RE9	Rostock	1	178	140 m
Teschenhagen	RE9	Rostock	2	223	140 m
Teschow	RB11	Rostock	1	100	110 m
Tessin	RB11	Rostock	1	100	110 m
Tessin West	RB11	Rostock	1	100	110 m
Teterow	RE4	Rostock	1	100	100 m
Teterow	RE4	Rostock	2	100	100 m
Torgelow	RE4	Rostock	1	100	100 m
Torgelow	RE4	Rostock	2	100	100 m
Ueckermünde	RE4	Rostock	1	105	100 m
Ueckermünde Stadthafen	RE4	Rostock	1	100	100 m
Utzedel	RE5	Rostock	1	140	170 m
Velgast	RE9, RB25	Rostock	1	185	140 m
Velgast	RE9, RB25	Rostock	2	370	140 m
Velgast	RE9, RB25	Rostock	3	100	140 m

Bahnhof	Bezeichnung der Linien (2024)	Bahnhofsmanagement	Gleis	Bahnsteignutzlänge in Meter (m)	Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV
Ventschow	RE1, RE4	Schwerin	1	160	215 m
Ventschow	RE1, RE4	Schwerin	2	160	215 m
Waren (Müritz)	RE5, RE50, RB15	Rostock	1	288	170 m
Waren (Müritz)	RE5, RE50, RB15	Rostock	2	345	170 m
Waren (Müritz)	RE5, RE50, RB15	Rostock	3	345	170 m
Warnemünde	S1, S2, S3	Rostock	1	217	215 m
Warnemünde	S1, S2, S3	Rostock	2	215	215 m
Warnemünde	S1, S2, S3	Rostock	3	210	215 m
Warnemünde	S1, S2, S3	Rostock	4	270	215 m
Warnemünde	S1, S2, S3	Rostock	6	240	215 m
Warnemünde Werft	S1, S2, S3	Rostock	1	210	215 m
Warnemünde Werft	S1, S2, S3	Rostock	2	210	215 m
Wismar	RE8, RB11, RB17	Schwerin	1	144	170 m
Wismar	RE8, RB11, RB17	Schwerin	2	215	170 m
Wismar	RE8, RB11, RB17	Schwerin	3	160	170 m



<b>Bahnhof</b>	<b>Bezeichnung der Linien (2024)</b>	<b>Bahnhofsmanagement</b>	<b>Gleis</b>	<b>Bahnsteignutzlänge in Meter (m)</b>	<b>Aktualisierte Bahnsteignutzlänge für den SPNV abgestimmt zwischen dem Land und der VMV</b>
Wittenhagen	RE5	Rostock	2	148	170 m
Wüstenfelde	RE3, RE10	Rostock	1	140	170 m
Wüstenfelde	RE3, RE10	Rostock	2	126,8	170 m
Zachun	RE1	Schwerin	1	140	
Zachun	RE1	Schwerin	2	140	
Zarrendorf	RE5	Rostock	1	143	170 m
Zerrenthin	RE4	Rostock	1	134,9	100 m
Züssow	RE3, RE10, RB23	Rostock	1	321	170 m
Züssow	RE3, RE10, RB23	Rostock	2	321	170 m